

35 MIĘDZYNARODOWY BIESZCZADZKI WYŚCIG GÓRSKI



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

12 RUNDA – PUCHARU EUROPY CENTRALNEJ (CEZ-FIA)
13 I 14 RUNDA GÓRSKICH SAMOCHOWYCH MISTRZOSTW POLSKI (GSMP)
12 I 13 RUNDA MISTRZOSTW SŁOWACJI W WYŚCIGACH GÓRSKICH (MSR)

Sanok – Wujskie, 18-20.09.2009

SPIS TREŚCI

1. ORGANIZACJA	STRONA	4
2. WARUNKI OGÓLNE	STRONA	5
3. DOPUSZCZONE SAMOCHODY	STRONA	5
4. WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA	STRONA	7
5. DOPUSZCZENI ZAWODNICY	STRONA	7
6. ZGŁSZENIA, ODPOWIEDZIALNOŚĆ I UBEZPIECZENIE	STRONA	7
7. REZERWACJE, OFICJALNY TEKST	STRONA	9
8. OBOWIĄZKI ZAWODNIKÓW	STRONA	9
9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY, BADANIE KONTROLNE BK-1	STRONA	10
10. PRZEBIEG WYŚCIGU	STRONA	11
11. PARK ZAMKNIĘTY, BADANIE KONTROLNE BK-2	STRONA	12
12. PARK MASZYN	STRONA	12
13. KLASYFIKACJE, PROTESTY, ODWOŁANIA	STRONA	13
14. NAGRODY, ROZDANIE NAGRÓD	STRONA	14
15. INNE	STRONA	15

PROGRAM

DATA	GODZINA	
10.09.2009	24:00	Koniec 1 terminu zgłoszeń dla GSMP
11.09.2009	0:00	2 – termin zgłoszeń dla GSMP
14.09.2009	14:00	Zamknięcie listy zgłoszeń GSMP
16.09.2009	14:00	Publikacja listy zgłoszeń GSMP
18.09.2009	10:30-19:30	Odbiór administracyjny – <i>MOSiR Sanok, ul. Królowej Bony 3</i>
18.09.2009	11:00-20:00	Badanie kontrolne BK-1
18.09.2009	18:00-20:00	Inspekcja trasy
18.09.2009	20:30	Opublikowanie listy zgłoszeń CEZ i MSR
18.09.2009	21:00	1 posiedzenie ZSS- <i>MOSiR Sanok, ul. Królowej Bony 3</i>
19.09.2009	6:30-7:15	Odbiór administracyjny – BK1 – <i>Rejon Startu Wujskie</i>
19.09.2009	8:00	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych– <i>Wujskie Tablica Ogłoszeń</i>
19.09.2009	8:15	Odprawa z zawodnikami – <i>Rejon Startu – Wujskie</i>
19.09.2009	8:45	1 podjazd treningowy FIA-CEZ, GSMP, MSR
19.09.2009	10:30	2 podjazd treningowy FIA-CEZ, GSMP, MSR
19.09.2009	12:40	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych – <i>Wujskie Tablica Ogłoszeń</i>
19.09.2009	12:45	Ceremonia otwarcia zawodów– <i>Rejon Startu – Wujskie</i>
19.09.2009	13:00	1 podjazd wyścigowy GSMP, MSR, Wolny trening FIA-CEZ
19.09.2009	15:30	2 podjazd wyścigowy GSMP, MSR, Wolny trening FIA-CEZ
19.09.2009	18:00	Publikacja wyników końcowych prowizorycznych GSMP, MSR
19.09.2009	18:30	Publikacja wyników końcowych oficjalnych GSMP, MSR
20.09.2009	6:30-7:15	Odbiór administracyjny – BK1 <i>tylko dla startujących w dniu 20.09.2009 – Rejon Startu Wujskie</i>
20.09.2009	8:00	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych– <i>Wujskie Tablica Ogłoszeń</i>
20.09.2009	8:15	1 podjazd treningowy FIA-CEZ, GSMP, MSR
20.09.2009	10:00	2 podjazd treningowy FIA-CEZ, GSMP, MSR
20.09.2009	12:15	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych – <i>Wujskie Tablica Ogłoszeń</i>
20.09.2009	12:30	1 podjazd wyścigowy FIA-CEZ , GSMP, MSR
20.09.2009	14:30	2 podjazd wyścigowy FIA-CEZ , GSMP, MSR
20.09.2009	16:30	Publikacja wyników końcowych prowizorycznych FIA-CEZ, GSMP, MSR
20.09.2009	17:00	Publikacja wyników końcowych oficjalnych FIA-CEZ, GSMP, MSR
20.09.2009	18:00	Rozdanie nagród

1 - ORGANIZACJA

Automobilklub Małopolski w Krośnie ,ul. Kościuszki 49, 38-400 Krosno, organizuje :

**12 RUNDĘ – PUCHARU EUROPY CENTRALNEJ (CEZ-FIA)
13 I 14 RUNDĘ GÓRSKICH SAMOCHOWYCH MISTRZOSTW POLSKI (GSMP)
12 I 13 RUNDĘ MISTRZOSTW SŁOWACJI W WYŚCIGACH GÓRSKICH (MSR)**

Na trasie Wujskie – Tyrawa Wołoska
W dniach 18-20.09.2009

Niniejszy regulamin szczegółowy został zatwierdzony przez GKSS PZM i uzyskał wizę ` nr 13-14/BSPZM/09.08.11

1.1 Komitet Organizacyjny, Biuro zawodów

a. Komitet Organizacyjny:

Wiesław Dymiński – Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego,
Marcin Fiejdasz – Dyrektor Zawodów,
Szymon Orlik – Vice Dyrektor ds. trasy i zabezpieczenia,
Konrad Rydosz - Vice Dyrektor ds. organizacyjnych,
Zdzisław Grzyb, Józef Biernacki, Marek Sitek – Członkowie Komitetu Organizacyjnego

b. Biuro zawodów, adres:

