

# Górskie Samochodowe Mistrzostwa Polski



11 i 12 RUNDA  
CISNA 2009

28-30 sierpień 2009 rok

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



Organizator:

AUTO MOTO KLUB KROŚNIEŃSKI  
38-400 KROSNO ul. ŁUKASIEWICZA 63

tel. +48 606 500 240

e.mail: [amkk@amkk.pl](mailto:amkk@amkk.pl)

[www.amkk.pl](http://www.amkk.pl)

Współorganizator:

Klub Sportowy PROF.

Auto Moto Klub Limanowa

**GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI  
CISNA 2009  
11 i 12 runda GSMP  
28 - 30 sierpień 2009 rok.**

## Spis Treści

1. Program zawodów .....	3 strona
2. Organizacja.....	4 strona
3. Trasa.....	6 strona
4. Wpisowe.....	7 strona
5. Numery Startowe , Reklama .....	8 strona
6. Odbiór administracyjny .....	9 strona
7. Postanowienia szczególne.....	11 strona

## I. PROGRAM IMPREZY

Data	godzina	
<i>od 27.07.2009 do 20.08.2009</i>	godz.24.00	Pierwszy termin zgłoszenia
<i>od 21.08.2009 do 24.08.2009</i>	godz.24.00	Drugi termin zgłoszenia
<i>24.08.2009</i>	godz.24.00	Zamknięcie listy zgłoszeń
<i>26.08.2009</i>	godz.14.00	Ogłoszenie oficjalnej listy zgłoszeń
<i>28.08.2009</i>	16:00-20:00	Inspekcja odbioru trasy
<i>28.08.2009</i>	12:00-19:30	Odbiór administracyjny ,wydawanie dokumentów – Cisna biuro zawodów
<i>28.08.2009</i>	14:00-20:00	BK-1- Cisna -rynek;
<i>29.08.2009</i>	09:00	Opublikowanie listy do podjazdów treningowych 11 rundy GSMP - Oficjalna tablica ogłoszeń – rejon startu
<i>29.08.2009</i>	07:00-20:00	Zamknięcie trasy;
	09:30	Odprawa zawodników / rejon startu /;
	10:15	Podjazd zapoznawczy nie obowiązkowy / bez pomiaru czasu /;
	11:15	Start do dwóch podjazdów treningowych 11 Rundy GSMP
	13:30-14:00	Zgłaszanie zespołów sponsorskich;
	14:15	Ogłoszenie listy startowej do 11 Rundy GSMP
	14:15	Ceremonia otwarcia zawodów
	14:30	Start do pierwszego podjazdu wyścigowego 11 rundy GSMP;
	17:30	Ogłoszenie wyników prowizorycznych;
	19:00	Ogłoszenie wyników końcowych oficjalnych 11 rundy GSMP;
<i>30.08.2009</i>	07:00-20:00	Zamknięcie trasy;
	07:00-07:30	BK-1 dla zawodników startujących tylko w 12 rundzie GSMP – rejon startu;
	08:30	Podjazd zapoznawczy nie obowiązkowy / bez pomiaru czasu /;
	10:00	Start do podjazdu treningowego 12 rundy GSMP
	11:00-11:30	Zgłaszanie zespołów sponsorskich;
	11:45	Ogłoszenie listy startowej 12 rundy GSMP – tablica ogłoszeń;
	12:15	Start do pierwszego podjazdu wyścigowego 12 rundy GSMP;
	15:45	Ogłoszenie wyników prowizorycznych;
	16:15	Ogłoszenie wyników końcowych oficjalnych 12 rundy GSMP;
	17:30	Uroczyste zakończenie i wręczenie nagród 11 i 12 rundy GSMP – rejon startu.

