

Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego

REGULAMIN ROZGRYWEK

KJS-Rallycross KJS-RC

2010



Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego

www.pzm.pl

Definicja

- 1.1. Rozgrywki KJS-Rallycross zwany dalej KJS-RC są imprezą popularną rozgrywaną na pojazdach typu Szayowóz, o charakterze otwartym dla kierowców nie posiadających licencji sportu samochodowego.**
- 1.2. Imprezy odbywają się zgodnie z MKS, Regulaminem rozgrywek KJS-RC, Regulaminem uzupełniającym każdorazowo zatwierdzanym przez OKS ZO PZM.**
- 2. Warunki określające imprezę jako KJS-RC.**
 - **Impreza musi być zlokalizowana na terenach wyłączonych z ruchu publicznego (tory, parkingi, tereny prywatne itp.)**
 - **nawierzchnia toru powinna być równa**
 - **długość okrążenia od 250 do 1200 m**
 - **długość odcinka próby nie może przekroczyć 6000 m**
 - **szerokość toru od 8 do 11 m**
 - **start może być zlokalizowany w kieszeni startowej**
 - **pomiaru czasu dokonuje się ręcznie z dokładnością do 0,01 sek lub elektronicznie**
 - **wymagane są punkty sygnalizacyjne na linii startu, mety oraz w częściach niewidocznych toru**
 - **kod flagowy wg przepisów MPRC**
 - **na terenie imprezy (poza torem) tj. w parku maszyn, na drogach dojazdowych i zjazdowych max prędkość może wynosić 20 km/h**

Przed rozpoczęciem KJS-RC organizator dokonuje sprawdzenia przygotowania trasy i elementów zaplecza.

3. Pojazdy dopuszczone do udziału w KJS-RC

Do imprezy KJS-RC dopuszcza się pojazdy o konstrukcji rurowej zgodne z Regulaminem sprzętu stanowiącym załącznik do niniejszego regulaminu.

Impreza zostanie rozegrana przy zgłoszeniu minimum 10 pojazdów.

4. Zgłoszenia i ich forma.

Warunkiem przyjęcia zgłoszenia jest ukończenie przez uczestnika wieku 15 lat.

- 4.1. Zgłoszenia winny być składane u organizatora KJS-RC w formie pisemnej na właściwych formularzach (zał. 1, 2, i 3) i podpisane przez uczestnika oraz opiekuna jeżeli uczestnik jest niepełnoletni.**
- 4.2. Termin zgłoszeń i wysokość wpisowego określa organizator w Regulaminie Uzupełniającym Imprezy.**
- 4.3. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.**
- 4.4. Organizator KJS-RC ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.**
- 4.5. Aby uzyskać upoważnienie do uczestnictwa w KJS-RC kandydat musi ukończyć szkolenie z wynikiem pozytywnym.**
- 4.6. Do startu na jednym pojeździe może zostać zgłoszonych więcej niż jeden kierowca.**

5. Obowiązki uczestników.

Przez podpisanie zgłoszenia do udziału w KJS-RC uczestnik zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu i regulaminu uzupełniającego oraz poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze imprezy zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu. Kierowca odpowiada za mechaników i osoby towarzyszące. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z KJS-RC, każdy uczestnik obowiązany jest do:

- obecności na odprawie uczestników i odbycia szkolenia w zakresie sygnalizacji flagami
- zgłoszenia się do BK

Uczestnik we własnym zakresie powinien umieścić numery startowe w miejscu wskazanym przez organizatora.

5.1 Uczestnik winien zgłosić się do biura imprezy w celu okazania ubezpieczenia NNW, książki samochodu sportowego, zgłoszenia. Odebrać: regulamin uzupełniający, kartę BK, ew. numery startowe i komunikaty.

6. Badanie kontrolne BK i oznakowanie pojazdów biorących udział w KJS-RC.

6.1. Zgłoszone do KJS-RC pojazdy muszą być przedstawione do BK-1 w miejscu i czasie podanym przez organizatora wraz z Kartą badania kontrolnego (załącznik 3). Badanie odbywa się bez obecności osób postronnych. Z pojazdem na BK-1 stawiają się uczestnicy, z pełnym wyposażeniem oraz jeden mechanik. *Pojazd musi być czysty zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz.*

6.2 Spóźnienie na BK-1 powyżej 10 minut może skutkować niedopuszczeniem kierowcy do imprezy.

6.3. Pojazd nie spełniający wymogów regulaminu KJS-RC nie zostanie dopuszczony do startu.

6.4 Pojazd musi odpowiadać przepisom technicznym i bezpieczeństwa w każdym momencie trwania imprezy tzn. od BK-1 do otwarcia parku zamkniętego.