AUTOMOBILKLUB MAŁOPOLSKI; ul. Kościuszki 49, 38-400 Krosno
Telefon +48 503 139 899,
fax/tel. +48 13 43 217 29 , e-mail : automalop@wp.pl
www.automalop.pl

1.2 Władze zawodów

a. Zespół Sędziów Sportowych (ZSS)

Przewodniczący:	Jarosław Strzelecki	PL
Członek:	Peter Mozola	SK
Członek:	Mieczysław Haber	PL
Sekretarz ZSS:	Piotr Fiejdasz	PL

b. Obserwatorzy i Delegaci

Obserwator PZM:	Bogusław Piątek	PL
Delegat techniczny PZM	Marek Szczechura	PL
Inspektor Trasy Kom.Tras i Tor.PZM:	Bogdan Zuber	PL

c. Władze zawodów

Dyrektor zawodów	Marcin Fiejdasz
Vice dyrektor ds. sportowych:	Hubert Bochnak
Vice dyrektor ds. trasy i zabezpieczenia:	Szymon Orlik
Vice dyrektor ds. organizacyjnych:	Konrad Rydosz
Vice dyrektor ds. sędziów:	Beata Szatkowska
Vice dyrektor ds. publiczności:	Robert Szalc
Lekarz zawodów :	Paweł Domański
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:	Mirosław Krachulec
Obliczenia komputerowe PZM:	Zbigniew Zalisz
Kierownik komisji technicznej:	Grzegorz Krzemień
Kontroler techniczny PZM	Dariusz Marciniak
Kierownik biura :	Monika Turek
Kierownik służby łączności, internet:	Andrzej Buziewicz
Kierownik Parku Maszyn - Start:	Tadeusz Jamroga
Kierownik Startu:	Magdalena Adam
Kierownik Parku Maszyn - Meta:	Jerzy Gąbka
Pomiar czasu:	Bartłomiej Korzeń
Rzecznik prasowy:	Wojciech Tomkiewicz

1.3 Oficjalna tablica ogłoszeń/wyników

Wszystkie komunikaty, decyzje będą ogłaszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń, wyniki na tablicy wyników, obie tablice zlokalizowane będą się w Rejonie Biura Zwodów

2 – WARUNKI OGÓLNE

2.1 Zawody przeprowadzone zostaną zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (MKS),
- Regulaminu Pucharu Europy Centralnej w wyścigach górskich,
- Regulaminów Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski oraz Mistrzostw Słowacji,
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

2.2 Po przez zgłoszenie do się zawodów, zawodnicy zobowiązują się do przestrzegania w/w przepisów i zrzekają się wszelkich roszczeń, postępowań arbitrażowych i sądowych nie przewidzianych w MKS.

2.3 Zawody stanowią:

- **12 RUNDĘ – PUCHARU EUROPY CENTRALNEJ (CEZ-FIA)**
- **13 I 14 RUNDĘ GÓRSKICH SAMOCHOWYCH MISTRZOSTW POLSKI (GSMP)**
- **12 I 13 RUNDĘ MISTRZOSTW SŁOWACJI W WYŚCIGACH GÓRSKICH (MSR)**

2.4 Trasa

Zawody przeprowadzone zostaną na następującej trasie:

Trasa: **Wujskie – Tyrawa Wołoska**

Specyfikacja :

Długość **4688** m
 Różnica wzniesień: **271,40** m
 Minimalna szerokość **9,0** m
 Liczba zakrętów **14**
 Wysokości: start **379,00** m n.p.m
 meta **650,40** m n.p.m
 Średni wznios **5,4%**

3 – DOPUSZCZONE SAMOCHODY

3.1 Do zawodów dopuszczone zostaną samochody spełniające wymogi załącznika J, które zostaną podzielone na następujące grupy:

a) FIA – CEZ

Kategoria 1:

- Grupa N
- Grupa A (w tym Kit-Car i WRC)
- Grupa SP
- Grupa E1 (GT1, GT2, GT3, ST, S2000)

Kategoria 2:

- Grupa E2 dwumiejscowe –3000 ccm (C, C3, CN) Grupa D, E2, jednomiejscowe -3000 ccm

b) GSMP

Kategoria 1:

- Grupa N – Samochody produkcyjne
- Grupa A – Samochody turystyczne
- Grupa Open – (H, E1)
- Grupa HS – Samochody turystyczne - historyczne

c) MSR

Kategoria 1:

- Grupa N – Samochody produkcyjne
- Grupa A – Samochody turystyczne
- Grupa SP - Samochody superprodukcyjne
- Grupa E1 – (ST, GT1, GT2, H, Super 2000, samochody pucharowe, F - rally, R)

Grupa HKI – Samochody turystyczne - historyczne

Grupa Diesel - S, N, A, E1

Kategoria 2:

Grupa E2 - D/E

Grupa CN – prototypy CN (FIA 2003 a 2004), samochody sportowe C3

Grupa HKII – Formuły historyczne

3.2 Samochody zostaną podzielone na klasy wg pojemności:

a) FIA - CEZ:

- **Grupa E1:** do 1400 cm³
od 1401 cm³ do 1600 cm³
od 1601 cm³ do 2000 cm³
powyżej 2000 cm³
- **Grupa N, A:** do 1400 cm³
od 1401 cm³ do 1600 cm³
od 1601 cm³ do 2000 cm³
powyżej 2000 cm³
- **Grupa E2, CN:** do 1600 cm³
od 1601 cm³ do 2000 cm³
od 2001 cm³ do 3000 cm³
Formuła 3

b) GSMP:

- **Grupa N,A,OPEN:** do 1150 cm³
od 1150 cm³ do 1400 cm³
od 1401 cm³ do 1600 cm³
od 1601 cm³ do 2000 cm³
powyżej 2000 cm³
- **Grupa HS:** do 750 cm³
od 750 cm³ do 1300 cm³
od 1300 cm³ do 1600 cm³
od 1600 cm³ do 2000 cm³
powyżej 2000 cm³

c) MSR:

