

Górskie Samochodowe Mistrzostwa Polski



1 i 2 RUNDA

WYŚCIG GÓRSKI „PRZĄDKI 2009”

01 - 03 maja 2009 rok

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



Organizator:

Automobilklub Małopolski w Krośnie

ul.Grodzka 20

38-400 KROSNO

tel./fax. 0 13 43 217 29

e.mail: automalop@wp.pl

www. automalop.pl

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI

1 i 2 RUNDA

WYŚCIG GÓRSKI „PRZĄDKI 2009”

01 - 03 maja 2009 rok

Spis Treści

1. Program zawodów	3 strona
2. Organizacja.....	4 strona
3. Trasa.....	6 strona
4. Wpisowe.....	7 strona
5. Numery Startowe , Reklama	8 strona
6. Odbiór administracyjny.....	9 strona
7. Postanowienia szczególne.....	11 strona

I. PROGRAM CZASOWY ZAWODÓW

Data	godzina	
23.04.2009	24.00	Pierwszy termin zgłoszenia
24.04.2009	24.00	Drugi termin zgłoszenia
27.04.2009	14.00	Zamknięcie listy zgłoszeń
29.04.2009	14,00	Ogłoszenie oficjalnej listy zgłoszeń
01.05.2009	17.00-19.00	Inspekcja odbioru trasy
01.05.2009	12.00-19,30	Odbiór administracyjny ,wydawanie dokumentów Urząd Gminy Korczyna Rynek ul. Rynek 18 a
01.05.2009	14:00 – 20:00	BK-1- Korczyna Rynek
02.05.2009	09.00	Opublikowanie listy do podjazdów treningowych 1 rundy GSMP - Oficjalna tablica ogłoszeń - rejon biura zawodów
02.05.2009	07:00 – 19:00	Zamknięcie trasy;
	10:30	Odprawa zawodników / rejon startu /;
	11:00	Podjazd zapoznawczy nie obowiązkowy / bez pomiaru czasu /;
	12:00	Start do dwóch podjazdów treningowych 1 Rundy GSMP
	13;45 – 14:00	Zgłaszanie zespołów sponsorskich;
	14:15	Ogłoszenie listy startowej do 1 Rundy GSMP
	14:30	Ceremonia otwarcia zawodów
	15:00	Start do pierwszego podjazdu wyścigowego 1 rundy GSMP;
	18:00	Ogłoszenie wyników prowizorycznych;
	18:30	Ogłoszenie wyników końcowych oficjalnych 1 rundy GSMP;
03.05.2009	07:00 – 19:00	Zamknięcie trasy;
	07:00 – 07:30	BK-1 dla zawodników startujących tylko w 2 rundzie GSMP – rejon startu
	08:30	Podjazd zapoznawczy nie obowiązkowy / bez pomiaru czasu /;
	10:00	Start do podjazdu treningowego 2 rundy GSMP
	10:30 – 10:45	Zgłaszanie zespołów sponsorskich;
	11:30	Ogłoszenie listy startowej 2 rundy GSMP – rejon biura zawodów
	12:00	Start do pierwszego podjazdu wyścigowego 2 rundy GSMP;
	15:30	Ogłoszenie wyników prowizorycznych;
	16:00	Ogłoszenie wyników końcowych oficjalnych 2 rundy GSMP;
	17:00	Uroczyste zakończenie i wręczenie nagród 1 i 2 rundy GSMP – Dom Parafialny Korczyna Rynek

II. ORGANIZACJA

Art. 1 Informacja ogólna

I.1. Organizatorem 1 i 2 Rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski działając na zlecenie ZG PZM jest:
Automobilklub Małopolski w Krośnie
ul Grodzka 20 38 – 400 Krosno
tel./fax. (0-13) 43 217 29
e,mail: automalop@wp.pl
www.automalop.pl

1.2 Niniejszy regulamin szczegółowy został zatwierdzony przez GKSS PZM i uzyskał wizę nr **GSMP/1 i 2 / BSPZM / 090323**

Art.2. Komitet Organizacyjny , Biuro, Władze i Kierownictwo Wyścigu.

