

## **CIK-FIA „ KARTING ACADEMY”**

### **REGULAMIN SPORTOWY**

CIK-FIA organizuje Kartingową Akademię CIK-FIA («Mistrzostwa»), która jest własnością CIK-FIA. Zawody będą nagradzały kierowców (zwycięzców) Kartingowej Akademii CIK-FIA. Wszystkie zainteresowane strony (FIA, CIK-FIA, Federacje Narodowe (ASNs), organizatorów, uczestników i tory) zobowiązane są do stosowania i przestrzegania regulaminów zawodów.

### **REGULAMIN**

- 1) Ostateczną wersją regulaminów jest ta w języku francuskim, której zapisy zostaną wykorzystane do rozpatrywania wszelkich sporów i interpretacji.  
Pozycje w tym dokumencie są przeznaczone wyłącznie celom porównawczym i nie wchodzi w skład tych Regulaminów Sportowych.

### **OGÓLNE ZOBOWIĄZANIA**

2) Wszystkich kierowców, uczestników( zgłaszających i oficjeli sędziów i przedstawicieli władz kartingowych) uczestniczących w zawodach zobowiązuje się,( dotyczy to także ich pracowników i agentów) do przestrzegania wszystkich przepisów Międzynarodowego Kodeksu Sportowego , Kartingowych Regulaminów Technicznych.

Przepisy Ogólne mające zastosowanie we wszystkich CIK-FIA Międzynarodowych Zawodach Kartingowych , Mistrzostwach , Pucharach i Trofeach (Trophies ). Przepisy Szczegółowe ( Regulaminy Szczegółowe ) mają zastosowanie do CIK-FIA Kartingowych Mistrzostw, Pucharach i Trofeach (Trophies ). Regulaminy Szczegółowe Zawodów oparte są na tych Regulaminach Sportowych.

- 3) Jedynie CIK-FIA ma prawo do zmian tych Regulaminów Sportowych.

### **ZASADA I PRZEBIEG MISTRZOSTW „AKADEMY”**

- 4) Mistrzostwa składać się będą z trzech eliminacji ( oddzielnych zawodów ).

5) Zawody będą zaliczane jako Mistrzostwa i będą miały status [ograniczonych](#) zawodów międzynarodowych.

6) Każda impreza będzie składać się z dwóch wyścigów o nazwie : Wyścig 1; oraz Wyścig 2». Odległość w każdym wyścigu, od sygnału startu do mety, będzie równa minimalnej liczby pełnych okrążeń niezbędnych do osiągnięcia odległości 20 km. Flaga (czarno - biała szachownica ) będzie pokazywana prowadzącemu w stawce zawodnikowi ( kartowi) ,kiedy przekroczy linię mety na końcu okrążenia podczas którego odległość jest osiągnięta. Linia mety składa się z jednolitej linii na całej szerokości toru prostopadłej do jego osi..

### **KLASYFIKACJA**

7) W każdym Wyścigu, będą przyznawane punkty dla pierwszych 15 sklasyfikowanych kierowców, zgodnie z następującą skalą: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. 8) tytuł zwycięzcy Kartingowej Akademii CIK-FIA zostanie przyznany kierowcy, który zdobył największą liczbę punktów pod koniec trzech Zawodów.

Wynik wszystkich trzech zawodów zostaną wzięte pod uwagę.

### **ZGŁOSZENIA NA ZAWODY**

9) Uczestnicy muszą posiadać ważną międzynarodową licencję i niezbędne zezwolenie (wizy) wydane przez ASNs ( Federacje Krajowe ) zrzeszone w FIA.

10) Uczestnicy( Zgłaszający ) , których nazwa zawiera producenta lub markę , która posiada homologację CIK-FIA nie będą akceptowani

11) Wnioski o dopuszczenie do udziału w Mistrzostwach składa się do CIK-FIA od 1 kwietnia najpóźniej do 20 maja przez Federacje Narodowe ( ASN ). Muszą być dołączone kopie licencji i potwierdzenie opłaty wpisowego na konto FIA.

Wybrani kandydaci zostaną automatycznie zarejestrowani do wszystkich Mistrzowskich Zawodów tylko jako zgłoszeni ( Uczestnicy ) do tych zawodów. Kandydaci których wnioski odrzucono zostaną powiadomieni do dnia 11 czerwca. Po zatwierdzeniu listy nie ma możliwości dopuszczenia zawodnika do zawodów.