- **Grupa N, A, E1:** do 1150 cm³
do 1400 cm³
od 1401 cm³ do 1600 cm³
od 1601 cm³ do 2000 cm³
powyżej 2000 cm³
- **Grupa E2, CN:** to 1600 cm³
od 1601 cm³ do 2000 cm³
od 2001 cm³ do 3000 cm³
Formuła 3
- **Grupa S:** do 1400 cm³
od 1401 cm³ do 1600 cm³
od 1601 cm³ do 2000 cm³
od 2001 cm³ do 3500 cm³
- **Grupa HK1:** do 1150 cm³
od 1151 cm³ do 1300 cm³
od 1301 cm³ do 1600 cm³
od 1601 cm³ do 2000 cm³
powyżej 2000 cm³

3.4 Wyposażenie bezpieczeństwa wszystkich pojazdów musi odpowiadać wszystkim przepisom podanym w załączniku „J” FIA do MKS.

3.5 Samochody z niewystarczającym wyposażeniem bezpieczeństwa lub niekompletnym nie zostaną dopuszczone do zawodów.

3.6 Podczas zawodów musi być używane paliwo zgodne z przepisami załącznika „J” FIA do MKS.

3.7 Zabroniona jest jazda samochodem w celu podgrzewania opon na odcinku drogi nr 28 od m. Załuż przez Wujskie do linii startu oraz na drodze w m. Wujskie . Każdy stwierdzony taki przypadek przez służby organizatora i osoby oficjalne zawodów będzie przedmiotem rozpatrzenia przez ZSS i zagrożony karą wg. uznania ZSS do wykluczenia włącznie, zgodnie z art. 151,152,153 MKS.

4 – WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA

4.1 Wyposażenie bezpieczeństwa /ubranie, pasy, kaski/ zgodne ze standardami FIA jest obowiązkowe podczas podjazdów treningowych i wyścigowych.

4.2 Kierowcy zobowiązani są do noszenia ubiorów ognioodpornych zgodnych standardami FIA.

5 – DOPUSZCZENI ZAWODNICZY

5.1 Każda osoba posiadająca ważną międzynarodową lub narodową odpowiednią na dany rok licencję zawodnika uprawniająca do udziału w wyścigach górskich będzie dopuszczona do udziału w zawodach.

5.2 Kierowcy muszą mieć międzynarodową lub narodową odpowiednią licencję ważną na dany rok uprawniającą do udziału w wyścigach górskich.

5.3 Na udział w zawodach, zawodnicy/kierowcy zagraniczni muszą posiadać pisemną zgodę ASN kraju który wydał licencje.

6 – ZGŁOSZENIA, ODPOWIEDZIALNOŚĆ I UBEZPIECZENIE

6.1 Zgłoszenia będą przyjmowane po opublikowaniu regulaminu uzupełniającego. Zawodników zgłaszających się do GSMP obowiązuje art. 8 pkt 8.1. 8,2 Regulaminu Ramowego GSMP 2009 r.

Obowiązek przesłania zgłoszenia spoczywa na zawodniku. Zgłoszenie na oryginalnym druku należy przesłać pocztą elektroniczną na adres e-mail: **automalop@wp.pl** do dnia zamknięcia listy zgłoszeń.

Wypełniony i podpisany oryginał druku zgłoszenia należy wysłać pocztą na n/w adres, który powinien dotrzeć do organizatora do czasu opublikowania listy zgłoszeń. W szczególnych przypadkach dostarczyć osobiście podczas odbioru administracyjnego.

Za każdy stwierdzony przypadek przesłanego nieprawidłowo wypełnionego lub niekompletnego zgłoszenia będzie nakładana kara pieniężna w wysokości 200 PLN. (40 EURO)

AUTOMOBILKLUB MAŁOPOLSKI,
ul. Kościuszki 49 ,38-400 Krosno, Poland
Nr tel.. +48 503 139 899, +48 13 43 217 29;
e-mail : **automalop@wp.pl**
www.automalop.pl

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ:
14.09.2009 /dla GSMP/
18.09.2009 /dla FIA-CEZ, MSR/

6.2 Zawodnik może dokonać zmiany samochodu po zamknięciu listy zgłoszeń, lecz nie później jak przed końcem BK-1 Zmieniony samochód musi należeć do tej samej grupy i klasy pojemności skokowej, jak w zgłoszeniu.

6.3 Zgodnie z artykułem 121 MKS, dopuszczalna jest zmiana kierowcy po zamknięciu listy zgłoszeń. Kierowca zastępujący musi posiadać odpowiednią licencję oraz zgodę ASN na start w zawodach. Zmiana kierowcy musi być zgłoszona przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

6.4 Podwójny start (1 kierowca w 2 samochodach, 2 kierowców w 1 samochodzie) jest niedozwolony.

6.5 Wpisowe do zawodów jest następujące:

a. FIA-CEZ

Osoba Fizyczna	Osoba prawna	
150 Euro	200 Euro	Z reklamą organizatora
183 Euro	244 Euro	Bez reklamy organizatora

b. GSMP I termin od 18.08. – 10.09.2009r.

II termin od 11.09. – 14.09.2009r.

Grupa: N,A,Open

Osoba fizyczna	Osoba prawna	
500 PLN	750 PLN	Dla zawodników zgłoszonych do 1 rundy
800 PLN	1200 PLN	Dla zawodników zgłoszonych do 2 rund
1000 PLN	1500 PLN	Dla zawodników zgłoszonych do 1 rundy bez reklamy organizatora
1600 PLN	2400 PLN	Dla zawodników zgłoszonych do 2 rund bez reklamy organizatora

Grupa: HS, za wyjątkiem FIAT 126p

Osoba fizyczna	Osoba prawna	
350 PLN	525 PLN	Dla zawodników zgłoszonych do 1 rundy
500 PLN	750 PLN	Dla zawodników zgłoszonych do 2 rund
700 PLN	1050 PLN	Dla zawodników zgłoszonych do 1 rundy bez reklamy organizatora
1000 PLN	1500 PLN	Dla zawodników zgłoszonych do 2 rund bez reklamy organizatora

Klasa FIAT 126p

Osoba fizyczna	Osoba prawna	
300 PLN	450 PLN	Dla zawodników zgłoszonych do 1 rundy
400 PLN	600 PLN	Dla zawodników zgłoszonych do 2 rund
600 PLN	900 PLN	Dla zawodników zgłoszonych do 1 rundy bez reklamy organizatora
800 PLN	1200 PLN	Dla zawodników zgłoszonych do 2 rund bez reklamy organizatora

W 2 terminie wpisowe wynosi 150% wpisowego określonego dla I terminu.