2.1. Komitet Organizacyjny zawodów tworzą:

Przewodniczący:	- Prezes Automobilklubu	Wiesław Dymiński
Członkowie:	- Dyrektor Zawodów	Mariusz Wróbel
	- Dyrektor ds.trasy i zabez.	Antoni Peszko
	- Dyr. GOK w Kończynie	Wojciech Tomkiewicz
	- Skarbnik Automobilklubu	Robert Szele

2.2 **Biuro Zawodów mieści się :**

do dnia **30.04 2009** do godz. **18.00** w siedzibie **Automobilklubu Małopolskiego w Krośnie ul. Grodzka 20**

od **01.05.2009** w godz. 09.00 – 20.00 Urząd Gminy Korczyna ul. Rynek 18a

02.05 2009 w godz. 08.00 – 19.00 Urząd Gminy Korczyna ul. Rynek 18a

2.3. **Władze Wyścigu**

Zespół Sędziów Sportowych:

Przewodniczący	Leszek Biegus
Członek	Lesław Orski
Członek	Michał Lang
Delegat Techniczny PZM	Marek Szczechura
Obserwator GKSS	Bogusław Piątek
Inspektor Trasy Kom.Tor.PZM	Ryszard Kopczyk
Sekretarz ZSS	Bożena Wróbel

Kierownictwo Wyścigu:

Dyrektor Wyścigu	Mariusz Wróbel
Vice Dyrektor ds.sportowych	Wiesław Dymiński
Vice Dyrektor ds.trasy i zabezpieczenia	Antoni Peszko
Vice Dyrektor ds.sędziów	Hubert Bochnak
Vice Dyrektor ds.organizacyjnych	Robert Szelc
Naczelnny Lekarz Zawodów	Irena Woźniak
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Mirosław Krachulec
Obliczenia komputerowe wyników	Zbigniew Zalisz
Kierownik Badania Kontrolnego	Grzegorz Krzemień
Kontroler Techniczny PZM	Dariusz Marciniak
Kierownik Biura Zawodów	Monika Turek
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz
Kierownik Parku Maszyn – Start	Witold Zięba
Kierownik Startu	Beata Szatkowska
Kierownik Parku Maszyn – Meta	Janusz Jania
Pomiar czasu	Bartłomiej Korzeń
Główny Starter	Wojciech Barud
Rzecznik Prasowy	Wojciech Tomkiewicz

Art.3. Oficjalna tablica ogłoszeń/wyników

- 3.1. Wszystkie komunikaty ,decyzje oraz wyniki będą ogłaszane na oficjalnych tablicach zawodów znajdujących się w **-Rejon Biura Rynek Korczyňa**.

III. WARUNKI OGÓLNE

Art.4. Informacje Ogólne

- 4.1. Zawody będą przeprowadzone zgodnie z przepisami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportu ;
- Regulaminu Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski i jego załącznikami, komunikatami na 2009 rok.;
- Przepisami Technicznymi , zgodnie z załącznikiem „J” do MKS FIA;
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego , zatwierdzonego przez GKSS PZM.

- 4.2. W każdej rundzie GSMP punkty przyznaje się następująco:

- punkty przyznaje się w klasyfikacji: generalnej, generalnej w grupach; w kolejności za miejsca od 1 – 10 : 20,15,12,10,8,6,4,3,2,1, miejsce 11 i następne nie zależnie od ilości startujących otrzymują 1 pkt.;
- punkty w klasach przyznaje się za miejsca od 1 – 6 wg. zasady:
 - 6-ciu i więcej startujących – punkty 10,6,4,3,2,1;
 - 5-ciu startujących - punkty:6,4,3,2,1;
 - 4-ech startujących - punkty: 4,3,2,1;
 - 3-ech startujących - punkty:3,2,1;
 - 2 –ch startujących - punkty:2,1;
 - 1-en startujący - punkty :1.

Art.5. TRASA.

5.1. Wyścig będzie rozegrany na trasie okazjonalnej między miejscowościami Korczyna – Czarnorzeki będącej fragmentem drogi wojewódzkiej nr.991.

- Długość trasy - **4540** m.;
- Różnica wzniesień - **153** m.;
- Średni wznios trasy - **3,35** %
- Ilość zakrętów prawych - **11**
- lewych - **9**
- Minimalna szerokość trasy - **6** m.;
- Nawierzchnia - jednolita asfaltowa;
- Start - 298 m. npm – Rynek Korczyna
- Meta - 441,5 m. npm – Czarnorzeki – rejon rezerwatu „Prządky”

Art.6. Dopuszczone samochody

6.1. Do udziału w 1 i 2 rundzie GSMP dopuszczone będą następujące samochody spełniające wymogi Regulaminu Technicznego GSMP określone w załączniku Nr 1.

