



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

33 RAJD KORMORAN

6 Runda Rajdowego Pucharu Polski

Organizator
Olsztyński Klub Rajdowy
10-127 Olsztyn
ul Artyleryjska 3 C

Braniewo 24 / 25.07.2009

S p i s t r e ś c i

Wstęp	3
1. PROGRAM	3
2. ORGANIZACJA, OPIS	4
3. ZGŁOSZENIA	5
4. UBEZPIECZENIE	7
5. REKLAMA, NUMERY IDENTYFIKACYJNE	7
6. OPONY	8
7. PALIWO	8
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	8
9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	9
10. BADANIE KONTROLNE BK1	9
11. PRZEBIEG RAJDU	10
12. SAMOCHODY ZABEZPIECZAJĄCE	11
13. NAGRODY	11
14. BADANIE KOŃCOWE, PROTESTY	11
ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram Rajdu	12
ZAŁĄCZNIK 2 – Program zapoznania z trasą	13
ZAŁĄCZNIK 3 – Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	14
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie numerów startowych i reklam	15

WSTEP

33 Rajd Kormoran zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2009,
- Regulaminu Sortowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA 2009 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2009
- Regulaminu Rajdowego Pucharu Polski na 2009r
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1. Program Rajdu**OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

29 czerwca 2009r. – poniedziałek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

14 lipca 2009r. – wtorek

TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI W PARKU SERWISOWYM

16 lipca 2009r. – czwartek

OPUBLIKOWANIE KSIĄŻKI DROGOWEJ

18 lipca 2009r. – czwartek

**OPUBLIKOWANIE HARMONOGRAMU ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO, BK 1
I WJAZDU DO PARKU PRZEDSTARTOWEGO**

22 lipca 2009r. –środa, godz. 14:00 miejsce: Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu w Braniewie „ Braniewskie Centrum Kultury ” – ul. Katedralna 9

ODBIÓR DOKUMENTÓW I MATERIAŁÓW NA ZAPOZNANIE Z TRASĄ

22 lipca 2009r. - środa od godz. 18:00 do godz. 21:00 (alternatywnie)

23 lipca 2009r - czwartek od godz. 8:00 do godz. 10:00

Biuro Rajdu w Braniewie „ Braniewskie Centrum Kultury ” – ul. Katedralna 9

OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO I AKREDYTACJE**Braniewskie Centrum Kultury ” – Braniewo ul. Katedralna 9**

23 lipca 2009r. - czwartek, godz. 15:00 - 21:00

24lipca 2009r. - piątek godz. 8:00 - 21:00

25 lipca 2009r - sobota godz. 7:00 - 22:0

PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

23 lipca 2009r. – czwartek od godz. 8:00 do 18:00 (załącznik nr 2)

KONFERENCJA PRASOWA ORGANIZATORA

23 lipca 2009r. – czwartek, godz. 16:00 - Biuro Rajdu w Braniewie „ Braniewskie Centrum Kultury ” – ul. Katedralna 9

TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

24 lipca 2009r. – piątek – do czasu odbioru administracyjnego

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

24 lipca 2009r – piątek od godz. 9:00 – 14:00

Odbiór administracyjny odbędzie się wg harmonogramu. Biuro Rajdu w Braniewie „ Braniewskie Centrum Kultury ” – ul. Katedralna 9

BADANIE KONTROLNE BK 1

24 lipca 2009r. – piątek od godz. 10:00 – 15:00

Braniewo Stacja Kontroli Pojazdów

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

24 lipca 2009r. – piątek, godz. 18:00

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ

Oficjalna tablica ogłoszeń godz. 19:00 – Biuro Rajdu w Braniewie „ Braniewskie Centrum Kultury ” ul. Katedralna 9

CEREMONIA STARTU

Uroczyste otwarcie 33 Rajdu Kormoran 24 lipca 2009r. – piątek, godz. 20:00 Braniewo ul Kromera (amfiteatr)

OTWARCIE PARKÓW SERWISOWYCH

23 lipca 2009r. - piątek wjazd od godz. 14:00

24 lipca 2009r. - sobota wjazd od godz. 6:00 – 7:15

START RAJDU

– Oficjalny Start 24 lipca 2009r. – sobota, godz. 8:00 /wg Listy startowej/ odbędzie się w Braniewie przy „ Braniewskim Centrum Kultury ” ul. Katedralna 9

