



NAZWA KJS, MIEJSCE ,DATA IMPREZY

LOGO ORGANIZATORA

META PRÓBY _ _ _

KARTA KONTROLI META STOP

Kierownik -

Obsada -

Lp.	Nr startowy	Czas STARTU	Czas przejazdu w SEKUNDACH	Słupki	Linia	RAZEM REZULTAT	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1	9:26	75,27	1	0	80,27	5 sek. za 1 słupek
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16	18	9:58	83,08	3	1	103,08	15 sek. za słupki i 5 za linię
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							

NUMER wpisujemy kiedy mamy informację ze STARTU lub widzimy auto

Wpisujemy czas startu jeśli mamy łączność ze START lub wpisujemy z kart drogowej uczestnika

Wpisujemy rezultat ze stopera z dokładnością do 1/100 sek. lub czas podany przez METĘ LOTNĄ jeśli tak jest na próbie

Ilość potrąconych słupków lub innych elementów wyznaczonej trasv

Wpisujemy jeśli auto nie zatrzymało się na linii mety zgodnie z procedurą Mety Stop

Suma kolumn 4 oraz 5 i 6. Każdy słupek, opona -5 sek. Linia mety jest jedna, jeśli auto nie zatrzyma się w taki sposób, by linia mety znalazła się między osiami - 5 sek.

Podpis:.....