6.2. Samochody startujące w ramach Pucharów Markowych (byłych oraz aktualnych) zostaną włączone do jednej z grup/klas:

- a. samochody: Alfa Romeo 156, Daewoo Lanos, KIA Picanto, KIA Cee'd
 - do grupy N lub A (dopuszcza się stosowanie kół/opon zgodnie z Zał. J),
- b. samochody VW Golf grupa „OPEN”.

6.3. Utworzenie osobnej klasy pucharowej jest możliwe po spełnieniu jednego z n.w. warunków:

- złożeniu deklaracji przez gestora Pucharu, że jest zainteresowany taką klasyfikacją oraz określeniu zasad startu,
- złożeniu deklaracji przez grupę zawodników, że w sezonie 2009 będzie startowało miń. 5 zawodników w 50% + 1 runda GSMP.

6.4. Samochody przypisane do kategorii I – grupa N, A i „OPEN”

Podział na klasy:

do 1150 cm³ –

powyżej 1150 do 1400 cm³

powyżej 1400 do 1600 cm³

powyżej 1600 do 2000 cm³

powyżej 2000 cm³

6.5. Samochody historyczne – zgodnie z Regulaminem Technicznym wspólnym dla GSMP i RSMP, na 2009r.

„HS 750” do 750 cm³

„HS 1300” powyżej 750 do 1300 cm³

„HS 1600” powyżej 1300 do 1600 cm³

„HS 2000” powyżej 1600 do 2000 cm³

„HS+2000” powyżej 2000 cm³

wymagane jest posiadanie dodatkowych dokumentów :

dla samochodów grupy HS - kart zgodności historycznej

Art.7. Wyposażenie samochodu.

- 7.1. Wyposażenie bezpieczeństwa wszystkich pojazdów musi odpowiadać wszystkim przepisom podanym w załączniku „J” FIA do MKS
- 7.2. Podczas zawodów musi być używane paliwo zgodne z przepisami załącznika „J” FIA do MKS (nie dot. samochodów historycznych).

Art.8. Zgłoszenia

- 8.1. Zgłoszenia do udziału w zawodach przyjmowane będą po opublikowaniu regulaminu uzupełniającego i powinny być wysłane na adres:

Automobilklub Małopolski w Krośnie

ul. Grodzka 20 38 – 400 Krosno

tel./fax (0 -13) 43 217 29

e.mail: automalop@wp.pl

Data zamknięcia listy zgłoszeń 27.04. 2009 roku, godz. 14:00

Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

Każda osoba, która zamierza uczestniczyć w rundzie GSMP obowiązana jest nadesłać do organizatora zgłoszenie wraz zeskanowanymi n/w dokumentami za wyjątkiem Książki Zdrowia i polisy OC samochodu sportowego. Potwierdzeniem zgłoszenia jest druk zgłoszenia podpisany przez zgłaszającego i kierowcę potwierdzony pieczęcią macierzystego klubu lub na wniosek zawodnika pismo potwierdzające to zgłoszenie przesłane faksem lub e-mailem przez w/w klub do organizatora.

Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Wypełniony formularz zgłoszenia oraz zeskanowany dokument potwierdzenia dowodu wpłaty wpisowego musi być przesłany pocztą e-mail (nie faksem) do organizatora przed upływem terminu zamknięcia listy zgłoszeń.

Potwierdzony przez klub (lub pismo potwierdzające klubu) oryginał zgłoszenia oraz zeskanowane niżej wymienione dokumenty:

Licencja zawodnika/kierowcy, prawa jazdy, dowód rejestracyjny pojazdu

(o ile pojazd jest zarejestrowany) musi dotrzeć do organizatora pocztą

(w kopercie) nie później jak do terminu opublikowania listy zgłoszeń.

Za każdy stwierdzony przypadek przesłanego nieprawidłowo wypełnionego lub niekompletnego zgłoszenia będzie nakładana kara pieniężna w wysokości 200 PLN.