Wpisowe dla zespołów wynosi 150 PLN za każdego zawodnika.

c. MSR – dopuszcza się możliwość wpłaty wpisowego podczas odbioru administracyjnego.

84 Euro	Dla zawodników zgłoszonych do 1 rundy
118 Euro	Dla zawodników zgłoszonych do 1 rundy bez reklamy organizatora
150 Euro	Dla zawodników zgłoszonych do 2 rund
183 Euro	Dla zawodników zgłoszonych do 2 rund bez reklamy organizatora

Wpisowe należy wpłacić na poniższy nr konta:

Nr konta: PL 20 8642 1083 2002 8306 7826 0001

Swift: POLUPLPR

6.6 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko wtedy, gdy towarzyszyć mu będzie potwierdzenie wpłaty wpisowego.

6.7 Wpisowe zostanie zwrócone w całości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania wyścigu.

6.8 Każdy zawodnik bierze udział na własną odpowiedzialność. Organizator ma prawo odmówić przyjęcia jakiegokolwiek odpowiedzialności za szkody wyrządzone na osobie trzeciej lub uszkodzenia mienia w stosunku do rywali, kierowców, członków zespołów i osób trzecich.

6.9 Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW względem osób organizatora nie objętych innym ubezpieczeniem obowiązującym w czasie zawodów. Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna **250 000 PLN** ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu **10 000 PLN**.

6.10 Każdy zawodnik jest zobowiązany do posiadania polisy OC samochodu, zgłoszonego do udziału w zawodach.

Warunkiem dopuszczenia do zawodów będzie przedstawienie powyższej polisy podczas badania kontrolnego BK-1.

Zawodnicy zagraniczni objęci będą osobną polisą OC organizatora – suma gwarancyjna 250,000 PLN

7 – REZERWACJE, OFICJALNY TEKST

7.1 Organizator zastrzega sobie prawo wydawania komunikatów, które będą stanowić integralną część regulaminu. Zastrzega sobie również prawo do anulowania lub przerwania zawodów w przypadku działania siły wyższej lub innych nieprzewidzianych zdarzeń, bez żadnych zobowiązań co do świadczenia odszkodowania.

7.2 O wszystkich zmianach zawodnicy będą informowani przy pomocy komunikatów wywieszanych na oficjalnej tablicy ogłoszeń. (art. 1.3.)

7.3 Wszelkie przypadki nie przewidziane Regulaminem Uzupełniającym będą rozstrzygane przez ZSS.

7.4 W przypadku różnic w interpretacji zapisów dotyczących przebiegu zawodów obowiązujący jest angielski tekst regulaminu Mistrzostw Europy w Wyścigach Górskich.

8 – OBOWIĄZKI ZAWODNIKÓW

8.1 Numery startowe

8.1.1 - Organizator zawodów zapewni każdemu zawodnikowi zestaw numerów, które należy umieścić na samochodzie zgodnie z załącznikiem nr 1 do Regulaminu Uzupełniającego. Zawodnikom zagranicznym organizator uwzględni zasugerowany numer startowy. Niemniej zastrzega sobie prawo dokonania zmiany numeru jeżeli numer taki miał by się powtórzyć. Samochody bez prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w wyścigu.

8.2 Ustalenia przedstartowe

8.2.1 - Zawodnicy muszą być do dyspozycji Dyrektora Wyścigu na jedną godzinę przed jego rozpoczęciem. Kierowcy muszą zaakceptować ewentualne zmiany Programu Zawodów, które zostały wprowadzone przed rozpoczęciem podjazdów.

8.2.2 - Zawodnicy muszą znaleźć się na polach przedstartowych na 5 minut przed czasem startu.. Każdy kierowca, który nie zgłosi się w swoim terminie startu może zostać ukarany wg. uznania ZSS, zgodnie z art. 151,152,153 MKS.

8.2.3 Zobowiązuje się wszystkich zawodników do stosowania płacht zabezpieczających pod samochody przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropo-pochodnymi. Stwierdzenie przez organizatora wykonywania prac przy samochodzie bez wymaganego zabezpieczenia pociągnie za sobą nałożenie kary 500 PLN (115 euro) lub innej kary wg decyzji ZSS. zgodnie z art. 151,152,153 MKS.

8.3 Reklama

8.3.1 - Na samochodach mogą być umieszczone reklamy pod warunkiem ,że:

- spełniają przepisy FIA i krajowe;
- nie są obraźliwe.

Żadnych reklam nie wolno umieszczać na szybach bocznych.

8.3.2 - Organizator przewiduje następujące reklamy:

- obowiązkowe (numer startowy): (*Załącznik 1*),
- dodatkowe (*Załącznik 1*).

Treść reklam zostanie podana odrębnym komunikatem.

8.4 Sygnalizacja flagami, przebieg wyścigu

8.4.1 - Poniższe flagi mogą być używane podczas podjazdów treningowych i wyścigowych:

- **FLAGA CZERWONA:** Wstrzymanie wyścigu: nakazuje kierowcom natychmiastowe zatrzymanie się.
- **FLAGA ŻÓŁTA:** Sygnalizuje niebezpieczeństwo jakiegokolwiek natury.
- **FLAGA ŻÓŁTA Z CZERWONYMI PASAMI:** Uwaga możliwość poślizgu – informuje kierowcę o zmniejszeniu przyczepności drogi (plama oleju, kałuża wody),
- **FLAGA NIEBIESKA:** Sygnalizuje wyprzedzanie.
- **SZCHOWNICA:** Meta wyścigu
- **2 ŻÓŁTE FLAGI RAZEM:** Poważne niebezpieczeństwo/trasa zablokowana/.