6.5. W przypadku kontroli pojazdu z urzędu lub po oprotestowaniu na kierowcy ciąży obowiązek niezwłocznego okazania żądanej części, zespołu. W czasie rozbierania zespołów wszystkie części podlegają kontroli. Nie poddanie pojazdu lub części do sprawdzenia powoduje wykluczenie kierowcy z imprezy za odstępstwo techniczne.

7. Przebieg imprezy:

7.1. W czasie zawodów odbywają się:

a/ trening wolny (do 45 minut)

b/ trening oficjalny (dystans 2 okrążeń mierzonych)

c/ trzy serie biegów kwalifikacyjnych (po 4 zawodników startujących w jednym rzędzie – dystans 3 okrążeń mierzonych)

d/ trzy biegi finałowe

ad.a Trening wolny odbywa się na dystansie 3 okrążeń przy udziale czterech zawodników na torze startujących w odstępach. Ilość wyjazdów na trening jest dowolna.

ad.b Trening oficjalny odbywa się na dystansie 2 okrążeń mierzonych. Jednocześnie startuje 3 zawodników w stosownych odstępach. Do klasyfikacji uwzględnia się lepszy czas okrążenia.

ad.c Każdy kierowca musi uzyskać punkty co najmniej w dwóch biegach kwalifikacyjnych, aby zostać zakwalifikowanym do biegów finałowych. W biegu kwalifikacyjnym kierowca otrzyma punkty, jeżeli przejedzie wymaganą regulaminem liczbę okrążeń toru i uzyska czas nie dłuższy niż dwie minuty od zwycięzcy tego biegu. Flaga mety kończy bieg dla wszystkich kierowców. Kierowca zdublowany nie ma zaliczonego biegu kwalifikacyjnego. Każdy bieg kwalifikacyjny powinien być przeprowadzony według tych samych zasad, tj. ustawienie na starcie należy zaczynać od ostatniego miejsca na liście zawodników sklasyfikowanych po kolejnych biegach z uwzględnieniem: dopuszczenia do startu przez ZSS, uzyskanego czasu, zdobytej liczby punktów. Dwa ostatnie biegi ustawia się według zasady:

gdzie pozostało kierowców	bieg	ustawienie wg miejsc
6	przedostatni	2 – 4 – 6
	ostatni	1 – 3 – 5
5	przedostatni	2 – 4 – 5
	ostatni	1 - 3

Pierwszy bieg kwalifikacyjny – według czasów uzyskanych podczas treningu oficjalnego.

Drugi bieg kwalifikacyjny – według wyników z pierwszego biegu.

Trzeci bieg kwalifikacyjny – według łącznych wyników z pierwszego i drugiego biegu kwalifikacyjnego.

W każdym biegu kwalifikacyjnym najwyżej sklasyfikowany kierowca ma prawo jako pierwszy do wyboru pola na polach startowych, następnie drugi, trzeci itd...

Wszystkie biegi kwalifikacyjne odbywają się z pomiarem czasu, a najszybszy kierowca w każdym biegu otrzyma 1 pkt., drugi 2 pkt. I tak dalej.

Kierowca, który: nie ukończył biegu kwalifikacyjnego otrzymuje 80 pkt., nie startował w biegu kwalifikacyjnym – 90 pkt., został wykluczony z biegu kwalifikacyjnego – 95 pkt.

Do klasyfikacji kierowcy po trzech biegach liczy się suma punktów z dwóch najlepszych biegów. W przypadku takiej samej liczby punktów, rozstrzyga mniejsza liczba punktów w najgorszym biegu kwalifikacyjnym. W przypadku dalszego braku rozstrzygnięcia decyduje najlepszy czas biegów kwalifikacyjnych.

ad.d Odbędą się trzy biegi finałowe A, B i C.