Art.9. Wpisowe

- 9.1.- I termin do dnia 23.04.2009r., wpisowe dla tego terminu wynosi :

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
500 PLN	750 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
800 PLN	1200 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
1000 PLN	1500 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
1600 PLN	2400 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

Wpisowe dla zawodników startujących samochodem historycznym wynosi:

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
350 PLN	525 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
500 PLN	750 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
700 PLN	1050 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
1000 PLN	1500 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

Wpisowe dla zawodników startujących samochodem Fiat 126p wynosi:

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
300 PLN	450 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
400 PLN	600 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
600 PLN	900 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
800 PLN	1200 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

- **II termin od 24.04.2009 r. – 27.04.2009 r.** , które wynosi 150% wpisowego określonego dla I terminu.

Wpisowe zespołu – 150 PLN za jednego kierowcę, za jedną rundę.

Wpisowe należy wpłacać do dnia 28.04.2009 r. na konto Automobilklubu Małopolskiego Bank Podkarpacki Bank Spółdzielczy Sanok o/Krosno nr konta 20 8642 1083 2002 8306 7826 0001

9.2. Wpisowe zostanie zwrócone w całości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania wyścigu .Możliwy jest zwrot do 50 % wpisowego na podstawie pisemnego poświadczenia macierzystego klubu zawodnika , o zaistnieniu działania siły wyższej wykluczającej start w wyścigu, pod warunkiem zgłoszenia tego faktu przed odbiorem administracyjnym. We wszystkich innych przypadkach nie przysługuje prawo zwrotu wpisowego.

Art.10. Odpowiedzialność , ubezpieczenie.

10.1.Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW względem osób organizatora nie objętych innym ubezpieczeniem obowiązującym w czasie zawodów. Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna 250 000 PLN ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu 10 000 PLN.

10.2. Każdy zawodnik jest zobowiązany do posiadania polisy OC samochodu, zgłoszonego do udziału w zawodach, zgodnie z art. 9 pkt.9.2 Regulaminu Ramowego GSMP 2009 r., m.in. warunkiem dopuszczenia do zawodów będzie przedstawienie powyższej polisy podczas badania kontrolnego BK-1.

IV. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW

Art.11. Numery startowe.

11.1 Organizatorzy zawodów odpowiedzialni są za nadanie i dostarczenie wszystkim startującym zawodnikom w zawodach zestawu zgodnych z MKS numerów startowych które powinny być w sposób widoczny umieszczone zgodnie z załącznikiem nr 6 Regulaminu Ramowego GSMP przez cały czas trwania zawodów.

11.2. Samochody bez prawidłowych pól i numerów startowych zgodnych z MKS nie będą dopuszczone do startu w wyścigu .

Organizator zastrzega sobie prawo zmiany numeru startowego do zgłoszonego numeru przez zawodnika za wyjątkiem numerów od 1 do 10 które to numery są na stałe przydzielone w sezonie 2009 roku pierwszym dziesięciu zawodnikom sklasyfikowanym w końcowej klasyfikacji generalnej samochodów turystycznych kategorii I w sezonie 2008 r .

Art.12 Reklama.

12.1 Organizatorzy zawodów odpowiedzialni są za dostarczenie wszystkim startującym zawodnikom w zawodach zestawu reklam, które powinny być w sposób widoczny umieszczone zgodnie z załącznikiem nr 6 Regulaminu Ramowego GSMP przez cały czas trwania zawodów.

12.2. Na samochodach mogą być umieszczone reklamy pod warunkiem ,że:

- spełniają przepisy FIA i krajowe;
 - nie są obraźliwe.
 - Żadnych reklam nie wolno umieszczać na szybach bocznych.
- Podczas zawodów zabroniona jest na samochodzie jakakolwiek inna reklama z poprzednich zawodów za wyjątkiem reklam sponsorów zawodnika.

Samochody bez prawidłowych reklam nie będą dopuszczone do startu w zawodach.

12.3 Reklama obowiązkowa

Reklamą obowiązkową jest – **zostanie opublikowana osobnym komunikatem**

Zawodnik nie może odmówić przyjęcia reklamy obowiązkowej i odpowiedzialny jest za zarezerwowanie miejsca na samochodzie zgodnie z podanym załącznikiem.

Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek nie przestrzegania niniejszego punktu będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z punktem 152 i 153 MKS.