8.4.2 - Surowo zabroniona jest jazda "pod prąd" lub w poprzek trasy wyścigu, chyba że zostanie to polecone przez Dyrektora Zawodów albo służby mu podległe. Jakiegokolwiek naruszenie tego przepisu spowoduje wykluczenie decyzją ZSS, z możliwymi dodatkowym ukaraniem przez ASN.

8.4.3 - Kierowca zmuszony jest do przerwania swojego podjazdu z uwagi na problemy techniczne lub problemy innej natury, zobowiązany jest zatrzymać samochód daleko od toru jazdy oraz wykonywać polecenia służb organizatora.

9 – ODBIÓR ADMINISTRACYJNY, BADANIE KONTROLNE BK-1

9.1 Odbiór administracyjny

9.1.1 - Odbiór administracyjny odbędzie się:

18.09.2009 w godzinach 10:30 – 19:30

w Sanoku, adres:

MOSiR Sanok, ul. Królowej Bony 5, 38-500 Sanok

9.1.2 - Zawodnicy muszą stawić się osobiście

9.1.3 - Podczas odbioru administracyjnego muszą być okazane następujące dokumenty:

- wypełniona karta odbioru administracyjnego/badania kontrolnego, *załącznik nr 3*
- licencja,
- książeczka zdrowia,
- prawo jazdy,

Zawodnicy zagraniczni zobowiązani są przedstawić zgodę swojego ASN na start w zawodach.

9.2 Badanie Kontrolne BK-1

9.2.1-BK-1 odbędzie się:

- W dniu 18.09.2009 – w godz. 11:00 – 20:00 – w MOSiR Sanok, ul. Królowej Bony 3
- W dniach 19/20.09.2009 – w godz. 6:30 – 7:15 – w rejonie Biura Zawodów – dla startujących tylko w niedzielę

Koniecznym jest przedstawienie samochodu na BK-1 w celu jego identyfikacji i kontroli wyposażenia bezpieczeństwa.

9.2.2.- Podczas BK-1 należy przestawić: kartę odbioru administracyjnego/badania kontrolnego, Książkę samochodu sportowego, polisę ubezpieczeniową OC samochodu, wymagane wyposażenie bezpieczeństwa. Należy również przedstawić oryginalną kartę homologacji samochodu, w celu jego identyfikacji wówczas gdy ona jest wymagana. Nie przedstawienie homologacji spowoduje niedopuszczenie do startu w zawodach.

9.2.3.- Spóźnienie się na BK-1 po terminie jego zakończenia podlega karze nakładanej wg. uznania ZSS zgodnie z art. 151,152,153 MKS, do niedopuszczenia do startu włącznie.

W uzasadnionych przypadkach działania siły wyższej ZSS może odstąpić od nakładania kary.

Po zakończeniu BK-1 lista zawodników dopuszczonych do startu zostanie opublikowana przez Organizatora.

10 – PRZEBIEG WYŚCIGU

10.1 Start, meta, pomiar czasu

10.1.1- Start do podjazdu odbywa się ze startu zatrzymanego, przy włączonym silniku.

Dyrektor Wyścigu za zgodą ZSS może swobodnie modyfikować procedurę startową w zależności od okoliczności jakie mogą wystąpić.

10.1.2 - Zabroniony jest start zawodnika poza swoją grupą, chyba, że uzyska on zgodę ZSS na wniosek Dyrektora Wyścigu.

10.1.3 -Każdy samochód włączający aparaturę do pomiaru czasu będzie uważany za pojazd, który wystartował, bez możliwości powtórzenia startu.

10.1.4 - Każda odmowa startu lub opóźnienie skutkuje wykluczeniem z podjazdu, decyzją ZSS na wniosek Dyrektora Wyścigu.

10.1.5 - Meta jest lotna. Wyścig kończy się, gdy samochód przetnie linię wyznaczającą metę. Następnie zawodnik ma obowiązek zdecydowanie zmniejszyć szybkość samochodu.

10.1.6 -Pomiar czasu będzie dokonywany za pomocą urządzeń pomiarowych (np. fotokomórka) z dokładnością pomiaru minimum do 1/100 sekundy oraz rejestracją wyników pomiarów.

10.2 Treningi

10.2.1 -Surowo zakazane jest odbywanie treningu poza terminem przewidzianym na trening oficjalny.

10.2.2 - Treningi odbywają się zgodnie z harmonogramem opracowanym przez Organizatora.

10.2.3 - Jedynie samochody, które przeszły pozytywnie BK-1 mogą być dopuszczone do treningu.

10.2.4 - Każdy zawodnik ma obowiązek ukończyć minimum jeden podjazd treningowy. W szczególnych przypadkach zawodnik, mimo nieukończenia treningów za zgodą ZSS może zostać dopuszczony do podjazdów wyścigowych na podstawie złożenia przez zawodnika pisemnego wniosku do Dyrektora Wyścigu.

10.3 Wyścigi

10.3.1 - Wyścigi odbywają się zgodnie z harmonogramem i listą startową opublikowaną przez Organizatora.

10.3.2 - Wyścig składa się z dwóch podjazdów. Zawodnik, który nie ukończył jednego podjazdu ma prawo wystartować w drugim podjeździe.

10.4 Obca pomoc

10.4.1 - Obca pomoc podczas podjazdów treningowych i wyścigowych - jest zabroniona. Począwszy od 1 pola startowego do czasu sprowadzenia samochodów po odbytych podjazdach w rejon startu. Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek obcej pomocy, na wniosek Dyrektora Wyścigu skutkuje wykluczeniem, decyzją ZSS .

