

# REGULAMIN

## RAJDOWYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI

**2010**



Polski Związek Motorowy  
Główna Komisja Sportu Samochodowego  
[www.pzm.pl](http://www.pzm.pl)

## 1. Ustalenia ogólne

1.1. Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski (zwane dalej **RSMP**) są własnością Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej **PZM**).

1.2. Nadzór nad przebiegiem RSMP sprawuje Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM (zwana dalej **GKSS**), która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu i innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są RSMP oraz do podejmowania decyzji.

1.3. Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy (zwany dalej **MKS**) wraz z załącznikami;
- Regulamin Sportowy Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA (zwane dalej **Regulaminami Sportowymi**) wraz z załącznikami na rok 2010;
- Niniejszy Regulamin Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski wraz z załącznikami
- Ustawa „Prawo o Ruchu Drogowym”;
- inne przepisy.

1.4. Niniejszy Regulamin uzupełnia i miejscami precyzuje postanowienia zawarte w MKS i **Regulaminach Sportowych** o wymagania PZM.

## 2. Kalendarz imprez

2.1. Niniejszy regulamin jest obowiązujący we wszystkich rajdach - rundach RSMP znajdujących się w oficjalnym kalendarzu sportowym PZM.

2.2. Do RSMP będą zaliczane rajdy - rundy określone w oficjalnym kalendarzu sportowym PZM na rok 2010, zwane dalej rajdami lub rundami.

## 3. Ogólne warunki organizacyjne dotyczące trasy i przebiegu rajdu

3.1. Łączna zaplanowana długość odcinków specjalnych (zwanych dalej OS) wynosić będzie pomiędzy 150 a 220 km, a maksymalna długość jednego OS-u – 25 km. Warunkiem uznania ważności rajdu jest spełnienie wymogów zawartych w punkcie 5.5.5 **Regulaminów Sportowych**.

3.1.1. Przyjmuje się, że runda składa się łącznie z Dnia 1 i Dnia 2

3.1.2. W przypadku rund łączonych (RSMP + RPP) rajd zaliczany do RPP musi być rozegrany w drugim Dniu rajdu.

3.2. Czas trwania rajdów

Przy zachowaniu postanowień art. 2.14 oraz 8.1 **Regulaminów Sportowych**, ustala się, że trasa rajdu musi być podzielona na dwa Dni. Różnica długości Odcinków Specjalnych Dnia pierwszego i Dnia drugiego nie może przekroczyć 20%. Jeżeli w dniu

poprzedzającym organizator przewiduje Odcinek Super Specjalny to jest on traktowany jako sekcja 1 Dnia pierwszego.

**3.2.1.** Rozdanie nagród musi odbyć się w dniu przyjazdu na metę rajdu.

**3.3.** Trasy poszczególnych odcinków specjalnych rozgrywanych na drogach publicznych mogą być przejeżdżane podczas rajdu nie więcej, niż 3 razy w każdym z kierunków. Nie dotyczy to rajdów szutrowych, gdzie odcinki specjalne muszą być przejeżdżane tylko w jednym kierunku, maksymalnie dwa razy (2x). Jeżeli odcinki specjalne są rozgrywane w przeciwnych kierunkach, to musi powstać taki układ trasy, aby przeciwne przejazdy tego odcinka nie odbywały się w czasie tego samego Dnia. Wszystkie odcinki specjalne podczas rajdu muszą mieć jednolitą nawierzchnię; dopuszcza się wprowadzenie krótkich łączników o odmiennej nawierzchni, jednak suma ich długości nie może przekraczać 10% długości odcinka specjalnego.

**3.4.** Zobowiązuje się Organizatorów do następującego harmonogramu zawodów:

- wtorek – w godz. **18:00 – 22:00** wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą, **Odbiór Administracyjny** oraz montaż GPS
- środa – w godz. **07:00 – 21:00** zapoznanie z trasą
- czwartek – w godz. 08:00 – 12:00 BK1 oraz montaż GPS
- czwartek – w godz. 10:00 – 14:00 odcinek testowy
- czwartek – w godzinach popołudniowych alternatywnie Prolog lub ceremonia startu
- piątek / sobota – rajd (start każdego Dnia nie wcześniej niż o godz. 08:00)

W przypadku kiedy niedziela jest 2 Dniem rajdu, cały harmonogram ulega przesunięciu o jeden dzień.

Odstępstwa od powyższego harmonogramu mogą nastąpić wyłącznie po uzyskaniu zgody GKSS.

**3.5.** Trasa rajdu powinna spełniać następujące wymagania:

- Przyjmuje się, że maksymalna średnia prędkość na odcinkach drogowych nie może być wyższa niż 45 k/h. Ponadto czasy przejazdów odcinków drogowych muszą być zwiększone o okoliczności, które mogą mieć wpływ na rzeczywisty czas przejazdu (strefy tankowania i/lub znakowania opon, przejazdy kolejowe, itp.).
- Odległość pomiędzy metą lotną i metą stop musi być większa niż 200 m. Musi ona zapewniać możliwość bezpiecznego wytracenia prędkości przez samochód rajdowy. Przy ustalaniu lokalizacji mety lotnej i mety stop należy bezwzględnie wziąć pod uwagę specyficzne warunki lokalne, a zwłaszcza ukształtowanie drogi, terenu oraz szybkość samochodów.
- Co 3 - 5 odcinków specjalnych musi być zaplanowana komasacja; teoretyczny czas komasacji dla pierwszej załogi powinien wynosić do 15 minut. Komasacja musi być zlokalizowana przed Parkiem Serwisowym, natomiast przed metą rajdu zalecane jest przegrupowanie które umożliwi pierwszym trzem załogom wjazd na metę w odpowiedniej kolejności.

**3.6.** Każdy organizator jest zobowiązany do zapewnienia przynajmniej jednego samochodu funkcyjnego **oznaczonego specjalnym numerem (dawniej „K”) dla każdego rajdu (RSMP, RPP)**. Załoga tego samochodu musi wystartować do każdego odcinka specjalnego nie później niż 2 minuty po ostatnim **zawodniku każdego rajdu (RSMP, RPP)**.

Obowiązkiem tej załogi jest znajomość „Procedury Bezpieczeństwa” i w razie zdarzenia jej zastosowanie. Samochód **ten** porusza się po trasie rajdu niezależnie od zamykającego samochodu „szachownica” i każdy z nich spełnia inną rolę.

**3.7.** Wszelkie odstępstwa od powyższych ustaleń będą rozpatrywane na wniosek organizatora przez GKSS.

**3.8.** Dla wszystkich organizatorów obowiązuje jeden numer telefonu alarmowego SOS (+48 **XXX XXX XXX**), **udostępniany tylko zawodnikom i służbom organizatora**, pod który należy składać informację o wypadkach. Nie zwalnia to zawodników z obowiązku wynikającego z przepisu 11.6 niniejszego regulaminu. **We wszystkich wydawnictwach organizatora musi być opublikowany drugi, ogólnodostępny numer telefonu (+48 601 100 777) służący do kontaktów z organizatorem.**

**3.9.** Wszystkie samochody funkcyjne Organizatora muszą posiadać na przednich drzwiach oznaczenie zgodne z „Opcjonalnym polem numerowym” z załącznika nr 4 z zachowaniem wymiarów tego pola.