## II. ORGANIZACJA

### Art. 1 Informacja ogólna

- 1.1. Organizatorem 11 i 12 Rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski działając na zlecenie ZG PZM jest:  
 Auto Moto Klub Krośnieński  
 38-400 Krosno ul. Łukasiewicza 63  
 tel.+48 606 500 240  
 e,mail: amkk@amkk.pl  
[www.amkk.pl](http://www.amkk.pl)

Współorganizator: Klub Sportowy PROF , Auto Moto Klub Limanowa

- 1.2 Niniejszy regulamin szczegółowy został zatwierdzony przez GKSS PZM i uzyskał wizę nr GSMP/ 11-12 BS PZM/09.07.27

### Art.2. Komitet Organizacyjny , Biuro, Władze i Kierownictwo Wyścigu.

- 2.1. Komitet Organizacyjny zawodów tworzą:

Przewodniczący:	- Dyrektor Wyścigu	Andrzej Marszałek
Członkowie:	- Dyrektor ds.organizacyjnych	Dariusz Błażejowski
	- Dyrektor ds.trasy i zabez.	Marcin Sokołowski

- 2.2 **Biuro Zawodów mieści się :**

do dnia 26.08.2009 do godz. 20:00 w siedzibie Auto Moto Klubu Krośnieńskiego  
 28.08.2009 w godz. 12:00 – 19:30 Cisna Centrum Informacji Turystycznej,  
 29.08.2009 w godz. 09:00 – 16:00 Cisna Centrum Informacji Turystycznej  
 30.08.2009 w godz. 07:00 – 16:00 Cisna Centrum Informacji Turystycznej

- 2.3. **Władze Wyścigu**

#### Zespół Sędziów Sportowych:

Przewodniczący	Michał Lang
Członek	Ireneusz Piątek
Członek	Leszek Biegus
Delegat Techniczny PZM	Marek Szczechura
Obserwator GKSS	Bogusław Piątek
Inspektor Trasy Kom.Tor.PZM	Ryszard Kopczyk
Sekretarz ZSS	Dawid Słowik

**Kierownictwo Wyścigu:**

Dyrektor  
 Vice Dyrektor ds.sportowych  
 Vice Dyrektor ds.trasy i zabezpieczenia  
 Vice Dyrektor ds.sędziów  
 Vice Dyrektor ds.organizacyjnych  
 Naczelnny Lekarz Zawodów  
 Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami  
 Obliczenia komputerowe wyników  
 Kierownik Badania Kontrolnego  
 Kontroler Techniczny PZM  
 Kierownik Biura Zawodów  
 Kierownik Łączności  
 Kierownik Parku Maszyn – Start  
 Kierownik Parku Maszyn – Meta  
 Pomiar czasu  
 Główny Starter  
 Rzecznik Prasowy

**Andrzej Marszałek**  
**Bogdan Pałka**  
**Marcin Sokołowski**  
**Maciej Więcek**  
**Dariusz Błażejowski**  
**Robert Zymon**  
**Mirosław Krachulec**  
**Zbigniew Zalisz**  
**Aleksander Opiola**  
**Dariusz Marciniak**  
**Katarzyna Marszałek**  
**Andrzej Buziewicz**  
**Artur Szalajda**  
**Marcin Janowski**  
**Bartłomiej Korzeń**  
**Dariusz Borowiec**  
**Łukasz Strzelecki**

**Art.3. Oficjalna tablica ogłoszeń/wyników**

- 3.1. Wszystkie komunikaty, decyzje oraz wyniki będą ogłaszane na oficjalnych tablicach zawodów znajdujących się w dniu 28.08.2009 biuro zawodów, 29-30.08.2009 rejon startu.