BADANIE KONTROLNE BK 2

25 lipca 2008r. – sobota, od godz. 17:00 Stacja kontroli pojazdów – Braniewo

PROWIZORYCZNA KLASYFIKACJA KOŃCOWA

Wyniki będą publikowane na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w Biurze Rajdu – „ Braniewskie Centrum Kultury ” – Braniewo ul. Katedralna 9 – sobota, godz. 20:00

KONFERENCJA PRASOWA ZE ZWYCIĘZCAMI RAJDU

25 lipca 2009r. – sobota, godz. 20:30

ROZDANIE NAGRÓD

25 lipca 2009r. – sobota, godz. 21:00 w sali kinowej „ Braniewskie Centrum Kultury ” Braniewo „ Braniewskie Centrum Kultury ” ul. Katedralna 9 (sala kinowa)

2. Organizacja, Opis Miejsce i data Rajdu

Braniewo, powiat braniewski 24-25 lipca 2009r. (piątek-sobota)

2.1 Tytuł zawodów do których zalicza się Rajd

6 Runda Rajdowego Pucharu Polski

2.2 Numer wizy:

RPP/6/BSPZM/090623

2.3 Nazwa organizatora:

Olsztyński Klub Rajdowy

Współorganizator:

Urząd Miasta w Braniewie

Olsztyńska Wyższa Szkoła Informatyki i Zarządzania w Olsztynie

2.4 Adres i dane:

Olsztyński Klub Rajdowy

10-127 Olsztyn ul. Artyleryjska 3C

tel./fax

e - mail: okr.olsztyn@gmail.com -

internet: www.rajdkormoran.pl , www.okr.olsztyn.pl

konto: 19 2490 0005 0000 4600 9464 2693

2.4.1 BIURO RAJDU

* Siedziba OKR Olsztyn ul. Artyleryjska 3 C (budynek F)

20 lipca 2009r. - poniedziałek w godz. 12:00 – 20:00

21 lipca 2009r - wtorek w godz. 12:00 – 20:00

*Siedziba Braniewskie Centrum Kultury Braniewo ul Katedralna 9

22 lipca 2009r - środa w godz. 12:00 – 21:00

23 lipca 2009r. - czwartek w godz. 7:00 – 21:00

24 lipca 2009r. - piątek w godz. 7:00 – 21:00

25 lipca 2009r - sobota w godz. 7:00 – 22:00

2.5 Komitet Organizacyjny

Janusz Żwirko

Kanclerz Olsztyńskiej Wyższej Szkoły Informatyki i Zarządzania
im W Kotarbińskiego

Anna Sidor

Prezes Olsztyńskiego Klubu Rajdowego

Roman Mickiewicz

Dyrektor Rajdu Kormoran

Przemysław S Kuźmiński

Komendant Warmińsko-Mazurskiego Oddz. Straży Granicznej

Wojciech Sobczak

Z-ca Komendanta Wojewódzkiego Policji

REGULAMIN UZUPEŁNIAJACY - 33 RAJD KORMORAN – RAJDOWY PUCHAR POLSKI

Tomasz Sielicki	Dyrektor Braniewskiego Centrum Kultury
kpt. Ireneusz Ścibiorek	Naczelnik Wydziału Operacyjnego Komendy Powiatowej PSP w Braniewie
Sławomir Kalwianiec	v-ce Dyrektor ds. Organizacyjnych
Jolanta Giedroń-Gorąca	specjalista ds. marketingu

2.6 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Grzegorz Lewandowski
Członek	Tomasz Borysławski
Członek	Rafał Czarnik
Sekretarz	Beata Gwiazda

2.7 Obserwatorzy i Delegaci

Obserwator PZM	Marek Oziębło
Delegat Techniczny PZM	Wojciech Nowak

2.8 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	Roman Mickiewicz
Wicedyrektor Sportowy Rajdu	Ryszard Wędrowski
Koordinator ds. bezpieczeństwa	Piotr Burdalski
Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia Rajdu	Tomasz Wołosz
Wicedyrektor ds. Sędziów	Marta Malewska
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Sławomir Kalwianiec
Wicedyrektor ds. Publiczności / Trasy	Adrian Sidor
Lekarz zawodów	Piotr Strzembski
Odpowiedzialny za kontakty z zawodów	Andrzej Szkuta