## **4. Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy**

**4.1.** Do rajdów dopuszczone będą niżej wymienione samochody odpowiadające postanowieniom Załącznika J do MKS (zwanego dalej Zał. J):

- samochody grupy N
- samochody grupy A w tym Super 1600
- **samochody grupy R**
- samochody Super 2000
- samochody grupy HR (samochody, których homologacja wygasa od ponad 4-ech lat).
- samochody grupy „Open”

Samochody w grupie HR i w klasach pucharowych muszą odpowiadać postanowieniom regulaminów technicznych obowiązujących dla tych samochodów, który stanowi załącznik numer 10 do Regulaminu RSMP.

**4.2.** Wszystkie samochody zgłoszone do rajdu muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego i muszą spełniać wymagania art. 253 Zał. J w zakresie obowiązkowego wyposażenia bezpieczeństwa. Zastosowane modyfikacje dozwolone przez Zał. J dla wszystkich samochodów muszą być zgodne z przepisami Prawo o Ruchu Drogowym ze szczególnym uwzględnieniem przepisów w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska.

Każdy samochód, w którym oryginalny katalizator/-y został/-y wymontowany/-e, musi być wyposażony w seryjny lub homologowany katalizator który nie może być modyfikowany.

We wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu nie może przekroczyć 98 dB(A), mierzone pomiędzy 2500 i 3500 obr/min zgodnie z procedurą FIA.

W czasie BK1 zawodnik i/lub kierowca musi przedstawić kartę homologacyjną na drukach FIA (oryginał) oraz Książkę Samochodu Sportowego pod rygorem niedopuszczenia do startu.

Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybach zgodnie z art. 253.11 Załącznika J. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona

do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane w RSMP są zabronione.

Każdy samochód, który będzie niezgodny z przepisami nie zostanie dopuszczony do startu w rajdzie.

#### **4.3. Podział na klasy.**

**4.3.1.** Samochody grupy N będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika jak następuje:

- klasa N 1 do 1400 cm<sup>3</sup>
- klasa N 2 powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup>
- klasa N 3 powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup>
- klasa N 4 powyżej 2000 cm<sup>3</sup>

**4.3.2.** Samochody grupy A będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika jak następuje:

- klasa A 5 do 1400 cm<sup>3</sup>
- klasa A 6 powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup>
- klasa A 7 powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup>

Samochody homologowane jako Kit Car o pojemności silnika pomiędzy 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> są dopuszczone (A6), jeżeli są zgodne także z art.255.6.2 „Masa” Załącznika J.

Samochody z napędem na 2-koła wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm<sup>3</sup> (grupa A i N), będą przydzielone do klasy jak następuje:

- klasa TD

**4.3.3.** Samochody grupy R będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika jak następuje :

- klasa R1A do 1400 cm<sup>3</sup>
- klasa R1B powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup>
- klasa R2B powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup>
- klasa R2C powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup>
- klasa R3C powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup>
- klasa R3T do 1600 cm<sup>3</sup>
- klasa R3D do 2000 cm<sup>3</sup> (nominalna)

**4.3.4.** Samochody homologowane jako Super 2000 – Rally będą przydzielone do klasy jak następuje :

- klasa Super 2000

**4.3.5.** Samochody grupy HR będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, jak następuje:

- klasa HR 9 do 750 cm<sup>3</sup>
- klasa HR 10 powyżej 750 cm<sup>3</sup> i do 1300 cm<sup>3</sup>
- klasa HR 11 powyżej 1300 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup>

- klasa HR 12 powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup>
- klasa HR 13 powyżej 2000 cm<sup>3</sup> (bez ograniczenia pojemności)

**4.3.6.** Samochody grupy „Open” – samochody zgodne z aktualną lub utraconą homologacją FIA lub ASN oraz zgodne z przepisami Załącznika J.

- samochody GT
- samochody Kit Car o pojemności silnika ponad 1600 cm<sup>3</sup>
- samochody N4+ (max. średnica wewnętrzna wlotu powietrza do sprężarki wynosi 34 mm)
- samochody klasy A-8 (powyżej 2000 cm<sup>3</sup>) w tym WRC
- samochody CNG (samochody wyposażone w instalację gazową Compressed Natural Gas)

**4.4.** GKSS może, na pisemny wniosek zainteresowanych zawodników, utworzyć inną - nową klasę w trakcie sezonu.

## **5. Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty, uprawnienia**

**5.1.** Do udziału w rajdzie, jako zawodnik lub kierowca i pilot dopuszczona będzie każda osoba, która posiada ważną licencję stopnia „R” lub inną międzynarodową odpowiedniej kategorii. Osoba posiadająca licencję stopnia „R” z adnotacją „co-driver”, będzie dopuszczona tylko jako pilot, bez prawa prowadzenia samochodu na odcinkach specjalnych.

**5.2.** Obydwaj członkowie załogi muszą posiadać ważne prawa jazdy odpowiedniej kategorii, ważne książeczki zdrowia z aktualnym wpisem upoważnionego lekarza. Ustala się, że ważność badań lekarskich wynosi 6 miesięcy o ile lekarz nie określi krótszego terminu. **Ważność orzeczenia psychologicznego wynosi 2 lata od daty badania. Orzeczenie psychologiczne musi obejmować cały bieżący sezon sportowy.** Członkowie załogi, którzy ulegli wypadkowi podczas rajdu i udzielona została im pomoc medyczna, chcąc uczestniczyć w kolejnym rajdzie muszą poddać się ponownym badaniom lekarskim i uzyskać aktualny wpis do książeczki zdrowia.

**5.3.** **W przypadku kiedy członkom załogi została udzielona pomoc medyczna na Odcinku Specjalnym podczas 1 Dnia rajdu, ich udział podczas 2 Dnia rajdu jest możliwy wyłącznie po uzyskaniu pisemnej zgody lekarza zawodów.**

**5.4.** **W sezonie 2010, traktowanym jako sezon przejściowy, w rundach RSMP obowiązującym dokumentem w zakresie aktualnych badań lekarskich jest na równi: Międzynarodowa Karta Zdrowia - „International Medical Form” (żółta książeczka) lub krajowa Książeczka Sportowo-Lekarska Zawodnika. W międzynarodowych rundach RSMP obowiązuje tylko Międzynarodowa Karta Zdrowia. Począwszy od sezonu 2011 jedynym obowiązującym dokumentem w zakresie aktualnych badań lekarskich będzie Międzynarodowa Karta Zdrowia.**

**5.5.** Kolejność startu do rajdu będzie określona порядkiem nadanych przez organizatora numerów startowych. Organizator przydzieli startującym numery startowe według następujących kryteriów:

- seria 1: kierowcy z listy priorytetowej FIA A
- seria 2: kierowcy z listy priorytetowej FIA B

- seria 3: kierowcy z listy priorytetowej PZM  
kryteria umieszczenia na liście priorytetowej zawiera zał. 1;
- seria 4: pozostali kierowcy.

W każdym rajdzie obowiązuje przydział numerów startowych według następującej kolejności : Super 2000, N4, A7, R3T, **R3C, R2C, R2B**, A6, N3, A5, **R1B**, N2, **R1A**, N1.

Przydział numerów startowych dla kierowców grupy HR, grupy „Open” **oraz klas TD i R3D** nastąpi indywidualnie według posiadanego rozeznania klasą samochodów i/lub kierowców przez GKSS.