**III. WARUNKI OGÓLNE****Art.4. Informacje Ogólne**

- 4.1. Zawody będą przeprowadzone zgodnie z przepisami:
- Międzynarodowego Kodeksu Sportu ;
  - Regulaminu Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski i jego załącznikami, komunikatami na 2009 rok.;
  - Przepisami Technicznymi , zgodnie z załącznikiem „J” do MKS FIA;
  - Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego , zatwierdzonego przez GKSS PZM.
- 4.2. W każdej rundzie GSMP punkty przyznaje się następująco:
- punkty przyznaje się w klasyfikacji: generalnej, generalnej w grupach; w kolejności za miejsca od 1 – 10 : 20,15,12,10,8,6,4,3,2,1, miejsce 11 i następne nie zależnie od ilości startujących otrzymują 1 pkt.;
  - punkty w klasach przyznaje się za miejsca od 1 – 6 wg. zasady:
    - 6-ciu i więcej startujących – punkty 10,6,4,3,2,1;
    - 5-ciu startujących - punkty:6,4,3,2,1;
    - 4-ech startujących - punkty: 4,3,2,1;
    - 3-ech startujących - punkty:3,2,1;
    - 2 –ch startujących - punkty:2,1;
    - 1-en startujący - punkty :1.

**Art.5. TRASA.**

- 5.1. Wyścig będzie rozegrany na trasie okazjonalnej w miejscowości Cisna, odcinek drogi wojewódzkiej 893 od miejscowości Cisna do szczytu Góry Jabłońskiej
- Długość trasy - 4350 m.;
  - Różnica wzniesień - 189 m.;
  - Średni wznios trasy - 4,35 %
  - Ilość zakrętów prawych -10;
  - lewych -15;
  - Minimalna szerokość trasy - 9 m.;
  - Nawierzchnia - jednolita asfaltowa;
  - Start - 567 m. npm – Cisna
  - Meta - 756 m. npm – szczyt Góry Jabłońskiej

**Art.6. Dopuszczone samochody**

6.1. Do udziału w 11 i 12 rundzie GSMP dopuszczone będą następujące samochody spełniające wymogi Regulaminu Technicznego GSMP określone w załączniku Nr 1.

6.2. Samochody startujące w ramach Pucharów Markowych (byłych oraz aktualnych) zostaną włączone do jednej z grup/klas:

- a. samochody: Alfa Romeo 156, Daewoo Lanos, KIA Picanto, KIA Cee'd - do grupy N lub A (dopuszcza się stosowanie kół/opon zgodnie z Zał. J),
- b. samochody VW Golf grupa „OPEN”.

6.3. Utworzenie osobnej klasy pucharowej jest możliwe po spełnieniu jednego z n.w. warunków:

- złożeniu deklaracji przez gestora Pucharu, że jest zainteresowany taką klasyfikacją oraz określeniu zasad startu,
- złożeniu deklaracji przez grupę zawodników, że w sezonie 2009 będzie startowało miń. 5 zawodników w 50% + 1 runda GSMP.

**6.4. Samochody przypisane do kategorii I – grupa N, A i „OPEN”**

Podział na klasy:

do 1150 cm<sup>3</sup> –

powyżej 1150 do 1400 cm<sup>3</sup>

powyżej 1400 do 1600 cm<sup>3</sup>

powyżej 1600 do 2000 cm<sup>3</sup>

powyżej 2000 cm<sup>3</sup>

**6.5. Samochody historyczne – zgodnie z Regulaminem Technicznym wspólnym dla GSMP i RSMP, na 2009r.**

„HS 750” do 750 cm<sup>3</sup>

„HS 1300” powyżej 750 do 1300 cm<sup>3</sup>

„HS 1600” powyżej 1300 do 1600 cm<sup>3</sup>

„HS 2000” powyżej 1600 do 2000 cm<sup>3</sup>

„HS+2000” powyżej 2000 cm<sup>3</sup>

**wymagane jest posiadanie dodatkowych dokumentów :  
dla samochodów grupy HS - kart zgodności historycznej**

**Art.7. Wyposażenie samochodu.**

- 7.1. Wyposażenie bezpieczeństwa wszystkich pojazdów musi odpowiadać wszystkim przepisom podanym w załączniku „J” FIA do MKS  
 7.2. Podczas zawodów musi być używane paliwo zgodne z przepisami załącznika „J” FIA do MKS (nie dot. samochodów historycznych).