12) Wszystkie zgłoszenia zostaną przeanalizowane przez CIK-FIA, która opublikuje listę kartów i zawodników wraz z przydzielonym numerami startowymi najpóźniej do 15 dni po upływie terminu zgłoszeń.

13) Zgłoszenie powinien zawierać:

a) potwierdzenie, że uczestnik ( zawodnik ) przeczytał i zrozumiał Międzynarodowy Kodeks Sportowy , Przepisy ( Wymagania )Ogólne , Szczegółowe Regulaminy, Załączniki, Regulaminy Techniczne i Regulaminy Sportowe i zgadza się w imieniu własnym oraz w imieniu wszystkich związanych z jego udziałem w zawodach osób ( mechanicz i opiekunowie) do ich przestrzegania,

b) imię i nazwisko, dane kontaktowe oraz dane kierowcy, jak również kopię jego licencji.

14) Liczba Uczestników w Mistrzostwach zostanie ograniczona do 34 .

## WYMAGANIA DLA KIEROWCÓW

15) Kierowcy, którzy mają co najmniej 13 lat lub którzy ukończą 13 rok życia w ciągu danego roku) do 15 roku życia- jako maksymalny wiek (nie ukończone 16 lat przed 31 grudnia danego roku).

16) Kierowcy będą wybierani przez odpowiednią Federację Narodową ( ASN ) – jeden kierowca dla jednej Federacji.

Wybór Federacji ( ASN ) mających prawo zgłosić kierowcę nastąpi według następujących kryteriów:

A) Federacje ( ASN ) organizujące najwięcej zawodów z międzynarodowego kalendarza sportowego i /lub kalendarza Stref ( Zone ) w roku poprzednim ( patrz Załącznik 1 ).

B) Federacje( ASN ) , które nie organizowały zawodów międzynarodowych lub strefowych ( Zone ) ale posiadających największą ilość licencji międzynarodowych zawodników startujących w zawodach CIK-FIA w poprzedzającym sezonie.

C) Pozostałe Federacje( ASN ) nie spełniające kryteriów A i B i poinformowały o chęci wyboru zawodnika do Trofeum ( Academy )

D) Jeśli całkowita ilość Federacji ( ASN ) deklarujących chęć zgłoszenia zawodnika będzie mniejsza od 34 dokooptowany zostanie drugi kierowca według kryterium A.

Tryb wyboru kierowców przez Federacje (ASN ) jest w jej wyłącznej kompetencji .Federacja musi przekazać nazwisko wybranego kierowcy do CIK-FIA przed 31 Marca 2010 roku.

17) Posiadają Międzynarodową Licencję CIK-FIA kategorii C-Junior ( wydaną przez ASN - Narodową Federację będącą członkiem FIA zgodnie z artykułem 4.2 załącznika B ) z zastrzeżeniem uczestnictwa w co najmniej 6 zawodach krajowych, lub udział w minimum 3 Zawodach Międzynarodowych wpisanych do Międzynarodowego Kalendarza.

## WYMAGANIA DO KARTÓW I SPRZĘTU

18) Zawody są zarezerwowane dla kategorii kartów KF3 , w rozumieniu Regulaminów Technicznych, o następujących cechach charakterystycznych dla silnika i paliwa:

-Gażnik pływakowy bez elektroniki , który musi być oryginalny ustawiony i zaplombowany przez dostawcę silników

-Paliwo typu E10 (10% nie spożywczego Ethanolu ) dostarczanego przez wybranego w ramach przetargu przez jednego dostawcę z olejem wybranym przez dostawcę silników i zatwierdzonym przez CIK-FIA.

19) Został wytypowany jeden dostawca kartów ,wybrany w toku postępowania przetargowego, i zobowiązany do dostarczenia wszystkich kartów używanych w Mistrzostwach „Academy” , zgodnie z zasadą «pod klucz» - zasada ta ma obowiązywać przez całe Mistrzostwa.