W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach ZSS będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

Kolejność numerów startowych kierowców będzie następująca:

- w pierwszym rajdzie sezonu - zgodnie z klasyfikacją generalną ubiegłego sezonu;
- w kolejnych rajdach – dla kierowców z list priorytetowych zgodnie z aktualną klasyfikacją generalną po poprzednim rajdzie i odpowiednio w klasach dla kierowców pozostałych.

**5.6.** Nazwiska kierowcy i pilota wraz z flagami narodowymi muszą być umieszczone na samochodzie zgodnie z Załącznikiem nr 4 Regulaminu Ramowego RSMP **2010**. Przyjmuje się, że wysokość liter umieszczonych na przednich błotnikach nazwiskach kierowcy i pilota będzie wynosiła 2-4 cm. Nie przestrzeganie tego przepisu pociągnie za sobą karę wg uznania przez ZSS.

**5.7.** Podczas trwania rajdu, wewnątrz pojazdu musi być umieszczona karta identyfikacyjna (według Załącznika nr 3) widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, imiona i nazwiska członków załogi, ich aktualne fotografie oraz podpisy. Nieprzestrzeganie tego przepisu pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

**5.8.** W rajdach, rundach RSMP, obowiązuje karta wykroczeń.

## **6. Regulamin uzupełniający**

**6.1.** Regulamin uzupełniający musi być umieszczony na stronie internetowej Organizatora nie później, niż 30 dni przed dniem badania kontrolnego. Harmonogram czasowy, mapy rajdu **oraz plan Parku Serwisowego** muszą być umieszczone na stronie internetowej organizatora nie później niż 14 dni przed dniem BK1.

**6.2.** Każdy zawodnik używający system łączności radiowej podczas trwania rajdu ma obowiązek podania w formularzu zgłoszenia częstotliwości pasm radiowych oraz ilość urządzeń. Używanie przez zawodnika pasm łączności radiowej bez stosownych zezwoleń oraz bez uzgodnienia z organizatorem będzie karane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## **7. Osoby oficjalne - obsady personalne władz rajdu**

**7.1.** W rajdach nie zaliczanych do Mistrzostw Europy, ZSS będzie się składał z trzech osób wyznaczonych przez GKSS. W innym przypadku będzie zastosowany art. 3.1 Regulaminów Sportowych.

**7.2.** Na każdą rundę GKSS powoła Obserwatora PZM, który będzie oceniał poziom organizacyjny rajdu w oparciu o kryteria określone w formularzu. Uprawnienia i obowiązki Obserwatora, analogiczne jak obserwatora FIA, podają Regulaminy Sportowe.

**7.3.** Na każdą rundę GKSS powoła Delegata ds. bezpieczeństwa publiczności i zawodników, który będzie monitorował stan bezpieczeństwa na trasie rajdu. Szczegółowe ustalenia dotyczące uprawnień i obowiązków Delegata ds. bezpieczeństwa podają Regulaminy Sportowe..

**7.3.1.** W przypadku istotnych uchybień w zabezpieczeniu lub przygotowaniu OS, ZSS na wniosek Delegata ds. bezpieczeństwa PZM oraz po konsultacji z Obserwatorem PZM i znajdującym się na trasie członkiem ZSS, może podjąć decyzję o przerwaniu lub odwołaniu odcinka specjalnego.

**7.4.** Na każdą rundę GKSS powoła Delegata Technicznego którego zadaniem jest kontrola, pomoc i nadzór nad zespołem sędziów i kontrolerów technicznych. W sprawach technicznych oraz bezpieczeństwa samochodów sportowych jego zdanie jest wiążące. Za organizację badania kontrolnego odpowiedzialny jest organizator rajdu który wyznacza kierownika Badania Kontrolnego.

**7.5.** Na każdą rundę GKSS powoła Kierownika Centrum Kierowania Rajdem wraz z jego zespołem.

## 8. Zgłoszenia, wpisy, reklama

**8.1.** Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Potwierdzeniem zgłoszenia przez klub, jest pieczęć na druku zgłoszenia, lub na wniosek zawodnika, jednorazowa lub stała na cały sezon zgoda jego macierzystego klubu na starty w dowolnym cyklu – RSMP, RPP lub rajdach RD-3L. Na zawodniku spoczywa obowiązek dostarczenia tej zgody do Organizatora jako załącznika do zgłoszenia.

**8.2.** Wypełniony formularz zgłoszenia oraz potwierdzenie wpłaty wpisowego musi być przesłany pocztą e-mail (nie faksem!) do Organizatora przed upływem terminu zgłoszeń bez kolorowych kopii dokumentów.

**8.2.1.** Oryginał zgłoszenia oraz 2 fotografie kierowcy, 2 fotografie pilota (wykonane na papierze fotograficznym) wraz z kolorowymi kopiami:

- licencji zawodnika i licencjami kierowców,
- praw jazdy kierowców
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- ubezpieczenia pojazdu,
- potwierdzenia wpłaty wpisowego

muszą dotrzeć do Organizatora w terminie zgłoszeń lub najpóźniej 5 dni po jego upływie.

Formularz zgłoszenia podany jest w Załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu.

**8.2.2.** Każdy zawodnik, który chce otrzymać Fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi dołączyć do oryginału zgłoszenia dane do faktury. **Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.**

**8.3.** Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilno-prawnej z organizatorem.

**8.3.1.** Zgłoszenia na jeden Dzień rajdu nie będą przyjmowane.

**8.4.** Każdy zawodnik, który nadeśle zgłoszenie, a nie będzie mógł wziąć udziału w rajdzie, obowiązany jest przesłać do organizatora, przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie z podaniem przyczyn. W razie niespełnienia tego warunku organizator wystąpi do GKSS o nałożenie kary na zawodnika.

**8.5.** W każdym rajdzie w sezonie **2010** wprowadza się dwa terminy wpisowego.

- Termin 1 – biegnie od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń
- Termin 2 – biegnie przez ostatnie 3 dni terminu zgłoszeń

Wpisowe w Terminie 2 jest wyższe o **500** PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli w pkt.8.5.1 (tabela poniżej). Data realizacji płatności (nie złożenia!) na potwierdzeniu przelewu, decyduje o dniu jej wykonania.

**8.5.1.** Przy zachowaniu wymagań art. 17.3.2 **Regulaminów Sportowych**, maksymalna wysokość podstawowego wpisowego na każdy rajd w roku **2010** dla zawodników wynosi:

	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszających się samochodami : N3, N2, N1, A7, A6, A5, <b>R1A, R1B, R2B</b>	<b>2 200</b> PLN	<b>4 000</b> PLN
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszających się samochodami : Super 2000, Super 1600, N4, TD, „Open”, <b>R2C, R3C, R3T, R3D</b>	<b>2 900</b> PLN	<b>5 400</b> PLN
Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez osobę inną, niż kierowca lub pilot tego samochodu)	<b>3 700</b> PLN	<b>7 000</b> PLN
Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez osobę inną, niż kierowca lub pilot tego samochodu), <u>gdzie kierowca legitymuje się inną licencją niż wydana przez PZM</u>	<b>6 000</b> PLN	<b>9 000</b> PLN
Dla zawodników grupy HR <b>oraz dla zawodników sklasyfikowanych w RPP w sezonie 2009 – nie dotyczy zgłoszeń samochodami N4, Super 2000, Super 1600</b>	<b>1 200</b> PLN	<b>2 400</b> PLN

**8.4.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich .

**8.6.** Organizator zobowiązany jest do umieszczenia w regulaminie uzupełniającym załącznika nr 4 z regulaminu ramowego RSMP. Treść reklamy dodatkowej musi zostać opublikowana na stronie internetowej nie później niż na 7 dni przed terminem rozpoczęcia odbioru administracyjnego.

