



## **Regulamin Uzupełniający II rundy Pucharu Polski Supermoto Stary Kisielin 16.05.2010r.**

### **1. Organizator**

Organizatorem zawodów, na zlecenie Polskiego Związku Motorowego, jest Wallrav Racing Club, 66-002 Stary Kisielin, ul. Zatorze1, tel. 602 125 089, fax 68 320 05 27, e-mail: [tor@wallrav.com](mailto:tor@wallrav.com)

Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego i Regulaminem Ramowym Supermoto na 2010 r.

### **2. Termin i miejsce zawodów**

Zawody rozegrane będą w dniu 16 maja 2010 r. na torze Wallrav Race Center w Starym Kisielinie, koło Zielonej Góry.

### **3. Władze zawodów**

|                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| Sędzia Zawodów                | Szymon Kałuża           |
| Delegat GKSM                  | Mieczysław Kałuża       |
| Dyrektor Zawodów              | Rafał Filipiak          |
| Kierownik Biura               | Renata Lisowska         |
| Kierownik Trasy               | Sebastian Pawełekiewicz |
| Kierownik Komisji Technicznej | Marcin Plewka           |
| Chronometraż                  | Lechosław Dutka         |
| Starter                       | Tomasz Bazylewicz       |
| Lekarz Zawodów                | ZOZ Zielona Góra        |

### **4. Biuro Zawodów**

Biuro Zawodów czynne będzie w dniu i miejscu zawodów od godziny 7.30 do zakończenia zawodów.

### **5. Zgłoszenia**

Prawo startu w zawodach mają zawodnicy:

- nie posiadający licencji, lecz tylko w dwóch pierwszych dla siebie imprezach,
- z licencją B dla dyscypliny supermoto

Zgłoszenie do zawodów, podpisane przez zawodnika i potwierdzone przez jego klub (jeśli zawodnik jest członkiem klubu), należy przesłać na adres organizatora lub złożyć w biurze zawodów, czynnym jak w pkt. 4.

Zawodnik zgłaszający się do zawodów musi przedłożyć w biurze zawodów:

- dowód tożsamości (jeśli zawodnik nie posiada jeszcze licencji) lub certyfikat i licencję B (dla dyscypliny supermoto) ważną na 2010 rok,
- ważną książeczkę zdrowia sportowca (obowiązkowa dla zawodników z licencją) lub zdolność do udziału w zawodach potwierdzoną przez lekarza medycyny sportowej,
- wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszenia,
- dowód wpłaty wpisowego.

Osoby niepełnoletnie, nie posiadające licencji, dostarczyć muszą pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych na udział w zawodach. Dopuszcza się udział zawodników zagranicznych w zawodach.

Od zawodników nie jest wymagane posiadanie pozwolenia na prowadzenie pojazdów mechanicznych.

Wpisowe do zawodów wynosi:

- |                             |   |        |
|-----------------------------|---|--------|
| - dla każdej klasy          | - | 170 zł |
| - za start w drugiej klasie | - | 90 zł  |

Dla zawodników polskich z licencją, nie będących członkami PZM, wpisowe będzie podwyższone o 50%.

## 6. Odbiór techniczny

Odbiór techniczny obejmuje sprawdzenie zgodności pojazdu i wyposażenia zawodnika z wymogami RSM. Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z atestowanym kaskiem. Pojazdy i kaski, które przejdą pozytywnie badanie techniczne, powinny być oznakowane.

Zawodnicy muszą posiadać odpowiednie wyposażenie indywidualne, tj. kask motocyklowy, rękawice, buty z wysoką cholewką oraz kombinezon zgodny z RSM.

Każdy pojazd musi posiadać trzy numery startowe - jeden na przedzie i dwa po obu bokach, w tylnej części pojazdu. Numery startowe nadaje organizator (wg kolejności zgłoszeń) i zapewnia możliwość ich nabycia. Numer raz nadany obowiązuje zawodnika do końca sezonu. Kolory tła i cyfr oraz numery startowe - wg Regulaminu Ramowego na 2010 r.

## 7. Treningi

Dla każdej klasy przeprowadzone będą dwa 15-minutowe treningi z pomiarem czasu.

Warunkiem dopuszczenia do zawodów jest przejechanie w obu treningach łącznie minimum 5 okrążeń trasy. Zawodnik startujący w dwóch klasach musi przejechać dodatkowo w drugiej klasie minimum 3 okrążenia toru.

## 8. Zawody

Zawody rozegrane będą w następujących klasach:

- klasa 250cc - motocykle o pojemności do 250cc – 2T oraz do 450cc 4T, wiek zawodników od 15 lat,
- klasa Otwarta - motocykle bez ograniczeń, wiek zawodników od 16 lat

Granica wieku zawodnika rozpoczyna się z początkiem roku jego urodzenia.