2.8.1 Kierownicy służb

Kierownik Badania Kontrolnego	Jolanta Giedroń-Gorąca
Kontroler Techniczny PZM	Hipolit Rokicki
Centrum Kontroli Rajdu	Witold Bieńkowski
Kierownik Biura Rajdu	Marta Sidor
Kierownik Biura Prasowego	Tadeusz Suświłło
Pomiar czasu	Ireneusz Miklaszewski
Kierownik łączności	Andrzej Buziewicz
Kierownik Komisji Obliczeń	Dominik Gorący
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski
Kierownik Start-Meta Rajdu	Anna Sidor
Kierownik Parku Serwisowego	Sławomir Chrzanowski
Kierownik Parku Zamkniętego	Witold Biernacki
Rzecznik Prasowy	Janusz Porycki

2.9 Nawierzchnia

Szuter

2.10 Lokalizacja Centrum Kontroli Rajdu

24 lipca 2009r. - sobota - „Braniewskie Centrum Kultury” – Braniewo ul. Katedralna 9

2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Park Zamknięty po Mecie Rajdu: Braniewo PL Strażacki

3. Zgłoszenia

3.1 Procedura zgłoszeń

3.1.1 Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie musi przesłać wypełniony formularz zgłoszenia oraz potwierdzenia wpłaty wpisowego pocztą e-mail do organizatora na adres: okr.olsztyn@gmail.com przed upływem terminu zgłoszeń, tj. do dnia 14 lipca 2009r. (piątek). Bez kolorowych kopii dokumentów.

3.1.2 Szczegóły dotyczące potwierdzenia zgłoszenia przez klub oraz przesłania formularza do organizatora określa pkt 8.1 Regulaminu RSMP 2009r.

3.1.3 Oryginał zgłoszenia wraz z kopiami:

- licencji zawodnika i licencjami kierowców,
- praw jazdy kierowców,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- ubezpieczenia pojazdu,
- potwierdzenia wpłaty wpisowego.

2 fotografie kierowcy i 2 fotografie pilota wykonane na papierze fotograficznym muszą wpłynąć do organizatora w terminie zgłoszeń lub najpóźniej **do dnia 19 lipca 2009r.**

3.1.4 Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie zawodnik ukarany będzie karą pieniężną w wysokości **300 zł.**

3.2 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

3.2.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – **60**

3.2.2 Samochody produkcyjne – **grupa N** będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, jak następuje:

- klasa **N 0** do **1150cm³ włącznie**
- klasa **N 1** powyżej **1150 cm³ i do 1400 cm³ włącznie,**
- klasa **N 2** powyżej **1400 cm³ i do 1600 cm³ włącznie,**
- klasa **N 3** powyżej **1600 cm³ i do 2000 cm³ włącznie,**

3.2.3 Samochody turystyczne - **grupa A** będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, jak następuje:

- klasa **A 0** do **1150 cm³ włącznie,**
- klasa **A 5** powyżej **1150 cm³ i do 1400 cm³ włącznie,**
- klasa **A 6** powyżej **1400 cm³ i do 1600 cm³ włącznie,**
- klasa **A 7** powyżej **1600 cm³ i do 2000 cm³.**
- klasa „Astra”

Samochody **grupy RWD** będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, jak następuje:

- klasa **RWD 1** do **750 cm³ włącznie,**
- klasa **RWD 2** powyżej **750 cm³ i do 1600 cm³ włącznie,**
- klasa **RWD 3** powyżej **1600 cm³ i do 2000 cm³ włącznie.**

Samochody homologowane jako Kit Car o pojemności silnika pomiędzy 1400 cm³ i 1600 cm³ są dopuszczone w klasie A 6, jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Załącznika J. Samochody homologowane jako Super 1600, Super 2000, R2 B, R2 C, R3 C, R3 T, R3 D i Kit Car o pojemności silnika powyżej 1600 cm³ nie są dopuszczone. Samochody z utraconą homologacją mogą być zgłaszane do zawodów według poniższego schematu: - utracona homologacja N w Grupie N lub A, - utracona homologacja A lub B wyłącznie w Grupie A, - utracona homologacja PZM wyłącznie w Grupie A.