**8.6.1.** Wokół tablic z numerem startowym na drzwiach samochodu musi znajdować się pole ochronne szerokości 10 cm w kolorystyce zgodnej z kolorem nadwozia.

**8.7.** Reklama na szybach samochodu musi spełniać wymagania art.211 MKS. Nieprzestrzeganie tego przepisu pociągnie za sobą karę do uznania przez ZSS.

**8.8.** W ramach wpisowego organizator ma obowiązek dostarczyć każdej zgłoszonej załodze:

	Zgłoszenie osoby prawnej	Zgłoszenie prywatne
Tablica „Serwis” **	1	1
Tablica „Pojazd Towarzyszący”	1	1
Tablica na samochód „Zespół Rajdowy”	4	-
Tablica na samochód „Zaplecze” **	1	-
Książka drogowa	2	1
Książka serwisowa	2	2
Regulamin uzupełniający	2	1
Oficjalna mapa rajdu	4	2
Oficjalny program rajdu / informator	4	2
Identyfikator/opaska członka załogi	2	2
Identyfikator/opaska mechanika	6	4
Identyfikator/opaska członka zespołu	10	4
Identyfikator/opaska kierownika zespołu	1	-
Zestaw tablic i numerów startowych na sam. rajdowy	1	1
Zestaw materiałów do zapoznania z trasą	1	1

\*\* - upoważnia do wjazdu do Parku Serwisowego

## 9. Ubezpieczenie

**9.1.** Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela pojazdu (wystawiony w kraju rejestracji pojazdu) zgodnie z przepisami UE (Pierwsza Dyrektywa – 72/166/EWG). Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników powstałe podczas rajdu.

**9.2.** Organizator każdego rajdu obowiązany jest wykupić polisę ubezpieczeniową OC oraz polisę NNW obejmującą osoby organizatora nieobjęte innym ubezpieczeniem; obie te polisy muszą obejmować cały czas trwania rajdu.

**9.3.** Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i / lub kierowca zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców.

## 10. Zapoznanie z trasą

**10.1.** Szczegółowe ustalenia odnośnie rodzaju (art. 18 Regulaminów Sportowych) i innych szczegółów dotyczących zapoznania z trasą poda organizator w regulaminie uzupełniającym. Materiały do zapoznania z trasą muszą zawierać proponowane przez organizatora drogi objazdowe, szczególnie w sytuacji, kiedy zapoznanie z trasą jest ograniczone w czasie.

**10.2.** Wszystkie załogi zobowiązane są przestrzegać ustaleń dotyczących zapoznania z trasą, a szczególnie przepisów ruchu drogowego. Za nieprzestrzeganie powyższych wymogów nakładane będą następujące kary:

- pierwsze wykroczenie - kara pieniężna w wysokości 2000 PLN;
- drugie wykroczenie - kara pieniężna w wysokości 3000 PLN;
- obie te kary są nakładane niezależnie od kary administracyjnej (mandat, grzywna itp.) nałożonej przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie organizatora rajdu.
- trzecie wykroczenie - niedopuszczenie do rajdu.
- każdy pierwszy przypadek jazdy w przeciwnym kierunku do wyznaczonego oficjalnym harmonogramem, podczas zapoznania z trasą odcinka specjalnego będzie karany kwotą 5000 PLN. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu.

Powyższe nie wyklucza możliwości nałożenia na wniosek organizatora, dalszych kar przez GKSS.

**10.3.** Organizator ma prawo do nałożenia innych ograniczeń dotyczących zapoznania z trasą, które muszą być szczegółowo opisane w regulaminie uzupełniającym.

**10.4.** Każdy organizator rajdu jest zobowiązany do kontrolowania sposobu zapoznania z trasą przez załogi w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, a w szczególności art. 18 **Regulaminów Sportowych** oraz z regulaminem uzupełniającym rajdu.

**10.5.** Jeżeli organizator wprowadza zorganizowane zapoznanie z trasą rajdu wg art. 18 **Regulaminów Sportowych**, to ograniczona ilość przejazdów powinna pozwolić na minimum trzykrotne przejechanie trasy odcinka specjalnego z max. prędkością dozwoloną przepisami ruchu drogowego z uwzględnieniem proponowanej przez organizatora drogi dojazdowej. Program zorganizowanego zapoznania powinien być ułożony w taki sposób, aby umożliwić przejazd zapoznawczy odcinka specjalnego w warunkach zbliżonych do przejazdu rajdowego (pora dnia) ze szczególnym uwzględnieniem odcinków przebiegających po zmroku.

**10.6.** Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot, wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, nie zostanie dopuszczony do startu w rajdzie, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto, naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS na wniosek Dyrektora rajdu, kary finansowej do 30 000 PLN oraz kary dodatkowej do dyskwalifikacji łącznie.

**10.7.** Podczas zapoznania z trasą rajdu, każda załoga musi używać samochodu zapoznawczego, który spełnia wymagania art. 23 **Regulaminów Sportowych**.

**10.8.** Samochody zapoznawcze będą wyposażone przez Organizatora w system monitorowania GPS. Kierowca i/lub pilot są odpowiedzialni za prawidłowe włączenie urządzenia GPS na cały okres zapoznania z trasą. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkować karami wymienionymi w punkcie 10.2 niniejszego regulaminu.

## **11. Przebieg rajdu - postanowienia ogólne**

**11.1.** Podczas przebywania w samochodzie na trasie odcinka specjalnego każdy członek załogi pod rygorem wykluczenia musi mieć na głowie zapięty kask ochronny (z listy technicznej FIA Nr 25) i musi mieć zapięte pasy bezpieczeństwa. Ponadto, każdy członek załogi musi być ubrany w: homologowany kombinezon ognioodporny, długą

bieliznę, balaklawę, skarpety, buty i rękawice (nie dotyczy pilotów) zgodne z homologacją FIA Standard 8856-2000. Zaleca się pilotom stosowanie kołnierzy bezpieczeństwa.

Stosowanie systemów bezpieczeństwa Hans® dozwolone jest tylko z kaskami ochronnymi z listy technicznej FIA Nr 29 i musi być zgodne z wymogami załącznika L do MKS.

**Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg będzie się odbywała bezpośrednio za PKC – wyjazdowym z pierwszego Parku Serwisowego pierwszego Dnia rajdu (nie jak dotychczas podczas BK1) oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem przez ZSS kary do wycofania załogi z rajdu włącznie.**

Systemy gaśnicze (z listy technicznej FIA nr 16) muszą mieć możliwość natychmiastowego uruchomienia ich zarówno wewnątrz kabiny jak i na zewnątrz samochodu.

**11.1.1.** Każdy samochód na trasie odcinka specjalnego powinien poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby.

**11.2.** Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

**11.3.** Ważenie samochodów.

Ważenie samochodów może mieć miejsce w każdym momencie trwania zawodów, zgodnie z Załącznikiem J.

**11.4.** Serwisowanie.

**11.4.1.** Serwisowanie będzie odbywać się na zasadach podanych w art. 24-26 oraz 44-48 **Regulaminów Sportowych** oraz w Reg. Rajdowych Mistrzostw Europy FIA. W przypadku kiedy Park Zamknięty po pierwszym Dniu zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie Parku Serwisowego, samochód po serwisie 45” może być wstawiony do tego parku przez upoważnionego w zgłoszeniu przedstawiciela załogi, co nie zwalnia załogi ze wszystkich konsekwencji prawidłowego wjazdu i odpowiedzialności za wpisy do karty drogowej. Warunkiem zastosowania powyższego jest wydanie zgody przez GKSS.