20) Każdy kierowca będzie uprawniony do przedstawienia do Badania Technicznego „ Scrutineering” następujący sprzęt:

Ilość podwozi: 1 ( [Wybrany drogą losowania na Trofeum-Zawody](#) )

Ilość silników: 1 ( [Wybrany drogą losowania na Trofeum-Zawody](#) )

zestaw opon typu slick;: 1. Nowy komplet (przydzielony w drodze losowania), plus 1 kpl już użytych opon oznaczonych w poprzedniej edycji (lub, w przypadku pierwszych Zawodów, oznaczonych podczas oficjalnych dni testowych).

Kart musi być przedstawiony w pełnej konfiguracji kompletny , a silnik musi być przedstawiony oddzielnie.

21) Do Treningu Oficjalnego , każdy kierowca może posiadać następujący sprzęt:

Ilość podwozi: 1 (jedno oznaczone na Badaniu Technicznym „ Scrutineering” )

Ilość silników : 1 (jeden oznaczony na Badaniu Technicznym „ Scrutineering” )

Komplet opon typu „ slick” : 1.

Komplet typu „ wet” ( deszczowe ) : 2.

Uwaga: opony i paliwo przechowywane w w Parku Serwisowym nie mogą być stosowane podczas regulacji gaźników „Warm-up”. Opony typu „Slik” oznaczone w Badaniu Technicznym „ Scrutineering” są tylko dopuszczone do Warm-up.

Podwozia uszkodzony w wypadku podczas wyścigów stwierdzone przez Dyrektora Zawodów lub Zespół Sędziowski będą skierowane do Komisarza Technicznego, który będzie jedynie miał prawo zezwolić lub odmówić wymiany uszkodzonego podwozia na podwozie, które nie zostało zarejestrowane w Badaniu Technicznym” Scrutineering” ale było oznaczone przez CIK-FIA .

## **OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA**

22) Artykuł 2.14 Przepisów Ogólnych.

## **PRZEBIEG ZAWODÓW**

23) Każde Zawody będą się składać z [Sesja Programu Edukacyjnego](#) , Treningów Nieoficjalnych ( Treningów Wolnych ) ,Treningu Oficjalnego , Wyścigów Eliminacyjnych i fazy finałowej ( Finałów ) .

a)[Program Edukacyjny](#) : [Udział w programie edukacyjnym jest obowiązkowy dla wszystkich kierowców. Sesja Programu Edukacyjnego odbywać się będzie w piątek rano-kierowcy będą zapraszani do uczestnictwa w Programie zgodnie z schematem przedstawionym w załączniku programu minutowego zawodów.](#)

b) Trening wolny („ Non-Qualifying Practice” ) : program zawodów musi zapewnić treningi wolne dla tej kategorii. Jest ona zarezerwowana dla kierowców, którzy przeszli Rejestrację „Sporting Checks” i Badanie Techniczne” Scrutineering” , [a także Sesje programu Edukacyjnego.](#)

b) Trening Oficjalny ( „Qualifying Practice” ) : Artykuł 18 B Szczegółowego Regulaminu

c) Wyścigi Eliminacyjne: Trzy wyścigi eliminacyjne. Artykuł 18 C Szczegółowego Regulaminu.

d) Końcowa faza: 34 Kierowcy będą rywalizować w fazie końcowej, na łączną odległość 40 km, która będzie odbywać się zgodnie z następującym formacie:

Wyścig 1 i Wyścig 2 (dla każdego wyścigu ostateczna klasyfikacja i podział punktów Mistrzostw). \* \*

Wyścig 1 (20 km): pola startowe w zależności od liczby punktów przydzielonych w eliminacjach „qualifying Heats”.

Race 2 (20 km): pola startowe ustalone przez klasyfikację Wyścigu 1. Kierowcy, którzy nie wzięli udziału w Wyścigu 1 lub zostali wykluczeni wystartują do Wyścigu 2 z końca stawki.

e) W trakcie fazy Finałowej , każdy kierowca, który ma być wyprzedzony przez lidera wyścigu lub które został wyprzedzony z jakiegokolwiek powodu będzie mu pokazana flaga niebiesko/ czerwona („ Dubla”) z jego numerem. Zawodnik ma obowiązek zjechać do parku zamkniętego „ Parc Ferme” ,Zawodnik zostanie sklasyfikowany zgodnie z liczbę faktycznie przejechanych okrążeń.