12.4 Reklama dodatkowa

Reklamą dodatkową jest – **zostanie opublikowana osobnym komunikatem**

Zawodnicy, którzy zaakceptują dodatkową reklamę organizatora muszą zarezerwować na nią miejsce przewidziane zgodnie z podanym załącznikiem.

W przypadku odmowy przez zawodnika przyjęcia reklamy dodatkowej zastosowany zostanie pkt. 9.1 niniejszego regulaminu dotyczący udziału w zawodach bez reklamy dodatkowej, za wyjątkiem art.8.3.2 Regulaminu Ramowego GSMP.

Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek nie przestrzegania niniejszego punktu będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z punktem 152 i 153 MKS

V. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I BADANIA

Art.13 Odbiór administracyjny

13.1 Odbiór administracyjny odbędzie się w biurze zawodów dnia :

01.05.2009 r – Urząd Gminy Korczyna ul. Rynek 18a w godzinach 12.00 – 19.30

Art.14 Badania Kontrolne

14.1. Badanie kontrolne BK – 1 ;

- 01.05 2009 r.- Rynek Korczyna w godzinach 14:00 – 20:00;
- 03.05.2009 r.- rejon startu, Rynek Korczyna (tylko dla startujących w 2 rundzie) w godzinach 07.00 – 07.30

VI. PRZEBIEG WYŚCIGU

Art.15. Treningi

15.1 Surowo zakazane jest odbywanie treningu poza terminem przewidzianym na trening oficjalny. Każdy taki stwierdzony przypadek na wniosek Dyrektora będzie rozpatrywany przez ZSS, z konsekwencją do nie dopuszczenia do zawodów włącznie.

15.2. Warunkiem dopuszczenia do podjazdów treningowych jest pozytywny odbiór administracyjny i badania kontrolnego, a potwierdzeniem tego jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do podjazdów treningowych.

Art.16. Wyścig, pomiar czasu.

16.1. Wyścigi będą obejmować.

- dwa podjazdy treningowe - dotyczy 1 rundy GSMP
- dwa podjazdy wyścigowe - dotyczy 1 rundy GSMP
- jeden podjazd treningowy - dotyczy 2 rundy GSMP
- dwa podjazdy wyścigowe - dotyczy 2 rundy GSMP

16.2. Warunkiem dopuszczenia do podjazdów wyścigowych jest ukończenie jednego podjazdu treningowego. Potwierdzeniem dopuszczenia do zawodów jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do wyścigu.

16.3. Pomiar czasu podczas zawodów dokonywany będzie w sposób automatyczny, z wykorzystaniem fotokomórek, z dokładnością do 1/1000 sek.

VII PARK MASZYN

Art.17 Park Maszyn

17.1 Czas trwania Parku Maszyn podczas:

- 1 rundy tj. 02.05 2009 w godz. od 08.00 do 19.00
- 2 rundy tj. 03.05.2009 w godz. od 08.00 do 17.00

Lokalizacja: Park maszyn zostanie zlokalizowany na placu za budynkiem Urzędu Gminy w Kończynie, oraz przed budynkiem.

17.2 W trakcie zawodów, na terenie Parku Maszyn obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 10 km / godz. Ponadto każdy stwierdzony lub potwierdzony przypadek naruszenia przez zawodnika/kierowcę jego zespół, obowiązujących określonych zasad funkcjonowania Parku Maszyn, zostanie potraktowany jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS.

17.3 Termin składania wniosków o wspólne/sąsiadujące stanowisko serwisowe w Parku Maszyn mija z dniem 27.04.2009 (poniedziałek) do godz.18.00.

Organizator nie przewiduje wniosków o zwiększoną powierzchnie.

VIII. PARK ZAMKNIĘTY

Art..18. Park zamknięty

18.1.Park zamknięty po podjazdach treningowych i wyścigowych znajduje się:

- 500 metrów za linią mety;
- po zawodach - Rejon startu

IX. KLASYFIKACJA ,PROTESTY, ODWOŁANIA

Art. 19. Klasyfikacja w zawodach.

19.1.W każdej rundzie GSMP prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- indywidualna generalna;
- indywidualna generalna dla każdej z grupy;
- indywidualna w klasach pojemności skokowej ,zgodnie z art. 4 pkt.4.1 Reg. Ramowego GSMP;
- zespołów sponsorskich.