W rajdach RSMP nie zaliczanych do Mistrzostw FIA zaleca się likwidację Parku Serwisowego poprzedzającego metę rajdu.

Zezwala się na umieszczenie w Parku Serwisowym reklam sponsorów zawodnika na samochodzie serwisowym, namiotach, parasolach oraz płótkach okalających wykupioną lub przyznaną powierzchnię serwisową. Inne reklamy wymagają uzgodnienia i wyrażenia zgody przez Organizatora Rajdu.

**11.4.2.** Organizator każdej rundy RSMP obowiązany jest zaplanować trasę rajdu w taki sposób, aby każdego dnia przewidziany był geograficznie tylko 1 park serwisowy. Minimalna powierzchnia stanowiska serwisowego dla zawodnika musi wynosić odpowiednio dla wpłaconego wpisowego:

- wpisowe 1 200 i 2 200 PLN - 45 m<sup>2</sup>
- wpisowe 2 900 PLN - 55 m<sup>2</sup>
- wpisowe 3 700 i 6 000 PLN - 65 m<sup>2</sup>

Jeżeli zawodnik decyduje się na wykupienie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym to za każde dodatkowe 100 m<sup>2</sup> powierzchni przysługuje mu prawo wjazdu kolejnym samochodem z tablicą „Zaplecze” (100m<sup>2</sup> = 1 dodatkowa tablica „Zaplecze”).

**11.4.3.** Podczas serwisowania obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem folii o rozmiarach na tyle większych od wymiarów samochodu, aby podłoże było skutecznie zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia. Za niestosowanie się do powyższego, Dyrektor będzie mógł nałożyć na winnego zawodnika karę w wysokości 100% wpłaconego wpisowego za każdy stwierdzony przypadek.

**11.4.4.** W strefie tankowania organizator obowiązany jest zapewnić spełnienie warunków bezpieczeństwa i ochrony środowiska. W szczególności organizator obowiązany jest dostarczyć folię zabezpieczającą podłoże na terenie strefy tankowania (nie obowiązuje na terenie stacji benzynowych oraz terenach utwardzonych typu asfalt lub beton). Sposób wytyczenia i zabezpieczenia strefy tankowania musi uniemożliwić osobom nieupoważnionym, w szczególności widzom, dostęp w pobliże tankujących pojazdów.

**W trakcie rajdu, oprócz stref tankowania, zezwala się zawodnikom na dodatkowe tankowanie paliwa tylko bezpośrednio z dystrybutora, na stacjach paliw wyznaczonych i wskazanych przez organizatora w książce drogowej.**

**11.4.5.** Paliwo.

Jako paliwo może służyć tylko benzyna lub olej napędowy, które muszą spełniać wymagania przepisów art. 252.9 Zał. J.

W Polsce dopuszczalna zawartość ołowiu w paliwie wynosi max. 0,005 g/litr.

Stosowanie zaworu do szybkiego pobierania paliwa (z listy technicznej FIA nr 05) jest obowiązkowe we wszystkich samochodach kierowców z listy priorytetowej FIA i PZM oraz w samochodach wyposażonych w bezpieczny zbiornik paliwa. Powyższe wymagania nie dotyczą samochodów grupy HR. Kontrola paliwa może być przeprowadzona u wszystkich zawodników.

**11.5.** Jeżeli organizator zdecyduje się ustawić na trasie odcinka specjalnego szykany, muszą one odpowiadać wymogom podanym w Załączniku nr 5 do niniejszego Regulaminu. Należy pamiętać, że celem szykan jest redukcja prędkości dla lokalnego zwiększenia bezpieczeństwa. Przy każdej szykanie przez cały czas trwania przejazdu danego odcinka specjalnego musi znajdować się sędzia faktu prowadzący protokół i wyposażony w środki łączności. Obowiązkiem sędziego faktu jest rejestrowanie (**kamera**) przejazdu wszystkich startujących samochodów. Każde, stwierdzone przez sędziego faktu naruszenie przez samochód szykany wymagające jej odbudowy, spowoduje nałożenie przez ZSS na zawodnika kary **10s za pierwszy przypadek. Każde następne naruszenie szykany powoduje zwiększenie kary o 100%.**

**11.5.1.** Jeżeli organizator na trasie odcinka specjalnego ustawi jakiegokolwiek wygradzenia, wymuszające na załodze zmianę kierunku jazdy, to zastosowanie mają wszystkie wytyczne i konsekwencje jak w punkcie 11.5.

**11.6.** Każdy tom Książki Drogowej musi zawierać formularz wycofania się z zawodów. Każda załoga, która wycofuje się z rajdu musi dokładnie wypełnić ten formularz i złożyć go osobiście lub przez osobę upoważnioną na ręce sędziego w dowolnym punkcie kontrolnym lub w biurze rajdu przed zakończeniem **Dnia**. Niestosowanie się do tak przyjętego trybu postępowania spowoduje w każdym przypadku poinformowanie ZSS, który podejmie właściwą decyzję.

**11.7.** Podczas ceremonii startu i mety rajdu oraz poszczególnych jego Dni, organizator zobowiązany jest zapewnić takie warunki, aby na rampie znajdowała się wyłącznie załoga i jej samochód. Niedozwolona jest obecność członków zespołów oraz ich hostess.

**11.8.** Rozdanie nagród w klasyfikacji generalnej rajdu powinno odbywać się podczas przyjazdu załóg na metę rajdu.

**11.9.** W RSMP obowiązują następujące zasady **SUPERRALLY**:

- Superrally ma zastosowanie podczas Dnia 1 i Dnia 2 rajdu,
- każdy zawodnik, który nie ukończył Dnia 1, a formularz wycofania z rajdu nie został złożony, jest upoważniony do startu w Dniu 2,
- każdy zawodnik, który ma zamiar skorzystać z Superrally Dnia 1 lub Dnia 2, musi wystartować do pierwszego Odcinka Specjalnego w tym dniu,
- za każdy nie przejechany odcinek Dnia 1 lub Dnia 2, załoga otrzymuje karę 3 minut dodaną do czasu najlepszego zawodnika w jego klasie. W przypadku kiedy w klasie występuje jedna załoga, kara 3 minut jest dodawana do czasu najlepszego zawodnika z klasy niższej w obrębie tej samej grupy,
- zawodnik który nie ukończy Dnia 1 lub Dnia 2, pomimo ukończenia ostatniego odcinka specjalnego w każdym z tych Dni, otrzyma karę 3 minut, doliczoną do jego rezultatu osiągniętego na tym odcinku,
- gdy Organizator przewiduje Odcinek Super Specjalny jako Sekcję 1 Dnia 1 na otwarcie rajdu, po którym następuje park zamknięty, zawodnik, któremu nie udało się ukończyć tego odcinka otrzyma karę zgodnie z Superrally i może wystartować w sekcji 2 Dnia 1 pod warunkiem wstawienia samochodu do parku zamkniętego najpóźniej na 1 godzinę przed startem pierwszej załogi do sekcji 2 Dnia 1, oraz odebrania go przez Komisję Techniczną.
- zawodnik korzystający z systemu Superrally w Dniu 1, może naprawiać samochód według własnego uznania w dowolnym miejscu, tylko i wyłącznie po wcześniejszym poddaniu go weryfikacji przez Komisję Techniczną (weryfikacja ta dotyczy również wszystkich zdarzeń z samochodem w czasie od rozpoczęcia Odcinka Testowego a startem do rajdu). W czasie weryfikacji zawodnik ma obowiązek uzgodnić z Delegatem Technicznym zakres naprawy i poinformować go o miejscu jej wykonywania. Delegat Techniczny musi przedstawić na ZSS protokół przeprowadzonej weryfikacji wraz z dokumentacją fotograficzną. Samochód po naprawie musi być wstawiony do parku zamkniętego najpóźniej na 1 godzinę przed startem pierwszej załogi do Dnia 2 i musi być odebrany przez Komisję Techniczną,
- w przypadku korzystania z Superrally w Dniu 2, zawodnik musi o tym fakcie powiadomić Dyrektora rajdu, **oraz wstawić samochód do parku zamkniętego najpóźniej na 1h przed posiedzeniem ZSS.**

