

REGULAMIN TECHNICZNY I BEZPIECZEŃSTWA KLASY „O” i „TH”

Przepisy dla pojazdów Klasy „O” „Otwartej”

1. Kaski

Używane kaski muszą posiadać aktualną samochodową homologację rajdową FIA. Kaski muszą się znajdować w samochodzie rajdowym zarówno podczas BK jak też w czasie trwania całego rajdu. Ponadto każdy z członków załogi musi dysponować opuszczaną szybą kasku (może być luzem) lub parą okularów ochronnych.

2. Kombinezony

Załoga musi być ubrana w samochodowe niepalne kombinezony homologowane przez FIA. Jeszcze w roku 2011 dopuszcza się kombinezony z wygasłą homologacją FIA.

3. Pasy bezpieczeństwa

Szelkowe pasy bezpieczeństwa minimum 4 - punktowe, obowiązują kierowcę i II kierowcę. Jeszcze w roku 2011 dopuszcza się pasy z wygasłą homologacją FIA. Pasy muszą być mocowane zgodnie z wymogami Załącznika J. Punkty mocowania do nadwozia muszą być wzmocnione „płytką” - zgodnie z wytycznymi Załącznika "J".

Zaleca się mocowanie pasów do poprzeczki klatki bezpieczeństwa.

Minimalna szerokość pasów 3”.

4. Klatka bezpieczeństwa

4.1. Każdy samochód biorący udział w rundzie musi być wyposażony w klatkę bezpieczeństwa.

4.2. Do konstrukcji klatki bezpieczeństwa winny być stosowane rury ciągnione bez szwu \varnothing 45 x 2,5 mm lub \varnothing 50 x 2,0 mm, ewentualnie o przekroju większym.

4.3. Konstrukcja klatki bezpieczeństwa winna odzwierciedlać zalecenia zawarte w załączniku "J" [FIA art. 283](#).

4.4. Rury klatki bezpieczeństwa w miejscach, w których może zaistnieć kontakt z ciałem któregoś z członków załogi, muszą być pokryte trudno palną otuliną zabezpieczającą.

5. Gaśnice

5.1. Każdy samochód rajdowy musi być wyposażony w przynajmniej dwie gaśnice o masie 2,0 kg środka gaśniczego każda, z wyjątkiem BCF i NAF.

5.2. Gaśnice muszą być trwale zamocowane, mocowanie musi być wykonane z metalowej taśmy (minimum dwa mocowania) z metalową szybkozłączką, w zasięgu rąk siedzącej w samochodzie załogi, z możliwością ich szybkiego wyjęcia.

5.3. Gaśnice muszą posiadać atest stwierdzający ich sprawność oraz termin ważności – nieprzekraczający 1 roku dla gaśnic po konserwacji.

5.4. Zaleca się, aby każdy samochód był wyposażony w system gaśniczy wg art. 283 pkt. 7 zał. „J” dla samochodów terenowych.

6. Fotele

Muszą być stosowane fotele kubełkowe (sportowe) zamiast foteli fabrycznych. Mocowanie wsporników foteli załogi do podłogi musi być wykonane, co najmniej w 4 punktach, przy pomocy śrub wytrzymałościowych (8,8) o średnicy min. 10 mm bezpośrednio do nadwozia, gdzie muszą być zastosowane płytki wzmacniające.

Stosowanie szyn z regulacją położenia fotela jest dopuszczalne jedynie dla oryginalnych, fabrycznych rozwiązań, ale fotele muszą być trwale zablokowane zgodnie z Załącznikiem "J" FIA.

7. Uszy holownicze

7.1. Każdy samochód rajdowy powinien mieć trwale zamocowane zaczepy holownicze, przynajmniej po jednym z przodu i z tyłu pojazdu.

7.2. Miejsca zaczepów i zaczepy muszą być widoczne i oznakowane (kolor żółty, czerwony lub pomarańczowy).

8. Szyby

8.1. We wszystkich samochodach biorących udział w rajdzie szyba przednia musi być warstwowa i odpowiednio oznakowana. O ile brak jest oznaczenia laminacji, szyba musi być bezpieczna (hartowana), mieć dodatkowo od wnętrza samochodu naklejoną bezbarwną folię.

8.2. W odniesieniu do samochodów z nadwoziem otwartym szyba przednia musi być podniesiona i trwale zamocowana, oprawiona w ramkę o odpowiednio sztywnej konstrukcji.