10.4.2 - Samochód, który zatrzymał się na trasie wyścigu może być odholowany tylko za zgodą Dyrektora Wyścigu.

11 – PARK ZAMKNIĘTY, BADANIE KONTROLNE BK-2

11.1 Park zamknięty

11.1.1 - Pomiędzy linią mety a Parkiem Maszyn – Meta obowiązują zasady parku zamkniętego.

11.1.2 - Na koniec zawodów wszystkie sklasyfikowane samochody pozostają w Parku Zamkniętym, do momentu jego rozwiązania przez ZSS.

11.1.3 - Lokalizacja Parku Zamkniętego:

- Park Maszyn-Meta – Po podjazdach treningowych
- Park Maszyn-Meta – Po 1 i 2 podjeździe wyścigowym
- Rejon Startu - Na zakończenie zawodów

11.2 Badanie Kontrolne BK-2

11.2.1 - Każdy samochód może zostać poddany szczegółowemu badaniu zarówno w trakcie zawodów a zwłaszcza po ich zakończeniu.

11.2.2 - Na wniosek Delegata Technicznego, ZSS, spontanicznie albo na skutek protestu, samochód może być zatrzymany i poddany szczegółowym badaniom wymagającym demontażu pojazdu.

11.2.3 -Szczegółowe badanie kontrolne może się odbyć w Parku Maszyn lub w razie potrzeb w KUSIAK AUTOSPORT, 38-500 Sanok ul. Przemyska.

12-PARK MASZYN

12.1 Czas trwania Parku Maszyn:

Lokalizacja:

- na drodze krajowej nr 28 - 100 m od pól startowych patrząc od strony startu po lewej stronie drogi przez miejscowości Wujskie i Załuż do zamknięcia drogi
- na drodze gminnej – 100 m od biura zawodów w kierunku miejscowości Wujskie patrząc od strony startu po lewej stronie drogi i na poboczu do końca miejscowości

Strefa obowiązującego Parku Maszyn oznaczona jest tablicami Park Maszyn. Organizacja stanowiska serwisowego poza rejonem wyznaczonym w/w tablicami jest zabroniona. Prawa strona drogi przeznaczona jest jako droga komunikacyjna i ewakuacyjna, żadna część stanowiska serwisowego nie może wystawać poza oś jezdni.

12.2 W trakcie zawodów, na terenie Parku Maszyn obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 10 km / godz. Ponadto każdy stwierdzony lub potwierdzony przypadek naruszenia przez zawodnika/kierowcę jego zespół, obowiązujących określonych zasad

funkcjonowania Parku Maszyn, zostanie potraktowany jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS.

12.3 Termin składania wniosków o wspólne/sąsiadujące stanowisko serwisowe w Parku Maszyn mija z dniem 16.09.2009 do godz.14.00.

13 - KLASYFIKACJE, PROTESTY, ODWOŁANIA

13.1 Klasyfikacja

13.1.1 Każdy zawodnik który ukończy dwa podjazdy wyścigowe danej rundy zostanie sklasyfikowany.

13.1.2 W przypadku remisu o lepszym miejscu decydują następujące kryteria:

- * najlepszy wynik jednego z podjazdów wyścigu;
- w przypadku takich samych rezultatów przyznaje się ex-quo

13.2.1 Klasyfikacje zawodów są następujące:

a) FIA – CEZ:

- Klasyfikacja generalna w grupach
- Klasyfikacja w poszczególnych klasach

b) GSMP:

- Klasyfikacja generalna
- Klasyfikacja w grupach
- Klasyfikacja w klasach
- Klasyfikacja zespołowa

c) MSR:

- Klasyfikacja generalna
- Klasyfikacja samochodów kategorii I i samochodów kategorii II
- Klasyfikacja generalna w grupach
- Klasyfikacja w klasach
- Klasyfikacja samochodów z silnikiem Diesla
- Klasyfikacja w kategorii JUNIOR

13.3 Protesty

13.3.1 -Składanie protestów i przestrzeganie terminu ich przyjmowania powinno odbywać się zgodnie z przepisami MKS FIA.

13.3.2 -Protesty dotyczące klasyfikacji muszą być wniesione w ciągu 30 min. od wywieszenia wyników końcowych prowizorycznych na oficjalnej tablicy wyników.

13.3.3 – Kaucja protestu wynosi 100% wartości wpisowego (200-500% jeśli konieczny jest demontaż samochodu). Kaucja płatna jest gotówką.

Kaucja zostanie zwrócona jeśli protest zostanie uznany.

13.3.4 – Protesty grupowe, protesty na pomiar czasu lub decyzje sędziów faktu nie będą przyjmowane.

13.3.5 - Prawo do składania protestów mają wyłącznie zawodnicy lub ich przedstawiciele wskazani na druku zgłoszenia w rubryce osoba do kontaktów.

13.3.6 - W przypadku protestu wymagającego rozbiórki samochodu, szacowana kwota kaucji pokrywająca koszty demontażu zostanie określona przez ZSS. Kaucja musi być uiszczona w terminie określonym przez ZSS.

13.4 Odwołania

13.4.1 - Odwołania i związane z nimi kaucje są zgodne z przepisami MKS FIA.

13.4.2 - Kaucja dla odwołań krajowych PZM wynosi: 2500 PLN

14 – NAGRODY, ROZDANIE NAGRÓD

14.1 Nagrody/Puchary

14.1.1 - Zostaną rozdane następujące nagrody/puchary:

a. FIA-CEZ

- Klasyfikacja generalna , generalna w grupach :
1. miejsce, 2. miejsce, 3. miejsce

b. GSMP

- zgodnie z art 14.1 lit.a, b,c .Regulaminu Ramowego GSMP 2009
Klasyfikacja : generalna , generalna w grupach i klasach oraz zespołowa,

c. MSR

Zgodnie z Regulaminem MSR

- Klasyfikacja generalna kategorii I,II:
- Klasyfikacja w grupach N, A, S, SP, E1, E2, CN, HKI, HKII:
- Klasyfikacja w klasach N, A, S, SP, E1, E2, CN, HKI, HKII:
- Klasyfikacja JUNIOR:
- Klasyfikacja pojazdów DIESEL:

14.1.2 -W przypadku wystąpienia nagród rzeczowych , lista tych nagród zostanie opublikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń, przed rozpoczęciem podjazdów wyścigowych.