19.2. Klasyfikacja indywidualna w rundzie sporządzona będzie w oparciu o sumę uzyskanych czasów z dwóch podjazdów wyścigowych.

19.3. W przypadku remisu o lepszym miejscu w klasyfikacji decydują następujące kryteria: lepszy wynik jednego z podjazdów wyścigu, w przypadku takich samych rezultatów przyznaje się ex aequo.

19.4. Do wyników klasyfikacji zespołów sponsorskich liczą się punkty zdobyte w poszczególnych klasach przez maksymalnie trzech najlepszych zawodników zespołu.

Art.20. Protesty

20.1. Wszystkie protesty muszą być sporządzone w formie pisemnej i wręczone osobiście Dyrektorowi wyścigu lub na ręce członka ZSS, wraz z kaucją wysokości dwukrotnego wpisowego. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu różnych części samochodu, wnoszący protest musi złożyć dodatkową kaucję wysokości:

- a) trzykrotnego wpisowego – jeżeli protest dotyczy ściśle określonego zespołu samochodu / silnik , układ hamulcowy, napędowy, kierowniczy, instalacji elektrycznej, nadwozia, itd./;
- b) pięciokrotnego wpisowego – jeżeli protest dotyczy całego samochodu.
W przypadku , gdy koszty związane z rozpatrzeniem protestu są wyższe od złożonej kaucji, różnica ta musi być uiszczona przez składającego protest.

Jeżeli protest zostanie uznany kaucja zostanie zwrócona zawodnikowi który go złożył.
Jeżeli protest nie zostanie uznany wszystkie koszty obciążają składającego protest.

20.2 Protesty dotyczące przebiegu zawodów (rundy) mogą być składane w każdym czasie trwania zawodów. Natomiast protesty dotyczące klasyfikacji muszą być wniesione w ciągu 30 min. od ogłoszenia wyników końcowych prowizorycznych.

20.3 Protesty dotyczące decyzji Sędziów i Kontrolerów Technicznych muszą być wniesione natychmiast po tej decyzji.

X. NAGRODY, PUCHARY, CEREMONIA WRĘCZENIA NAGRÓD

Art.21. Nagrody i Puchary.

21.1. Przyznawane będą następujące puchary:

- a) indywidualne
 - za I, II, III miejsce w kl. gen.
- b) indywidualne w kl. gen. w grupach i klasach:
 - przy sklasyfikowanych 3-ech zawodnikach za I m-ce;
 - przy sklasyfikowanych od 4-ech do 5-ciu zawodników ,za I i II m-ce;
 - przy sklasyfikowanych 6-ciu i więcej zawodnikach , za I, II i III m-ce.
- c) w klasyfikacji zespołów sponsorskich za I. II i III m-ce.

21.2. W przypadku wystąpienia nagród rzeczowych , lista tych nagród zostanie opublikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń, przed rozpoczęciem podjazdów wyścigowych.

Art. 22. Ceremonia wręczenia nagród.

22.1 Ceremonia wręczenia nagród :

02.05.2009 godz. 17,00 dla 1 i 2 rundy GSMP – Dom Parafialny Korczyzna Rynek

XI. POSTANOWIENIA SZCZEGÓLNE

Art.23. Ochrona środowiska

23.1 Zobowiązuje się wszystkich zawodników do stosowania płacht zabezpieczających pod samochody przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropo-pochodnymi. Stwierdzenie przez organizatora wykonywania prac przy samochodzie bez wymaganego zabezpieczenia pociągnie za sobą nałożenie kary 500 PLN lub innej kary wg decyzji ZSS .

Art.24. Inne

24.1. W szczególnych uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego po godzinie 20.00 w dniu 01.05.br. zachowując II termin wpisowego oraz dodatkową odpłatnością 100 zł .

24.2. Zabrania się prowadzenia jakiejkolwiek kampanii reklamowej na trasie wyścigu , w parku maszyn i biurze zawodów nie uzgodnionej z organizatorem.

24.3 Pierwsze posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych :
dnia 01.05.2009 roku o godz.21.00 – Urząd Gminy Korczyna.

- terminy kolejnych posiedzeń zostaną ustalone przez ZSS i opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

DYREKTOR WYŚCIGU

Krosno, 03.03.2009rok

Mariusz Wróbel