**Art.8. Zgłoszenia**

- 8.1. Zgłoszenia do udziału w zawodach przyjmowane będą po opublikowaniu regulaminu uzupełniającego i powinny być wysłane na adres:

Auto Moto Klub Krośnieński  
 38-400 Krosno ul. Łukasiewicza 63  
 tel. +48 606 500 240  
 e.mail: amkk@amkk.pl

Data zamknięcia listy zgłoszeń 24.08.2009 roku, godz. 24:00

**Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.**

Każda osoba, która zamierza uczestniczyć w rundzie GSMP obowiązana jest nadesłać do organizatora zgłoszenie wraz zeskanowanymi n/w dokumentami za wyjątkiem Książki Zdrowia i polisy OC samochodu sportowego. Potwierdzeniem zgłoszenia jest druk zgłoszenia podpisany przez zgłaszającego i kierowcę potwierdzony pieczętą macierzystego klubu lub na wniosek zawodnika pismo potwierdzające to zgłoszenie przesłane faksem lub e-mailem przez w/w klub do organizatora.

Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Wypełniony formularz zgłoszenia oraz zeskanowany dokument potwierdzenia dowodu wpłaty wpisowego musi być przesłany pocztą e-mail (nie faksem) do organizatora przed upływem terminu zamknięcia listy zgłoszeń.

Potwierdzony przez klub (lub pismo potwierdzające klubu) oryginał zgłoszenia oraz zeskanowane niżej wymienione dokumenty:

Licencja zawodnika/kierowcy, prawa jazdy, dowód rejestracyjny pojazdu (o ile pojazd jest zarejestrowany) musi dotrzeć do organizatora pocztą (w kopercie) nie później jak do terminu opublikowania listy zgłoszeń.

Za każdy stwierdzony przypadek przesłanego nieprawidłowo wypełnionego lub niekompletnego zgłoszenia będzie nakładana kara pieniężna w wysokości 200 PLN.

**Art.9. Wpisowe**

- 9.1.- I termin - **od 27.07.2009 do 20.08.2009** wpisowe dla tego terminu wynosi :

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
500 PLN	750 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
800 PLN	1200 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
1000 PLN	1500 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
1600 PLN	2400 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

Wpisowe dla zawodników startujących samochodem historycznym wynosi:

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
350 PLN	525 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
500 PLN	750 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
700 PLN	1050 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
1000 PLN	1500 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

Wpisowe dla zawodników startujących samochodem Fiat 126p wynosi:

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
300 PLN	450 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
400 PLN	600 PLN	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
600 PLN	900 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
800 PLN	1200 PLN	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

- II termin - **od 21.08.2009 do 24.08.2009** które wynosi 150% wpisowego określonego dla I terminu.

Wpisowe zespołu – 150 PLN za jednego kierowcę, za jedną rundę.

Wpisowe należy wpłacać do dnia 20.08.2009 r. – I termin, do dnia 24.08.2009 – II termin, na konto Auto Moto Klubu Krośnieńskiego

Bank Spółdzielczy w Bieczu nr konta: 51 8627 0001 2021 8000 7555 0001

- 9.2. Wpisowe zostanie zwrócone w całości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania wyścigu .Możliwy jest zwrot do 50 % wpisowego na podstawie pisemnego poświadczenia macierzystego klubu zawodnika , o zaistnieniu działania siły wyższej wykluczającej start w wyścigu, pod warunkiem zgłoszenia tego faktu przed odbiorem administracyjnym. We wszystkich innych przypadkach nie przysługuje prawo zwrotu wpisowego.

#### **Art.10. Odpowiedzialność , ubezpieczenie.**

- 10.1.Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW względem osób organizatora nie objętych innym ubezpieczeniem obowiązującym w czasie zawodów. Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna 250 000 PLN ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu 10 000 PLN.