3.2.4. Zawodnicy z licencją „R” mogą brać udział w rajdzie samochodami dopuszczonymi w RSMP, które muszą spełniać wymagania Załącznika J, ale będą klasyfikowani wyłącznie w kategorii „Gość”

3.3 Wpisowe

3.3.1 Zgodnie z pkt. 5 Regulaminu RPP 2009r. w Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego :

- **Termin 1** – obowiązuje od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń, tj. **od 29 czerwca 2009r. do 11 lipca 2009r.**
- **Termin 2** – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. **12,13,14 lipca 2009r.**

Wpisowe w terminie 1 wynosi odpowiednio: z reklamą dodatkową organizatora:

- 1 200 PLN dla zawodników prywatnych ;
- 1 800 PLN dla zawodników osób prawnych ;
- 600 PLN dla zawodników z licencją R2 bez reklamy dodatkowej organizatora:

Wpisowe w terminie II wynosi 120% wpisowego w I terminie Data realizacji płatności na dowodzie wpłaty (przelewu), decyduje o dniu jej wykonania.

3.3.2 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca: **45 m².**

Na prośbę zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 20 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,
- 30 PLN/m² – dla zawodników osób prawnych.

3.4 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz ze wszystkimi załącznikami w tym dokładnie wpisowego spoczywa na zawodniku. Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

konto: 19 2490 0005 0000 4600 9464 2693

3.5 Zwroty

3.5.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

3.5.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie.

3.6 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4. Ubezpieczenie

4.1 Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników powstałe podczas rajdu.

4.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i / lub kierowca zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców.

5. Reklama i numery identyfikacyjne

5.1 Organizator stosownie do pkt. 8.5 Regulaminu RSMP na rok 2009 przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z **załącznikiem Nr 4** do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie opublikowana na stronie internetowej w dniu **16 lipca 2009r.** Plakiety reklamowe dostarczone zawodnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem 4 niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów 8.5.1 Regulaminu RSMP 2009. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu do parku przedstartowego. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 3.3.1 regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

5.2 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

5.3 Start-Meta Podczas startu i mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

5.4 Park Serwisowy W Parku Serwisowym umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w pkt. 11.4.1 Reg. RSMP 2009, przez zawodnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie z pkt. 3.3.2 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

5.5 Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem 4 niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować wykluczenie samochodu z Rajdu przez ZSS.

5.6 Karta identyfikacyjna Karta identyfikacyjna, zawierająca aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie oraz podpisy, musi znajdować się w czasie trwania Rajdu w miejscu widocznym przez prawą tylną boczną szybę. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary decyzją ZSS aż do wykluczenia załogi z Rajdu.

5.7 Karta wykroczeń Karty wykroczeń, które zawodnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Rajdu. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego **podczas trwania Rajdu** ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna 1000PLN,
- drugie wykroczenie – kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z Rajdu.

6. Opony

6.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą odpowiadać Regulaminowi Sportowych Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z regulaminem ogumienia. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z regulaminem ogumienia.

6.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E lub być zgodne z regulaminem ogumienia.

6.3 Obowiązuje całkowity zakaz używania opon z kolcami.

7. Paliwo

7.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa (benzyna, olej napędowy) odpowiadającego wymogom Załącznika J (art. 252.9). Maksymalna dopuszczalna zawartość ołowiu w paliwie wynosi w Polsce 0,005 g/litr.

7.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8. Zapoznanie z trasą

8.1 Procedura zgłoszenia

W dniach 22 lipca 2009 r. (środa) od godz. 18:00 do godz. 21:00

23 lipca 2009 r. (czwartek) od godz. 7:00 do godz. 10:00

w Biurze Rajdu w Braniewie „Braniewskie Centrum Kultury” ul. Katedralna 9, dla zawodników zgłoszonych w **33 Rajdzie Kormoran** wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu. Załogom wydane będą między innymi dokumenty:

- karta zapoznania z trasą,
- karta wykroczeń,
- tablice z numerami na samochód zapoznawczy,
- karta badania kontrolnego

8.2 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 23 lipca 2009r. (czwartek) w godzinach od 8:00 do 18:00 zgodnie z harmonogramem (patrz zał. nr 2).