Zawodnicy, którzy w roku 2009 zajęli I miejsce w klasach Pucharu Polski, nie mogą startować w rozgrywkach Pucharu Polski w sezonie 2010r.

Wszystkie wyścigi rozgrywane będą na dystansie 12 minut + 2 okrążenia.

Zawodnicy ustawieni będą na polach startowych wg czasów uzyskanych w treningach. W każdej klasie odbędą się dwa biegi. Możliwy jest start tylko w jednym biegu, z prawem do klasyfikacji.

Procedura startowa i przebieg wyścigu – wg pkt. XI Regulaminu Ramowego.

Klasyfikacja zawodników – wg. pkt. XIII Regulaminu Ramowego.

Zwycięzcą zawodów w danej klasie zostaje zawodnik, który uzyska największą ilość punktów, w obu biegach łącznie. Przy równej ilości punktów decyduje wynik drugiego biegu. Dekoracja trzech pierwszych zawodników każdej klasy odbędzie się na zakończenie zawodów.

W trakcie zawodów Organizator przewiduje przejazdy pokazowe na motocyklach w specyfikacji supermoto, o pojemności 80 cc 2T i 150 cc 4T.

## 9. Protesty

Sposób składania protestów powinien być zgodny z RSM i Regulaminem Ramowym na 2010 rok. Kaucja wymagana przy składaniu protestów wynosi 1000 zł gdy konieczne jest rozbieranie silnika i 500 zł w pozostałych przypadkach.

## 8. Ubezpieczenie zawodów

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji od następstw nieszczęśliwych wypadków NNW.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty, tak w stosunku do zawodników jak i za spowodowane przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 9. Uwagi końcowe

Każdy uczestnik zobowiązany jest podporządkować się bezwzględnie wszystkim poleceniom organizatora pod rygorem wykluczenia z zawodów. Odpowiada on również za zachowanie członków swojej ekipy.

Każdy zawodnik zobowiązany jest do używania w parku maszyn mat środowiskowych, w miejscu serwisowania motocykla. Za nieprzestrzeganie tego nakazu, organizator może nałożyć na zawodnika karę finansową w wysokości do 200 zł.

Organizator zastrzega sobie prawo do wydania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

Dyrektor Zawodów

Rafał Filipiak

Zatwierdzono przez GKSM  
27.04.2010r.



**Harmonogram czasowy zbiorczy**  
**II rundy Mistrzostw Polski i Pucharu Polski Supermoto**  
**Stary Kisielin 16.05.2010r.**

|               |   |
|---------------|---|
| 07.30         | - czynne biuro zawodów                        |
| 07.30 – 10.00 | - badanie techniczne                          |
| 08.30 – 08.40 | - przejazdy klasy 80/150                      |
| 08.45 – 09.00 | - trening dowolny dla klas Pucharu Polski     |
| 09.05 – 09.20 | - trening dowolny dla klas Mistrzostw Polski  |
| 09.25 – 09.40 | - I trening kwalifikacyjny klasy 250 PP       |
| 09.45 – 10.00 | - I trening kwalifikacyjny klasy S1 MP        |
| 10.05 – 10.20 | - I trening kwalifikacyjny klasy Otwartej PP  |
| 10.25 – 10.40 | - I trening kwalifikacyjny klasy Open MP      |
| 10.45 – 11.00 | - II trening kwalifikacyjny klasy 250 PP      |
| 11.05 – 11.20 | - II trening kwalifikacyjny klasy S1 MP       |
| 11.25 – 11.40 | - II trening kwalifikacyjny klasy Otwartej PP |
| 11.45 – 12.00 | - II trening kwalifikacyjny klasy Open MP     |
| 12.05 – 12.15 | - przejazdy klasy 80/150                      |

**12.45 - odprawa z zawodnikami i otwarcie zawodów**

|       |  |
|-------|--|
| 13.00 | - wyjazd do I wyścigu klasy 250 PP       |
| 13.25 | - wyjazd do I wyścigu klasy S1 MP        |
| 13.55 | - wyjazd do I wyścigu klasy Otwartej PP  |
| 14.20 | - wyjazd do I wyścigu klasy Open MP      |
| 14.50 | - wyjazd do II wyścigu klasy 250 PP      |
| 15.15 | - wyjazd do II wyścigu klasy S1 MP       |
| 15.45 | - wyjazd do II wyścigu klasy Otwartej PP |
| 16.10 | - wyjazd do II wyścigu klasy Open MP     |
| 16.35 | - przejazd klasy 80/150                  |

**ok. 17.00 - dekoracja zwycięzców i zakończenie zawodów**