- 10.2. Każdy zawodnik jest zobowiązany do posiadania polisy OC samochodu, zgłoszonego do udziału w zawodach, zgodnie z art. 9 pkt.9.2 Regulaminu Ramowego GSMP 2009 r., m.in. warunkiem dopuszczenia do zawodów będzie przedstawienie powyższej polisy podczas badania kontrolnego BK-1.

#### **IV. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW**

##### **Art.11. Numery startowe.**

- 11.1 Organizatorzy zawodów odpowiedzialni są za nadanie i dostarczenie wszystkim startującym zawodnikom w zawodach zestawu zgodnych z MKS numerów startowy które powinny być w sposób widoczny umieszczone zgodnie z załącznikiem nr 6 Regulaminu Ramowego GSMP przez cały czas trwania zawodów.

- 11.2. Samochody bez prawidłowych pól i numerów startowych zgodnych z MKS nie będą dopuszczone do startu w wyścigu .

Organizator zastrzega sobie prawo zmiany numeru startowego do zgłoszonego numeru przez zawodnika za wyjątkiem numerów od 1 do 10 które to numery są na stałe przydzielone w sezonie 2009 roku pierwszym dziesięciu zawodnikom sklasyfikowanym w końcowej klasyfikacji generalnej samochodów turystycznych kategorii I w sezonie 2008 r

##### **Art.12 Reklama.**

- 12.1 Organizatorzy zawodów odpowiedzialni są dostarczenie wszystkim startującym zawodnikom w zawodach zestawu reklam, które powinny być w sposób widoczny umieszczone zgodnie z załącznikiem nr 6 Regulaminu Ramowego GSMP przez cały czas trwania zawodów.

12.2. Na samochodach mogą być umieszczone reklamy pod warunkiem ,że:

- spełniają przepisy FIA i krajowe;
- nie są obraźliwe.
- Żadnych reklam nie wolno umieszczać na szybach bocznych.
- Podczas zawodów zabroniona jest na samochodzie jakakolwiek inna reklama z poprzednich zawodów za wyjątkiem reklam sponsorów zawodnika.

Samochody bez prawidłowych reklam nie będą dopuszczone do startu w zawodach.

### 12.3 Reklama obowiązkowa

Reklamą obowiązkową jest – zostanie podana komunikatem w terminie późniejszym. Zawodnik nie może odmówić przyjęcia reklamy obowiązkowej i odpowiedzialny jest za zarezerwowanie miejsca na samochodzie zgodnie z podanym załącznikiem. Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek nie przestrzegania niniejszego punktu będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z punktem 152 i 153 MKS.

### 12.4 Reklama dodatkowa

Reklamą dodatkową jest – zostanie podana komunikatem w terminie późniejszym. Zawodnicy, którzy zaakceptują dodatkową reklamę organizatora muszą zarezerwować na nią miejsce przewidziane zgodnie z podanym załącznikiem. W przypadku odmowy przez zawodnika przyjęcia reklamy dodatkowej zastosowany zostanie pkt. 9.1 niniejszego regulaminu dotyczący udziału w zawodach bez reklamy dodatkowej, za wyjątkiem art.8.3.2 Regulaminu Ramowego GSMP. Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek nie przestrzegania niniejszego punktu będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z punktem 152 i 153 MKS

## V. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I BADANIA

### Art.13 Odbiór administracyjny

- 13.1 Odbiór administracyjny odbędzie się w biurze zawodów dnia :
- 28.08.2009r – miejsce w godzinach 12:00 – 19:30;

### Art.14 Badania Kontrolne

- 14.1. Badanie kontrolne BK – 1 ;
- 28.08.2009 r.- Cisna Rynek. w godzinach 14:00 – 20:00;
  - 30.08.2009 r.- rejon STARTU ( tylko dla startujących w dwunastej rundzie GSMP) w godzinach 07.00 - 07.30

## VI. PRZEBIEG WYŚCIGU

### Art.15. Treningi

- 15.1 Surowo zakazane jest odbywanie treningu poza terminem przewidzianym na trening oficjalny. Każdy taki stwierdzony przypadek na wniosek Dyrektora będzie rozpatrywany przez ZSS, z konsekwencją do nie dopuszczenia do zawodów włącznie.
- 15.2. Warunkiem dopuszczenia do podjazdów treningowych jest pozytywny odbiór administracyjny i badania kontrolnego, a potwierdzeniem tego jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do podjazdów treningowych.