8.3 Szczególne ograniczenia.

8.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do nie więcej niż **3 przejazdów** każdej trasy odcinka specjalnego. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – „pod prąd”. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w 33 Rajdzie Kormoran, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS przed **25 lipca 2009r.**, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

8.3.2 Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu okazania niezbędnych dokumentów w tym karty wykroczeń i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez odcinki specjalne.

8.3.3 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

8.3.4 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi Przepisom Sportowych Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA.

8.3.5 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt.8.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg pkt 8.2 Regulaminu Ramowego RPP 2009 niezależnie od kar administracyjnych, tj.:

- **pierwsze wykroczenie** – kara pieniężna 1000PLN,
- **drugie wykroczenie** – kara pieniężna 2000PLN,

Obie kary nakładane będą niezależnie od kar administracyjnych wystawionych przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora Rajdu.

- **trzecie wykroczenie** – niedopuszczenie do Rajdu
- każdy pierwszy przypadek jazdy w przeciwnym kierunku do wyznaczonego oficjalnym harmonogramem, podczas zapoznania z trasą odcinka specjalnego będzie karany kwotą **3000PLN**. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu. Powyższe nie wyklucza możliwości nałożenia na wniosek Organizatora, przez GKSS, dalszych kar.

8.3.6 W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości: - 50km/h w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej, - 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej. Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

8.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości. Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Rajdu.

9. Odbiór Administracyjny

9.1 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu:

- licencje zawodnika oraz członków załogi,
- sportowe książeczki zdrowia,
- prawa jazdy, - karta odbioru administracyjnego i BK 1, którą należy pobrać ze strony internetowej organizatora i wydrukować obustronnie,
- karta zapoznania z trasą oraz karta wykroczeń.

10. Badanie Kontrolne BK 1, Plombowanie i Znakowanie

10.1 Lokalizacja

Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie oraz znakowanie odbędzie się w dniu 24 lipca 2009 r. (piątek) w godzinach 10:00-15:00 na Stacji Kontroli Pojazdów w Braniewie

10.2 Dokumenty do okazania na BK 1:

- dowód rejestracyjny samochodu, - dowód ubezpieczenia samochodu,
- książka sportowa samochodu,
- homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/,
- karta BK 1.

10.3 Harmonogram czasowy

Każda załoga powinna zgłosić się na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu w Braniewie „Braniewskie Centrum Kultury” ul. Katedralna 9 w dniu 24 lipca maja 2009r. – czwartek o godz. 10:00.

10.4 Inne wymagania

10.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

10.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości **300 zł**. wpłaconej do organizatora.

10.4.3 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika J. Folia posrebrzana są zabronione. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego /przepuszczalność światła co najmniej 70%/.

11. Przebieg Rajdu.

11.1 Start oficjalny – Park przedstartowy:

25 lipca 2009r. – sobota, godz. 8:00 Braniewo ul Katedralna 9 /wg Listy startowej/

W dniu startu zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w Rajdzie. Samochody rajdowe mogą wstawiać do parku przedstartowego obsługi serwisowe. Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 22 lipca 2009r. (środa) o godz. 14:00 na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu. Kara za spóźniony wjazd w punkcie kontrolnym wjazdu samochodu do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 300zł.

11.2 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- sekcja I 25.07.2009r. sobota w PKC 0
- sekcja II 25.07.2009r. sobota w PKC 4 A
- sekcja III 25.07.2009r. sobota w PKC 8 A

11.3 System startu do odcinka specjalnego będzie następujący: Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: **30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1**, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi **20** sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 19.4 Przepisów Ogólnych). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do **1/10** sekundy.

11.4 Zezwala się na wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego - PKC 8 E , bez nakładania kar za wcześniejszy wjazd .