## **ROZPOCZĘCIE WYŚCIGU**

24) Artykuł 2.19 Ogólne Przepisów

## **PROCEDURA STARTOWA**

25) w Artykuł 2,20 Ogólnych Przepisów.

26) Start lotny ( Rolling Start ) kartów bez-skrzyniowych ze sprzęgłami:

Na końcu okrążenia formującego zawodnicy powinni kontynuować jazdę redukując prędkość lub, jeśli tor jest wyposażony w system kontroli prędkości , przy prędkości 30 km / h minimum zwiększając ją maksymalnie do 50 km / h na linii startu. ( „ Starting Line” ) ,

Karty powinny poruszać się w dwóch równoległych rzędach w swoich kanałach oznaczonych liniami na powierzchni toru . Zawodnik który wyjedzie poza linię otrzyma 3 sekundy kary , a zawodnik który wyjedzie poza korytarz otrzyma 10 sekund kary. Zawodnik który przekroczy maksymalną prędkość dopuszczalną na linii startu otrzyma karę w wysokości 1 sekundy za każdy kilometr przekroczenia – maksymalna kara wynosi 10 sekund. W momencie najazdu pełnego szyku zapalone są czerwone światła. Karty powinny poruszać się w zwartym szyku z zachowaniem swojej pozycji. Nie dopuszcza się kontaktu ( popychania ) do momentu kiedy sygnał startu nie jest podany. Dyrektor wyścigu w przypadku prawidłowego ustawienia szyku podaje sygnał startu poprzez wyłączenie czerwonych świateł. Jeśli Dyrektor Wyścigu stwierdzi , że szyk pomiędzy zawodnikami jest nieprawidłowy załącza światła pomarańczowe co oznacza powtórzenie okrążenia formującego

27) Sędziowie ( „Stewards „ ) mogą korzystać z dowolnego pliku wideo lub elektronicznego systemu , który może pomóc im podjąć decyzję. Decyzji Sędziów mogą zastąpić te, podjęte przez sędziów faktu. Każde naruszenie postanowień sportowego odnoszących się do rozpoczęcia procedury może spowodować wykluczenie kierowcy z danych zawodów.

## **ZATRZYMYWANIE WYŚCIGU**

28) Artykuł 2.21 Przepisów Ogólnych.

## **WZNOWIENIE WYŚCIGU ( „ RE-START” )**

29) Artykuł 2.22 Przepisów Ogólnych.

## **FINISH**

30) Artykuł 2.23 Przepisów Ogólnych.

## **PARC FERME**

31) Artykuł 2.13 Przepisów Ogólnych.

## **WYPADKI**

32) Artykuł 2.24 Przepisów Ogólnych.

## **WPISOWE i FUNDUSZ NAGRÓD**

33) Każda Federacja Narodowa (ASN ), z której jeden lub kilku zawodników zakwalifikowanych zostało do zawodów musi zapłacić CIK-FIA 229 Euro tworząc fundusz nagród, które będzie przydzielanych w Mistrzostwach .

34) Opłaty wpisowego i zgłoszenie muszą być zapłacone i przesłane przez Uczestnika ( „Entrant” ). CIK-FIA musiał otrzymać zgłoszenie najpóźniej w dniu zamknięcia zgłoszeń, ustalonego na 31 maja. Wpisowe za jednego zawodnika to 1090 euro (140 euro, która będzie wypłacana Organizatorowi). Opłata ta obejmuje świadczenie usług przez CIK-FIA takich jak , 2010 Yearbook , jeden zestaw montażowy do kontroli funkcjonowania sprzęgła (zestaw składa się z 1 mocowania rejestratora danych ,1.czujnika prędkości, 1 dodatkowej klamry do czujnika prędkości, 2 magnesów i 1 czujnika obrotów).

Dodatkowe wpisowe obejmuje wynajęcie namiotu ( jeden 3,0x4,5 m dla jednego kierowcy) , który będzie ustawiony przez CIK-FIA w Parku maszyn (padoku) i będzie on jedynym obowiązującym dla każdego kierowcy.

Załączni 1 : Klasyfikacja Federacji Narodowych ( ASN ) zgodna ( regulaminem Art.16 A;B;C;D ) z ilością organizowanych zawodów Międzynarodowych i / lub Stref ( Zone ) i ilości licencji zawodników startujących w zawodach Mistrzowskich CIK-FIA.