8.3. Szyby boczne mogą być wykonane z poliwęglanu, lub ze szkła bezpiecznego, minimalna grubość szyby 5 mm.

9. Odłącznik prądu

9.1. Każdy samochód musi być wyposażony, w co najmniej jeden główny odłącznik prądu – sterowany od wewnątrz i z zewnątrz samochodu. Usytuowany na zewnątrz musi być w pobliżu dołu słupka przedniej szyby, po stronie kierowcy oraz wyraźnie oznaczony: czerwoną błyskawicą na niebieskim trójkącie z białą obwódką (długość podstawy trójkąta, co najmniej 12 cm).

9.2. Wyłącznik musi odcinać wszystkie źródła i odbiorniki prądu i unieruchomić silnik.

10. Zabezpieczenie pokrywy silnika przed otwarciem

10.1. Samochody rajdowe muszą być wyposażone w dodatkowe zabezpieczenie pokrywy silnika przed jej otwarciem, za pomocą dwóch metalowych kołków o \varnothing 10 mm i zawleczek o \varnothing min. 3 mm, lub metalowym zabezpieczeniem równoważnym.

10.2. Otwory w pokrywie do mocowania zabezpieczeń muszą być wzmocnione dodatkowymi płytkami.

11. Układ paliwowy

11.1. Zgodnie z przepisami FIA w sporcie samochodowym paliwem zasilającym silniki jest benzyna, lub olej napędowy.

11.2. Połączenia elastycznych przewodów paliwowych muszą być na wszystkich końcach skutecznie zaciśnięte.

11.3. Układ odpowietrzania zbiornika paliwa musi być wyposażony w mechanizm samoczynnie zabezpieczający przed wyciekami paliwa w przypadku przewrócenia się samochodu - patrz Załącznik "J".

11.4. Końcówka wlewu paliwa nie może być wyprowadzona poza obrys nadwozia. Zamknięcie wlewu musi zapewniać wymaganą przez producenta szczelność i odporność na uszkodzenia - patrz Załącznik "J". W przypadku, gdy wlew paliwa wystaje poza ścianę nadwozia musi być dodatkowo zabezpieczony przed zerwaniem / otwarciem.

11.5. Każdy samochód musi być wyposażony w „standardowe złącze” umożliwiające pobranie paliwa do kontroli (np. lista techniczna nr 5 FIA). Musi ono być umieszczone przed listwą wtryskową.

12. Pozostałe wyposażenie

Wszystkie samochody muszą być wyposażone w:

- Awaryjny trójkąt odblaskowy
- Apteczkę medyczną z obowiązującym zestawem środków opatrunkowych
- Układ świateł awaryjnych
- Linę holowniczą o długości minimum 6 m.

13. "Płachta serwisowa"

Samochód rajdowy musi być wyposażony w "płachtę serwisową" tak aby w czasie serwisu lub napraw samochód był ekologicznie obsługiwany. Za brak płachty serwisowej na trasie rajdu, lub podczas BK-2 organizator nakłada karę 10% wpisowego, a za niestosowanie płachty serwisowej, karę pieniężną w wysokości 50% wpisowego.

W czasie serwisu płachta musi być rozłożona pod całym podwoziem.

14. Zastrzeżenia ogólne

Wprowadza się obowiązek instalacji ścianek działowych między chłodnicą, a przedziałem załogi, i między akumulatorem, a przedziałem załogi, w taki sposób, żeby w przypadku rozszczelnienia układu załoga nie uległa poparzeniom. Przewody układu chłodzenia w przedziale załogi muszą być metalowe, a ewentualne połączenia elastyczne – poza przedziałem załogi. W przypadku akumulatora patrz Zał. „J” Art. 255 pkt. 5.8.3.

Pozostałe wymagania techniczne dotyczące osprzętu wprowadzane mogą być: KOMUNIKATAMI Głównej Komisji Sportu Samochodowego, w terminach późniejszych.

15. Przepisy dodatkowe dla pojazdów Klasy TH

Zgodnie z przepisami FIA CEZ samochody klasy TH, 2 lub 4 napędowe muszą mieć zamknięte nadwozie. Załoga musi dostarczyć dla każdego samochodu paszport techniczny lub książkę pojazdu sportowego.

Wszystkie samochody muszą odpowiadać przepisom bezpieczeństwa FIA. Samochody powinny odpowiadać przepisom ruchu drogowego.

W klasie TH obowiązują ograniczniki wlotu powietrza i minimalne wagi, zgodnie z załącznikiem „J”

Informacje na temat ograniczników wlotu powietrza znajdują się w art. 285 pkt 4.1.1

Informacje na temat minimalnych mas znajdują się: w art. 285 pkt 3.1.