W finale C startują kierowcy, którzy po biegach kwalifikacyjnych zajęli miejsca 7, 8, 9 i 10.

W finale B odpowiednio 4, 5, 6 i zwycięzca finału C.

W finale A odpowiednio 1, 2, 3 oraz zwycięzca finału B.

W każdym finale kierowca z najmniejszą liczbą punktów z biegów kwalifikacyjnych wybiera miejsce startowe a pozostali analogicznie do biegów kwalifikacyjnych. We wszystkich finałach kierowcy startują z jednej linii. Dystans biegów finałowych wynosi 4 okrążenia.

W biegach finałowych i eliminacyjnych obowiązuje jednokrotne przejechanie JOKERLAP –
a. Kierowca, który nie ukończy biegu finałowego zostanie sklasyfikowany na ostatnim miejscu w tym biegu, ale przed kierowcą wykluczonym z tego biegu.
Po ukończeniu biegów finałowych pojazdy w nich uczestniczące muszą skierować się do parku zamkniętego.

8. Falstarty:

Sygnalem do startu jest błysnięcie światła czerwonego. O falstarcie decyduje sędzia startu. Za pierwszy falstart w biegu eliminacyjnym kierowca otrzymuje karę 3 sek. Za drugi falstart następuje wykluczenie z biegu. Za pierwszy falstart w finale kierowca otrzymuje ostrzeżenie, za drugi falstart następuje wykluczenie z biegu.

9. Bezpieczeństwo kierowcy:

Każdy kierowca w czasie jazdy musi mieć:

- założony kask kartingowy lub samochodowy oraz używać osłonę oczu
- posiadać rękawiczki kartingowe lub samochodowe
- buty pełne, powyżej kostki, sznurowane lub zapinane
- kombinezon kartingowy lub samochodowy

Wyposażenie to musi być skontrolowane w czasie BK-1.

10. Ubezpieczenie.

Kierowcy uczestniczący w KJS-RC muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie od NNW.

11. Kary:

- spóźnienie na start powyżej 5 minut;
- wykluczenie z biegu;
- przewrócenie słupka w czasie biegu – 3 sek;
- nieprawidłowe wykonanie próby – wykluczenie z biegu;
- niesportowe zachowanie – wykluczenie z zawodów;
- kary za falstarty zostały omówione powyżej;
- wyjazd pojazdu poza teren rozgrywania eliminacji – wykluczenie z zawodów

12. Odpowiedzialność organizatora.

Organizator nie przejmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania KJS-RC, zarówno w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

13. Klasyfikacja i nagrody:

13.1 Za zajęcie pierwszego miejsca w eliminacji przyznaje się ilość punktów równą ilości zawodników dopuszczonych do startu po BK-1., następny uczestnik otrzymuje o jeden punkt mniej itd.. Najlepszym uczestnikom eliminacji zostaną przyznane nagrody.

13.2. Klasyfikacja końcowa:

Do klasyfikacji końcowej liczone są wszystkie eliminacje minus jedna (również ta, w której kierowca nie uczestniczył lub został wykluczony). Warunkiem sklasyfikowania w sezonie jest uczestnictwo w przynajmniej dwóch rundach.

14. Protesty.

14.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Zawodów lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

14.2. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości określonej przez Organizatora. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest uznany będzie jako słuszny.

14.3. Terminy składania protestów:

- w sprawie wykroczeń regulaminowych – 10 minut po ukończeniu każdego biegu;
- w sprawie kar wyznaczonych przez sędziego – natychmiast po ogłoszeniu i powiadomieniu kierowcy;
- w sprawie błędów rachunkowych w wynikach oficjalnych – 15 minut od ich wywieszenia.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów sędziowskich nie będą przyjmowane. Prawo do złożenia protestu przysługuje wyłącznie uczestnikowi lub jego opiekunowi.

15. Przepisy końcowe.

15.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających, jak również do całkowitego odwołania KJS-RC.

15.2. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS mogą być składane do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS w części dotyczącej sportu kwalifikowanego.

15.3. Wyniki z KJS0RC należy dostarczyć do macierzystego ZO PZM w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia KJS-RC.

Zatwierdzono przez GKSS dn. 16 grudnia 2009 r.