11.5 Identyfikacja osób oficjalnych podczas Rajdu:

- Kierownicy OS kamizelka koloru czerwonego
- Kierownicy PKC kamizelka koloru pomarańczowego
- Kierownicy zabezpieczenia OS kamizelka koloru żółtego „SAFETY”
- Sędziowie zabezpieczenia trasy kamizelka koloru cytrynowego i żółtego
- Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami Kamizelka koloru białego
- Kontrolerzy techniczni kamizelka koloru granatowego

11.6 Zamówienie dodatkowej powierzchni w parku serwisowym i wspólnego stanowiska serwisowego. Pisemne wnioski (druk do pobrania ze strony internetowej organizatora) dotyczące dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym winne być składane w Biurze Rajdu w nieprzekraczalnym terminie do dnia 15 lipca 2009r.

11.7 Parki Serwisowe

W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – Siedlisko Wjazd pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują, będzie możliwy najpóźniej 30 minut przed planowanym czasem wjazdu pierwszej załogi do Parku Serwisowego.

W Parku Serwisowym może znajdować się tylko 1 samochód serwisowy dla jednej załogi, z uwzględnieniem zaleceń Regulaminu RSMP 2009 (pkt.8.7) oraz pkt. 3.3.2 regulaminu uzupełniającego.

11.8 Odcinek testowy

Nie dotyczy.

11.9. Kara za pierwsze potrącenie szykany lub wygrodzenia wynosi 10 sekund , kolejne do decyzji ZSS .

12. Samochody zabezpieczające

Nie dotyczy.

13. Nagrody

13.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w sobotę 25 lipca 2009r., godz. 21:00 w Sali kinowej „Braniewskiego Centrum Kultury” - Braniewo ul Katedralna 9

13.2 Nagrody w 33 Rajdzie Kormoran

- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary
- za 1,2 i 3 miejsce w klasie zgodnie z Regulaminem Ramowym RPP
- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji klubowej - po 1 pucharze

13.3 Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 24lipca 2009r. o godz. 15:00.

14. Badanie Końcowe i protesty, odbiór dokumentów

14.1 Badanie Końcowe:

miejsce: Braniewo

Bezwzględnie po zakończeniu Rajdu – po **PKC 8E** samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK 2, które odbędzie się w Stacji Kontroli Pojazdów w Braniewie. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

14.2 Kaucja przy proteście Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100 % wpłaconego wpisowego**. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części samochodu, składający protest musi wnieść dodatkową opłatę jako depozyt w wysokości: **200 % wpłaconego wpisowego**, jeżeli protest dotyczy dokładnie określonych części lub zespołów samochodu (silnik, układ kierowniczy, układ przeniesienia napędu, układ hamulcowy, instalacja elektryczna, nadwozie, itp.) **500 % wpłaconego wpisowego**, jeżeli protest dotyczy całego samochodu.

Koszty prac oraz transportu poniesione będą przez składającego protest, jeżeli protest nie zostanie uznany lub przez zawodnika, przeciwko któremu protest został złożony, w przypadku jego uznania. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty związane z rozpatrzeniem protestu (weryfikacja, transport, itd.) są wyższe, niż kwota złożonej kaucji, różnica będzie pokryta przez składającego protest. W przeciwnym razie, jeżeli wydatki okażą się mniejsze, różnica zostanie zwrócona składającemu protest.

14.3 Kaucja przy odwołaniu Kaucja przy odwołaniu się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **2 000 PLN**.

14.4 Stosownie do **p. 15.7** Regulaminu Ramowego RPP na 2009r. niezwłocznie po zakończeniu Rajdu załoga lub upoważniony pisemnie przedstawiciel zobowiązany jest do odbioru wszystkich dokumentów zdeponowanych w Biurze Rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości **100zł.** na jego rzecz.