14.2 Ceremonia wręczenia nagród dla CEZ i obu rund MSR ,GSMP.

14.2.1 Obowiązkiem zawodnika jest uczestnictwo w ceremonii rozdania pucharów.

14.2.2. Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się 20.09.2009 o 18:00 w MOSiR Sanok.

15. INNE

15.1 Zabrania się prowadzenia jakiegokolwiek kampanii reklamowej nie uzgodnionej z organizatorem : na trasie wyścigu, w rejonie startu i mety, w parku maszyn (poza swoim stanowiskiem serwisowym), w biurze zawodów oraz podczas ceremini zakończenia i rozdania nagród.

15.2 Terminy i miejsce kolejnych posiedzeń ZSS zostaną ustalone podczas I posiedzenia i będą opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

Krosno, 29.07.2009

Dyrektor Wyścigu
Marcin Fiejdasz

Załącznik 1

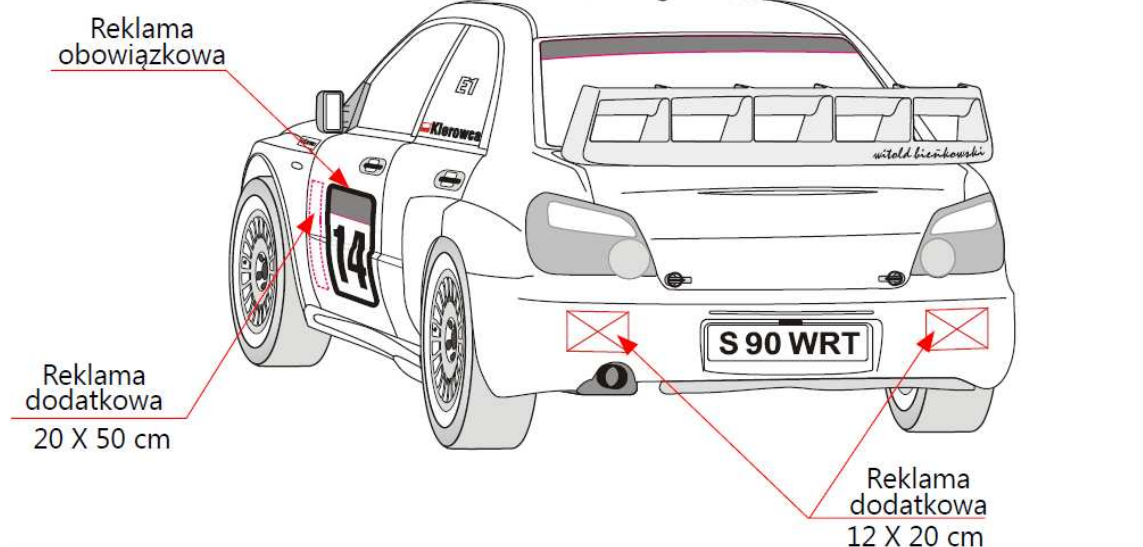
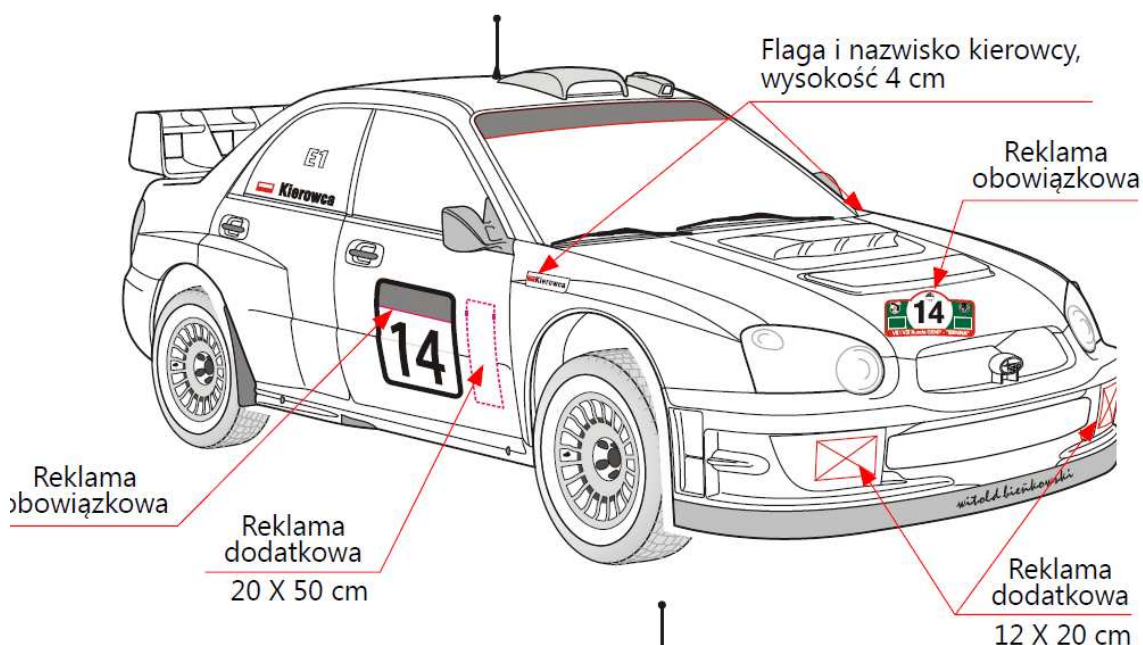
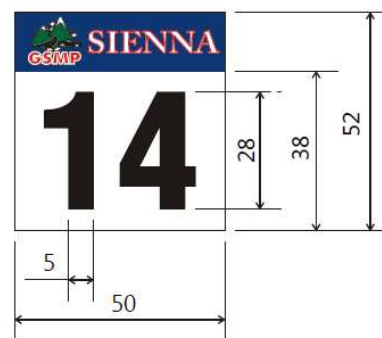
Szyby boczne, tylne