## 12. Opony

**12.1.** Obowiązuje stosowanie opon zgodnych z art. 55 **Regulaminów Sportowych** (zwanym dalej regulaminem ogumienia). Znakowanie opon będzie się odbywać zgodnie z regulaminem ogumienia i/lub rajdu.

Opony, które nie posiadają znaku homologacji „E” muszą być zgodne z regulaminem ogumienia.

**12.2.** Wnętrze opony (przestrzeń zawarta pomiędzy obręczą koła i wewnętrzną częścią opony) może być wypełnione wyłącznie powietrzem. Zabronione jest używanie opon wyposażonych, w jakikolwiek system, pozwalający oponom na zachowanie swoich właściwości z ciśnieniem wewnątrz opony równym lub mniejszym od ciśnienia atmosferycznego.

**12.3.** Stosowanie opon kolcowanych.

Używanie opon kolcowanych dozwolone jest tylko pod warunkiem dopuszczenia ich przez regulamin uzupełniający rajdu. Organizator obowiązany jest określić w regulaminie uzupełniającym rajdu wymagania dotyczące używanych kolców i metody ich sprawdzania.

#### **12.4. Koła zapasowe.**

Samochody mogą być wyposażone maksymalnie w dwa koła zapasowe.

**12.5.** W każdym momencie trwania rajdu mogą być przeprowadzone kontrole mające na celu sprawdzenie zgodności opon z regulaminem. Każdy przypadek naruszenia regulaminu art.12 RSMP będzie przedstawiony ZSS i może być podstawą nałożenia kary na załogę aż do wykluczenia włącznie.

**12.6.** Używane na rajdzie obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich rajdów. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**12.7. Zabrania się tzw. „grzania opon” na wszystkich drogach dojazdowych podczas trwania rajdu. Każdy taki stwierdzony przypadek będzie przedstawiony ZSS który nałoży karę do wykluczenia włącznie.**

### **13. Park zamknięty**

**13.1.** Podczas wszystkich przerw w rajdzie uczestniczące samochody podlegają przepisom parku zamkniętego.

**13.2.** Za wykroczenie przeciwko przepisom parku zamkniętego grozi kara do uznania ZSS aż do wykluczenia włącznie.

### **14. Protesty - odwołania**

**14.1.** Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (art. 171 i następne).

**14.2.** Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w biurze rajdu wraz z kaucją w wysokości 100 % kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

**14.3.** Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu, składający protest musi wnieść opłatę w wysokości:

- 200% wpłaconego wpisowego, jeżeli protest dotyczy określonych części lub zespołów samochodu (silnik, układ przeniesienia napędu, układ kierowniczy, układ hamulcowy, instalacja elektryczna, nadwozie itp.);
- 500% wpłaconego wpisowego, jeżeli protest dotyczy całego samochodu i/lub stosowanego paliwa.

**14.4.** Każde odstępstwo techniczne zawodnika od przepisów Zał. J zostanie przekazane ZSS, który nałoży karę aż do wykluczenia włącznie a GKSS może nałożyć karę zgodnie z MKS, aż do dyskwalifikacji włącznie.

**14.5.** Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do GKSS wynosi **2500** PLN.

## 15. Punktacja w rundach RSMP

**15.1.** We wszystkich rundach prowadzona będzie osobna klasyfikacja dla Dnia 1 rajdu oraz osobna dla Dnia 2 rajdu.

**15.2.** W klasyfikacji generalnej stosowana będzie następująca punktacja dla każdego Dnia rajdu oddzielnie:

Miejsce	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
Punkty	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

**15.3.** Dodatkowo, w klasyfikacji generalnej rajdu (nie DNI) stosowana będzie następująca punktacja bonusowa dla pierwszych **dziesięciu** załóg:

*Punkty – BONUS*

Miejsce	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
Punkty	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

**15.4.** We wszystkich pozostałych klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja zależna od frekwencji w klasie (**na starcie do pierwszego odcinka każdego Dnia**):

*Frekwencja w grupie i klasie*

	<b>≥ 10</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>I</b>	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
<b>II</b>	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
<b>III</b>	10	8	6	5	4	3	2	1		
<b>IV</b>	8	6	5	4	3	2	1			
<b>V</b>	6	5	4	3	2	1				
<b>VI</b>	5	4	3	2	1					
<b>VII</b>	4	3	2	1						
<b>VIII</b>	3	2	1							
<b>IX</b>	2	1								
<b>X</b>	1									

**15.5.** Zawodnik korzystający z Superrally Dnia 1 lub Dnia 2 nie otrzymuje punktów bonusowych w klasyfikacji generalnej rajdu.

**15.6.** Zawodnik który złożył formularz wycofania w drugim Dniu rajdu nie otrzymuje punktów za Dzień 1.

**15.7.** Zawodnicy grupy „Open” klasyfikowani są wyłącznie w swojej grupie

## 16. Nagrody w rundach RSMP

**16.1.** Organizator obowiązany jest zapewnić w klasyfikacji rajdu (nie DNI) następujące nagrody:

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary;
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji grupy N - po 2 puchary; (nie dotyczy Super 2000)

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji grupy „Open” – po 2 puchary
- za 1 miejsce w klasie liczącej do 4 załóg - 2 puchary;
- za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej do 5 załóg - 2 puchary;
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej 6 i więcej załóg - 2 puchary;
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji producentów – po 1 pucharze;
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów sponsorskich – po 1 pucharze;
- w klasyfikacji klasy N4 nagrody nie będą przyznawane.

**16.2.** W miarę możliwości organizator może przewidzieć inne nagrody, których lista musi być wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń przed rozpoczęciem rajdu.

**16.3.** Nagrodzeni zawodnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem rajdu). Nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

**16.4.** W rajdach zaliczanych do Mistrzostw Europy organizator może przyznać nagrody tylko w klasyfikacji międzynarodowej rajdu.

## **17. Warunki klasyfikacji rocznej**

**17.1.** W każdej klasyfikacji rocznej RSMP sklasyfikowani będą kierowcy i piloci, którzy zostaną sklasyfikowani w minimum dwóch rundach.

**17.2.** We wszystkich klasyfikacjach rocznych RSMP, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją. Ewentualne przypadki szczególne związane ze stosowaniem niniejszego przepisu rozstrzygać będzie GKSS.