**Dyrektor Rajdu
Roman Mickiewicz**

Harmonogram czasowy
33 RAJD KORMORAN
RAJDOWY PUCHAR POLSKI

Sobota 25.07.2009

PKC \ OS	Lokalizacja	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Czas wjazdu 1 załogi	
0	START - BRANIEWO	–	–	–	–	8:00	
0 A	SERWIS - wjazd		2,60	2,60	0:10	8:10	
SERWIS A / Siedlisko /		(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:10		
0 B	SERWIS – wyjazd					8:20	SEK CJA 1
RZ - 1 km do następnej strefy tankowania		(22,50)	(45,25)	(67,75)			
1	PIENIĘŻNO		39,40	39,40	0:57	9:17	
<i>OS- 1</i>	<i>PIENIĘŻNO</i>	<i>8,00</i>				<i>9:20</i>	
2	ŁAJSY		5,55	13,55	0:20	9:40	
<i>OS- 2</i>	<i>LELKOWO</i>	<i>14,50</i>				<i>9:43</i>	
RZ - 2 km do następnej strefy tankowania		(20,30)	(42,15)	(62,45)			
3	KWIATKOWO		7,35	21,85	0:33	10:16	
<i>OS- 3</i>	<i>KWIATKOWO</i>	<i>7,60</i>				<i>10:19</i>	
4	PIELE		15,68	23,28	0:33	10:52	
<i>OS- 4</i>	<i>ŻELAZNA GÓRA</i>	<i>12,70</i>				<i>10:55</i>	
4 A	Komasacja wjazd		19,20	31,90	0:50	11:45	SEK CJA 2
4 B	Komasacja wyjazd / Serwis wjazd				≤ 0:15	12:00	
Serwis B / Siedlisko /		(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:20		
4C	Serwis wyjazd					12:20	
RZ - 3 km do następnej strefy tankowania		(22,50)	(45,25)	(67,75)			
5	PIENIĘŻNO		39,40	39,40	0:57	13:17	
<i>OS- 5</i>	<i>PIENIĘŻNO</i>	<i>8,00</i>				<i>13:20</i>	
6	ŁAJSY		5,55	13,55	0:20	13:40	
<i>OS- 6</i>	<i>LELKOWO</i>	<i>14,50</i>				<i>13:43</i>	
RZ - 4 km do następnej strefy tankowania		(20,30)	(42,15)	(62,45)			
7	KWIATKOWO		7,35	21,85	0:33	14:16	
<i>OS- 7</i>	<i>KWIATKOWO</i>	<i>7,60</i>				<i>14:19</i>	
8	PIELE		15,68	23,28	0:33	14:52	
<i>OS- 8</i>	<i>ŻELAZNA GÓRA</i>	<i>12,70</i>				<i>14:55</i>	
8 A	Przegrupowanie wjazd		19,20	31,90	0:50	15:45	SEK CJA 3
8 B	Przegrupowanie wyjazd / Serwis wjazd				≤ 0:20	16:05	
Serwis C / Siedlisko/		(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:10		
8 C	Serwis wyjazd					16:15	
RZ - 5 km do następnej strefy tankowania		(0,00)	(0,00)	(0,00)			
8 D	META - BRANIEWO		2,60	2,60	0:10	16:25	
8 E	PARK ZAMKNIĘTY		0,15	0,15	0:10	16:35	
SEKCJA 1			42,80	89,88	134,70	32,25%	
SEKCJA 2			42,80	87,18	134,70		
SEKCJA 3			---	2,75	2,75		
SEKCJA 1+2+3			85,60	179,81	265,41		

HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASA

Termin i miejsce odbioru dokumentów:

W dniach 22 lipca 2009 r. (środa) od godz. **18:00** do godz. **21:00**

23 lipca 2009 r. (czwartek) od godz. **7:00** do godz. **10:00**

Biuro Rajdu w Braniewie, „Braniewskie Centrum Kultury” – ul. Katedralna 9

Zapoznanie: czwartek 23 lipca 2009

Czwartek 23 lipca 2009

godz. 8:00 - 13:00 OS 1/5 - Pieniężno

godz. 11:00 - 16:00 OS 2/6 - Lelkowo

godz. 12:00 - 17.00 OS 3/7 - Kwiatkowo

godz. 13:00 - 18.00 OS 4/8 - Żelazna Góra

Materiały do zapoznania z trasą zawierać będą zalecane przez organizatora drogi objazdowe.

**ODPOWIEDZIALNY
ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI**

Rozmieszczenie reklamy obowiązkowej i dodatkowej Organizatora.