**Art.16. Wyścig, pomiar czasu.**

16.1. Wyścigi będą obejmować.

- dwa podjazdy treningowe - dotyczy 11 rundy GSMP
- dwa podjazdy wyścigowe - dotyczy 11 rundy GSMP
- jeden podjazd treningowy - dotyczy 12 rundy GSMP
- dwa podjazdy wyścigowe - dotyczy 12 rundy GSMP

16.2. Warunkiem dopuszczenia do podjazdów wyścigowych jest ukończenie jednego podjazdu treningowego. Potwierdzeniem dopuszczenia do zawodów jest umieszczenie zawodnika na liście startowej do wyścigu.

16.3. Pomiar czasu podczas zawodów dokonywany będzie w sposób automatyczny, z wykorzystaniem fotokomórek, z dokładnością do 1/1000 sek.

**VII PARK MASZYN****Art.17 Park Maszyn**

17.1 Czas trwania Parku Maszyn podczas:

- 11 rundy tj. 29.08.2009 w godz. od 07:00 do 19:00
- 12 rundy tj. 30.08.2009 w godz. od 07:00 do 19:00

Lokalizacja: 100 metrów przed wyznaczonymi polami przed startowymi po prawej stronie drogi patrząc w kierunku startu. Strefa obowiązującego Parku Maszyn oznaczona jest tablicami Park Maszyn. Organizacja stanowiska serwisowego poza wyznaczonym rejonem w/w tablicami jest zabroniona. Lewa strona drogi przeznaczona jest jako droga komunikacyjna i ewakuacyjna, żadna część stanowiska serwisowego nie może wystawać poza jej środek.

17.2 W trakcie zawodów, na terenie Parku Maszyn obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 10 km / godz. Ponadto każdy stwierdzony lub potwierdzony przypadek naruszenia przez zawodnika/kierowcę jego zespół, obowiązujących określonych zasad funkcjonowania Parku Maszyn, zostanie potraktowany jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg. uznania ZSS.

17.3 Termin składania wniosków o wspólne/sąsiadujące stanowisko serwisowe w Parku Maszyn mija z dniem 26.08. 2009 ( Sroda) do godz.18:00.

Organizator nie przewiduje wniosków o zwiększoną powierzchnię.

**VIII. PARK ZAMKNIĘTY****Art..18. Park zamknięty**

18.1.Park zamknięty po podjazdach treningowych i wyścigowych znajduje się:

- 300 metrów za linią mety;
- po zawodach - rejon startu.

**IX. KLASYFIKACJA ,PROTESTY, ODWOŁANIA****Art. 19. Klasyfikacja w zawodach.**

19.1.W każdej rundzie GSMP prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- indywidualna generalna;
- indywidualna generalna dla każdej z grupy;
- indywidualna w klasach pojemności skokowej ,zgodnie z art. 4 pkt.4.1 Reg. Ramowego GSMP;
- zespołów sponsorskich.

19.2. Klasyfikacja indywidualna w rundzie sporządzona będzie w oparciu o sumę uzyskanych czasów z dwóch podjazdów wyścigowych.

19.3. W przypadku remisu o lepszy miejscu w klasyfikacji decydują następujące kryteria: lepszy wynik jednego z podjazdów wyścigu, w przypadku takich samych rezultatów przyznaje się ex aequo.