**17.3.** We wszystkich klasyfikacjach rocznych, indywidualnych i zespołowych zawodnikom i/lub kierowcom punkty będą zaliczone wg klucza :

- Przy 8 rozegranych rundach - minus 2 rundy
- Przy 7 rozegranych rundach - minus 1 runda
- Przy 6 i mniej rozegranych rundach - bez odliczenia

**17.4.** Odliczeniu podlegają rundy z najmniejszą ilością punktów w klasyfikacji generalnej. Odliczona runda obowiązuje we wszystkich pozostałych klasyfikacjach.

**17.5.** Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie zawodnik i/lub kierowca, który w ciągu sezonu zdobędzie zgodnie z regulaminem największą ilość punktów. Zawodnik i/lub kierowca, który zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej zawodników i/lub kierowców w którejkolwiek klasyfikacji, dla ustalenia, który z zawodników i/lub kierowców zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowany art. 6 **Regulaminów Sportowych**.

**17.6.** Stopień posiadanej licencji nie ma wpływu na klasyfikowanie ani na przyznawanie tytułów.

**17.7.** Zawodnik wykluczony za odstępstwa techniczne podczas jednej z rund ponosi z tego tytułu konsekwencje w tej rundzie niezależnie od kary którą może nałożyć GKSS.

## **18. Klasyfikacje roczne RSMP**

**18.1.** W RSMP prowadzone będą następujące klasyfikacje roczne:

- Generalna
- Grupy N
- Poszczególnych klas
- Zespołów sponsorskich
- Zespołów producentów.

### **18.2. Klasyfikacja generalna.**

Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie kierowców i pilotów w klasyfikacji generalnej zostaną przyznane następujące tytuły:

- za pierwsze miejsce - Mistrz Polski;
- za drugie miejsce - Wicemistrz Polski;
- za trzecie miejsce - Drugi Wicemistrz Polski.

### **18.3. Klasyfikacja grupy N.**

**18.3.1.** W klasyfikacji tej klasyfikowani będą kierowcy i piloci, którzy uczestniczą w rajdzie samochodem zgłoszonym w grupie N.

**18.3.2.** Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie kierowców i pilotów w klasyfikacji grupy N zostaną przyznane następujące tytuły:

- za pierwsze miejsce - Mistrz Polski;
- za drugie miejsce - Wicemistrz Polski;
- za trzecie miejsce - Drugi Wicemistrz Polski.

### **18.4. Klasyfikacja klasy Super 2000**

**18.4.1.** W zależności od ilości sklasyfikowanych załóg w klasyfikacji tej przyznane zostaną następujące tytuły:

- przy min **3** sklasyfikowanych - Mistrz Polski;
- przy min **5** sklasyfikowanych - Mistrz Polski i Wicemistrz Polski;
- przy min **7** i więcej sklasyfikowanych - Mistrz Polski, Wicemistrz Polski oraz Drugi Wicemistrz Polski.

### **18.5. Klasyfikacja w klasach.**

**18.5.1.** W poszczególnych klasach klasyfikowani będą kierowcy i piloci w nich zgłoszeni.

Klasyfikacja roczna klasy N4 nie będzie prowadzona.

**18.5.2.** W zależności od ilości sklasyfikowanych załóg w klasyfikacji każdej z klas przyznane zostaną następujące tytuły:

- przy min. **3** sklasyfikowanych - Mistrz Polski;
- przy min. **5** sklasyfikowanych - Mistrz Polski i Wicemistrz Polski;
- przy min. **7** i więcej sklasyfikowanych - Mistrz Polski, Wicemistrz Polski oraz Drugi Wicemistrz Polski.

### **18.6. Klasyfikacja HR.**

**18.6.1.** W zależności od ilości sklasyfikowanych załóg w klasyfikacji każdej z klas przyznane zostaną następujące tytuły:

- przy min. 3 sklasyfikowanych - Mistrz Polski;
- przy min. 4 sklasyfikowanych - Mistrz Polski i Wicemistrz Polski;
- przy min. 5 i więcej - Mistrz Polski, Wicemistrz Polski oraz Drugi Wicemistrz Polski.

**18.7.** Klasyfikacja grupy „Open”

**18.7.1.** W zależności od ilości sklasyfikowanych załóg w klasyfikacji tej przyznane zostaną następujące tytuły:

- przy min 3 sklasyfikowanych - Mistrz Polski;
- przy min 4 sklasyfikowanych - Mistrz Polski i Wicemistrz Polski;
- przy min 5 i więcej sklasyfikowanych - Mistrz Polski, Wicemistrz Polski oraz Drugi Wicemistrz Polski.

**18.8.** Jeżeli w którymkolwiek z rajdów nie zostanie ogłoszona klasyfikacja w którejkolwiek klasie, rundę taką traktuje się jako nierozegraną dla danej klasy.

**18.9. Klasyfikacja zespołów producentów.**

**18.9.1.** W klasyfikacji zespołów producentów może być zgłoszony zespół, który będzie legitymował się ważną licencją wydaną przez PZM i którego wyłącznym lub jednym z partnerów jest firma będąca producentem lub oficjalnym importerem marki samochodowej na terenie RP. Każda z takich firm może zgłosić tylko jeden zespół. Nazwa marki musi występować w nazwie zespołu.

**18.9.2.** Zespół stanowi 1 – 2 samochody. Punkty do klasyfikacji zespołów producentów zostaną przyznane tylko najwyższej sklasyfikowanej załodze każdego zespołu w każdym rajdzie.

**18.9.3.** Każdy, kto chce uczestniczyć w klasyfikacji zespołów producentów obowiązany jest wykupić stosowną licencję.

**18.9.4.** Wpisowe zespołu producentów wynosi 500 PLN za jedną załogę. Zgłoszenie do rajdu może być przesłane pocztą elektroniczną (w tym przypadku potwierdzeniem jego przyjęcia jest e-mail zwrotny od Organizatora), lub złożone w biurze rajdu przez przedstawiciela zespołu lub członka załogi. W każdej z tych form zgłoszenie musi zostać dostarczone Organizatorowi przed rozpoczęciem BK1 wraz z potwierdzeniem wpisowego.

**18.9.5.** Klasyfikacja zespołów producentów prowadzona będzie w każdym rajdzie w przypadku zgłoszenia przynajmniej jednego zespołu.

**18.9.6.** W klasyfikacji zespołów producentów RSMP uwzględnione będą tylko marki samochodowe, a nie kompletne nazwy zespołów. Dopuszczalne są zmiany nazwy zespołu w trakcie sezonu, o ile nazwa marki samochodowej pozostanie ta sama.

**18.9.7.** Tytuły mistrzowskie nadane zostaną w zależności od ilości sklasyfikowanych zespołów:

- przy dwóch sklasyfikowanych zespołach - tytuł Mistrza Polski Marek;
- przy trzech sklasyfikowanych zespołach - tytuły Mistrza Polski Marek i Wicemistrza Polski Marek;
- przy czterech i więcej sklasyfikowanych zespołach - tytuły Mistrza Polski Marek, Wicemistrza Polski Marek i II Wicemistrza Polski Marek.

## **18.10. Klasyfikacja zespołów sponsorskich.**

**18.10.1.** W klasyfikacji zespołów sponsorskich może być zgłoszony zespół, który będzie legitymował się ważną licencją zawodnika wydaną przez PZM. Upoważnia ona do zgłoszenia zespołu w klasyfikacji zespołów sponsorskich.

