

Regulamin Uzupełniający I rundy Pucharu Polski Supermoto

Gostyń, 25.04.2010r.

1. Organizator

Organizatorem zawodów, na zlecenie Polskiego Związku Motorowego, jest Motoklub „UNIA” 61-858 Poznań, ul. Grobla 30, tel/fax 0-61/ 8523002. Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego i Regulaminem Ramowym Supermoto na 2009 rok.

2. Termin i miejsce zawodów

Zawody rozegrane będą w dniu 25. 04.2010r. na torze kartingowym w Gostyniu, przy ul. Zamkowej.

3. Władze zawodów

Sędzia Zawodów	- Mieczysław Kałuża
Kierownik Zawodów	- Krzysztof Howil
Z-ca Kierownika Zawodów	- Wiktor Firlik
Kierownik Biura	- Roman Piskorski
Kierownik Trasy	- Krzysztof Dereń
Kierownik Komisji Technicznej	- Krzysztof Gubański
Starter	- Czesław Molik
Chronometraż	- Lechosław Dutka
Lekarz Zawodów	- ZOZ Gostyń

4. Biuro Zawodów

Biuro zawodów czynne będzie w dniu i miejscu zawodów, od godziny 7.30 do zakończenia zawodów.

5. Zgłoszenia

Prawo startu w zawodach mają zawodnicy:

- nie posiadający licencji, lecz tylko w dwóch pierwszych dla siebie imprezach
- posiadający licencję B dla dyscypliny supermoto,

Zgłoszenie do zawodów, podpisane przez zawodnika i potwierdzone przez jego klub (jeśli zawodnik jest członkiem klubu), należy przesłać na adres organizatora lub złożyć w biurze zawodów.

Osoba zgłaszająca się do zawodów musi przedłożyć organizatorowi następujące dokumenty:

- dowód tożsamości (jeśli zawodnik nie posiada jeszcze licencji) lub certyfikat i licencję B (dla dyscypliny supermoto) ważną na 2010 rok
- ważną książeczkę zdrowia sportowca (dotyczy zawodników z licencją) lub zdolność do udziału w zawodach potwierdzoną przez lekarza medycyny sportowej
- wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszenia

- dowód wpłaty wpisowego

Osoby niepełnoletnie, nieposiadające licencji, muszą dostarczyć pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych na udział w zawodach.

Wpisowe do zawodów (łącznie z opłatą za udostępnienie transpondera do pomiaru czasu) wynosi:

- dla każdej klasy - 170 zł od zawodnika

- za start w drugiej klasie - 90 zł od zawodnika

Zawodnicy polscy z licencją, nie będący członkami PZM, opłacają wpisowe podwyższone o 50%.

Dopuszcza się udział zawodników zagranicznych w zawodach.

Od zawodników nie jest wymagane posiadanie pozwolenia na prowadzenie pojazdów mechanicznych.

6. Odbiór techniczny

Odbiór techniczny obejmuje sprawdzenie zgodności pojazdu i wyposażenia osobistego zawodnika z wymogami RSM. Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z kaskiem. Pojazdy i kaski, które przejdą pozytywnie badanie techniczne, powinny być oznakowane.

Zawodnicy muszą posiadać odpowiednie wyposażenie indywidualne, tj. homologowany kask motocyklowy, rękawice, buty z wysoką cholewką i kombinezon zgodny z RSM.

Każdy pojazd musi posiadać trzy numery startowe – jeden z przodu i dwa po obu bokach. Numery startowe nadaje organizator (wg kolejności zgłoszeń) i zapewnia możliwość ich nabycia. Numery raz nadane zawodnikowi obowiązują go do końca sezonu.

Kolory tła i cyfr oraz zakres numerów startowych – wg Regulaminu Ramowego Supermoto na 2010 rok.

7. Treningi

Dla każdej klasy przeprowadzone będą dwa 15-minutowe treningi z pomiarem czasu. Warunkiem dopuszczenia do zawodów jest przejechanie w obu treningach łącznie minimum 5 krążeń trasy. Zawodnik startujący w dwóch klasach, musi przejechać w drugiej klasie dodatkowo minimum 3 okrążenia.

8. Zawody

Zawody rozegrane będą w następujących klasach:

- klasa 250cc – motocykle o pojemności do 250cc – 2T oraz do 450cc – 4T, wiek zawodników od 15 lat

- klasa Otwarta – motocykle bez ograniczeń, wiek zawodników od 16 lat,

Granica wieku zawodnika rozpoczyna się z początkiem roku jego urodzenia. Zawodnicy, którzy w roku 2009 zajęli I miejsce w klasach Pucharu Polski, nie mogą startować w rozgrywkach Pucharu Polski w sezonie 2010.

Wszystkie wyścigi rozgrywane będą na dystansie 12 minut + 2 okrążenia.

Zawodnicy ustawieni będą na polach startowych wg czasów uzyskanych w treningach. W każdej klasie odbędą się dwa biegi. Możliwy jest start w jednym tylko biegu, z prawem do klasyfikacji.

Procedura startowa i przebieg wyścigu – wg pkt. XI Regulaminu Ramowego.

Klasyfikacja zawodników – wg pkt. XIII Regulaminu Ramowego.

Zwycięzcą zawodów w danej klasie zostaje zawodnik, który uzyska największą ilość punktów, w obu biegach łącznie. Przy równej ilości punktów decyduje wynik drugiego biegu.

Dekoracja trzech pierwszych zawodników każdej klasy odbędzie się na zakończenie zawodów.

9. Protesty

Sposób składania protestów powinien być zgodny z RSM i Regulaminem Ramowym. Kaucja wymagana przy składaniu protestów wynosi 1000 zł gdy konieczne jest rozbieranie silnika i 500 zł w pozostałych przypadkach.

10. Ubezpieczenie zawodów

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji od NNW.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty, tak w stosunku do zawodników jak i za spowodowane przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

11. Uwagi końcowe

Każdy uczestnik zobowiązany jest podporządkować się bezwzględnie poleceniom organizatora, pod rygorem wykluczenia z zawodów. Odpowiada on również za zachowanie członków swojej ekipy.

Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

Zatwierdzone przez
Główną Komisję Sportu
Motocyklowego
22.03.2010r.