19.4. Do wyników klasyfikacji zespołów sponsorskich liczą się punkty zdobyte w poszczególnych klasach przez maksymalnie trzech najlepszych zawodników zespołu.

## **Art.20. Protesty**

20.1. Wszystkie protesty muszą być sporządzone w formie pisemnej i wręczone osobiście Dyrektorowi wyścigu lub na ręce członka ZSS, wraz z kaucją wysokości dwukrotnego wpisowego. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu różnych części samochodu, wnoszący protest musi złożyć dodatkową kaucję wysokości:

- a) trzykrotnego wpisowego – jeżeli protest dotyczy ściśle określonego zespołu samochodu  
/ silnik , układ hamulcowy, napędowy, kierowniczy, instalacji elektrycznej, nadwozia, itd./;
- b) pięciokrotnego wpisowego – jeżeli protest dotyczy całego samochodu.  
W przypadku , gdy koszty związane z rozpatrzeniem protestu są wyższe od złożonej kaucji, różnica ta musi być uiszczona przez składającego protest.

Jeżeli protest zostanie uznany kaucja zostanie zwrócona zawodnikowi który go złożył. Jeżeli protest nie zostanie uznany wszystkie koszty obciążają składającego protest.

20.2 Protesty dotyczące przebiegu zawodów (rundy) mogą być składane w każdym czasie trwania zawodów. Natomiast protesty dotyczące klasyfikacji muszą być wniesione w ciągu 30 min. od ogłoszenia wyników końcowych prowizorycznych.

20.3 Protesty dotyczące decyzji Sędziów i Kontrolerów Technicznych muszą być wniesione natychmiast po tej decyzji.

## **X. NAGRODY, PUCHARY, CEREMONIA WRĘCZENIA NAGRÓD**

### **Art.21. Nagrody i Puchary.**

21.1. Przyznawane będą następujące puchary:

- a) indywidualne
  - za I, II, III miejsce w kl. gen.
- b) indywidualne w kl. gen. w grupach i klasach:
  - przy sklasyfikowanych 3-ech zawodnikach za I m-ce;
  - przy sklasyfikowanych od 4-ech do 5-ciu zawodników ,za I i II m-ce;
  - przy sklasyfikowanych 6-ciu i więcej zawodnikach , za I, II i III m-ce.
- c) w klasyfikacji zespołów sponsorskich za I. II i III m-ce.

21.2. W przypadku wystąpienia nagród rzeczowych , lista tych nagród zostanie opublikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń, przed rozpoczęciem podjazdów wyścigowych.

### **Art. 22. Ceremonia wręczenia nagród.**

22.1 Ceremonia wręczenia nagród odbędzie w dniu 30.08.2009r. o godzinie 17:30 w rejonie Startu,

## **XI. POSTANOWIENIA SZCZEGÓLNE**

### **Art.23. Ochrona środowiska**

23.1 Zobowiązuje się wszystkich zawodników do stosowania płacht zabezpieczających pod samochody przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropopochodnymi. Stwierdzenie przez organizatora wykonywania prac przy samochodzie bez wymaganego zabezpieczenia pociągnie za sobą nałożenie kary 500 PLN lub innej kary wg decyzji ZSS .

**Art.24. Inne**

24.1. W szczególnych uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego po godzinie 20:00 w dniu 28.08 br. zachowując II termin wpisowego oraz dodatkową odpłatnością 100 zł .

24.2. Zabrania się prowadzenia jakiegokolwiek kampanii reklamowej na trasie wyścigu , w parku maszyn i biurze zawodów nie uzgodnionej z organizatorem.

24.3 Pierwsze posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych :  
dnia 28.08.2009 roku o godz. 21:00 – Willa Helena  
- terminy kolejnych posiedzeń zostaną ustalone przez ZSS i opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

**DYREKTOR WYŚCIGU**

Krosno 17 lipiec 2009 rok

*Andrzej Marszałek*