**18.10.2.** Zespół stanowią 1 – 3 samochody. Punkty do klasyfikacji zespołów sponsorskich zostaną przyznane maksymalnie dwóm, najwyżej sklasyfikowanym załogom każdego zespołu w każdym rajdzie.

**18.10.3.** Wpisowe zespołu sponsorskiego wynosi 500 PLN za jedną załogę. Zgłoszenie do rajdu może być przesłane pocztą elektroniczną (w tym przypadku potwierdzeniem jego przyjęcia jest e-mail zwrotny od Organizatora), lub złożone w biurze rajdu przez przedstawiciela zespołu lub członka załogi. W każdej z tych form zgłoszenie musi zostać dostarczone Organizatorowi przed rozpoczęciem BK1 wraz z potwierdzeniem wpisowego.

**18.10.4.** Każda załoga uczestnicząca w rajdzie może być zgłoszona tylko w jednym zespole w klasyfikacji zespołów sponsorskich.

**18.10.5.** Klasyfikacja zespołów sponsorskich prowadzona będzie w każdym rajdzie w przypadku zgłoszenia przynajmniej dwóch zespołów.

**18.10.6.** Pod warunkiem ogłoszenia klasyfikacji w minimum trzech rajdach (niezależnie od ilości rozegranych), tytuły mistrzowskie nadane zostaną w zależności od ilości sklasyfikowanych zespołów:

- 3 zespoły - tytuł Mistrza Polski;
- 4 - 5 zespołów - tytuły Mistrza Polski i Wicemistrza Polski;
- powyżej 5 zespołów - tytuły Mistrza Polski, Wicemistrza Polski i Drugiego Wicemistrza Polski;

**18.10.7.** Jeżeli w którymkolwiek z rajdów nie zostanie ogłoszona klasyfikacja zespołów sponsorskich, rundę taką traktuje się, jako nierozegraną.

## **19. Inne postanowienia**

**19.1.** Na wybranym fragmencie odcinka specjalnego lub na fragmencie drogi o charakterze zbliżonym do trasy odcinków specjalnych rozgrywanych podczas rajdu, każdy Organizator musi zorganizować przed zawodami Odcinek Testowy. Organizator zobowiązany jest zapewnić zabezpieczenie odpowiadające zabezpieczeniu odcinka specjalnego jak podczas rajdu z zachowaniem pomiaru czasu. Udział samochodu w odcinku testowym jest możliwy jedynie po pozytywnym wyniku BK1. Kierowcy z list priorytetowych są zobowiązani do udziału w odcinku testowym.

Podczas udziału w odcinku testowym każda osoba biorąca w nim udział musi zachować wymogi opisane w punkcie 11.1 niniejszego regulaminu. W samochodzie mogą znajdować się tylko osoby zgłoszone do rajdu lub na miejscu pilota inżynier serwisu.

Inżynier serwisu znajdujący się w samochodzie, musi podpisać zrzeczenie się dotyczące odpowiedzialności organizatora.

Zabroniona jest, pod rygorem nie dopuszczenia zawodnika do startu przez dyrektora rajdu, jazda samochodem na odcinku testowym w kierunku przeciwnym do właściwego.

**19.2.** Badania kontrolne będą przeprowadzane zgodnie z Regulaminami Sportowymi. Wzór standardowej karty Odbioru Administracyjnego i BK1 podaje Załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu.

**19.3.** Znakowanie i plombowanie turbospęzarek odbywać się będzie w trakcie badania kontrolnego przed startem do rajdu (BK1).

**19.4.** Skrzynie biegów i mechanizmy różnicowe mogą być wymienione w czasie rajdu pod warunkiem, że sędziowie techniczni zostali wcześniej poinformowani o intencji dokonania wymiany. W tych przypadkach sędziowie techniczni dokonają oznakowania zdemontowanych skrzyń biegów i mechanizmów różnicowych.

**19.5.** Odstęp czasu pomiędzy rozpoczęciem końcowego szczegółowego badania kontrolnego a wywieszeniem prowizorycznej klasyfikacji końcowej rajdu nie może być mniejszy niż 2,5 godziny.

Obecność załóg w czasie badań kontrolnych nie jest konieczna. Niemniej, muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela.

**W czasie badań kontrolnych, wszystkie osoby znajdujące się w ich strefie muszą uwidocznić identyfikator rajdu upoważniający ich do przebywania na tym obszarze.**

**19.6.** Przyjmuje się zasadę, że jeżeli gdziekolwiek w MKS, Regulaminach Sportowych lub innych przepisach FIA mowa jest o FIA bądź Światowej Radzie Sportu Samochodowego, odpowiednią rolę na terytorium RP pełni jako odpowiednik i ma analogiczne plenipotencje: PZM – dla FIA oraz GKSS – dla Światowej Rady Sportu Samochodowego.

**19.7.** Do kwestii nie ujętych niniejszym regulaminem ma zastosowanie Międzynarodowy Kodeks Sportowy wraz z załącznikami.

**19.8.** Jeżeli wystąpią różnice w interpretacji przepisów FIA to powstały spór rozstrzygać będzie obowiązujący tekst angielski i/lub francuski.

**19.9.** Książka samochodu sportowego.

Wystawienie „wtórnika” książki samochodu sportowego skutkuje dodatkowym szczegółowym badaniem kontrolnym i opłatą 350 PLN wpłaconą u **Organizatora zawodów**.

**19.10.** Niezwłocznie po zakończeniu rajdu załoga lub upoważniony w zgłoszeniu przedstawiciel zobowiązany jest do odbioru wszystkich dokumentów zdeponowanych w Biurze Rajdu.

Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości 100 PLN na jego rzecz.

**19.11.** Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas zapoznania z trasą i podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie zapoznania, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego, natomiast uszkodzenie powstałe z winy zawodnika w trakcie rajdu musi być wyrównane przed odbiorem dokumentów po jego zakończeniu. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

*Zatwierdzono na posiedzeniu GKSS **16 grudnia 2009 r.***

## **Kryteria do listy priorytetowej PZM na sezon 2010 na podstawie wyników osiągniętych w sezonie 2009**

Organizator każdego rajdu zgłoszonego do kalendarza sportowego PZM musi uwzględnić przy ustalaniu listy startowej i listy zgłoszeń aktualną listę priorytetową PZM.

Na liście priorytetowej znajdują się kierowcy, którzy spełnili co najmniej jedno z podanych niżej kryteriów:

1. Kierowca, którego nazwisko znajduje się na liście priorytetowej FIA „A” lub „B” w sezonie 2010.
2. Kierowca, który zajął jedno z trzech pierwszych miejsc w klasyfikacji generalnej PC WRC, Junior WRC, Mistrzostw Europy w sezonie 2009.
3. Kierowca, który zdobył tytuł Mistrza Polski w klasyfikacji generalnej RSMP w sezonie 2008 i 2009 lub tytuł Wicemistrza bądź II Wicemistrza w sezonie 2009.
4. Kierowca, który zdobył tytuł mistrza Polski w grupie N w sezonie 2009.
5. Kierowca, który zajął pierwsze miejsce w klasyfikacji generalnej w rajdzie – rundzie RSMP w sezonie 2009.

### Lista priorytetowa w sezonie 2010 :

1. Bouffier Bryan
2. Grzyb Grzegorz
3. Kajetanowicz Kajetan
4. Kościuszko Michał
5. Kuchar Tomasz
6. Kuzaj Leszek
7. Sołowow Michał