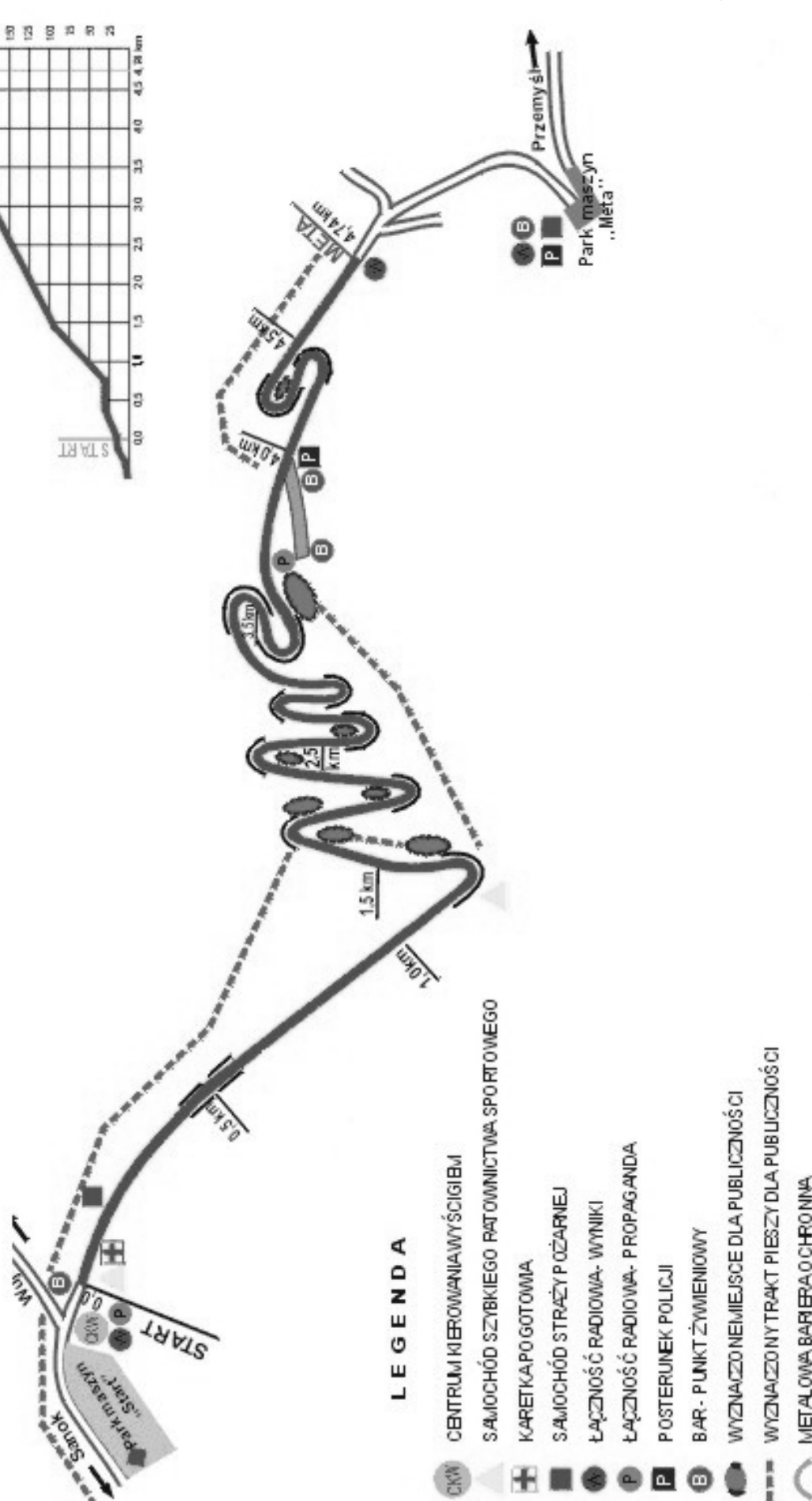
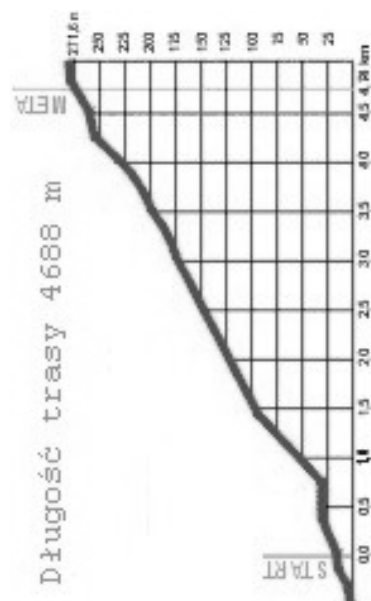
czcionka - Helvetica
 wysokość - 10 cm
 grubość kreski - 1.5 cm
 barwa - biała
 Tylko pierwsza litera duża.
 Dopuszcza się 1. literę Imienia.
 Tło przezroczyste (szyba)

Nr startowy przedni

wysokość - 15 cm
 grubość kreski - 2 cm
 barwa - czarna



Automobilklub Małopolski w Krośnie



LEGENDA

- CENTRUM KIEROWANIA WYŚCIGIEM
- SAMOCHÓD SZYBKIEGO RATOWNICTWA SPORTOWEGO
- KARETKA POGOTOWIA
- SAMOCHÓD STRAŻY POŻARNEJ
- ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA - WYNIKI
- ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA - PROPAGANDA
- POSTERUNEK POLICJI
- BAR - PUNKT ŻYWIENIOWY
- WYZNACZONO NIE MIEJSCE DLA PUBLICZNOŚCI
- WYZNACZONY TRAKT PIESZY DLA PUBLICZNOŚCI
- METALOWA BARIERA OCHRONNA