

REGULAMIN RAMOWY

RAJDOWEGO DEBIUTU RD-3L

2010



Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl

1. Ustalenia ogólne

1.1. Rajdy Rajdowego Debiutu (zwane dalej **RD-3L**) są własnością Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej **PZM**).

1.2. Nadzór nad przebiegiem rajdów RD-3L sprawują Okręgowe Komisje Sportu Samochodowego (zwane dalej **OKSS**), pod kontrolą Głównej Komisji Sportu Samochodowego (zwaną dalej **GKSS**).

1.3. Rajdy RD-3L organizowane są przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w PZM, na podstawie MKS, regulaminu RSMP, regulaminu RPP oraz niniejszego Regulaminu Ramowego.

1.4. W Rajdach RD-3L muszą być spełnione wszelkie wymogi bezpieczeństwa dotyczące organizatorów Rund RPP. Dopuszczalne wyjątki zawarte są w art. 13.

2. Charakter zawodów

Rajdy RD-3L są rajdami dla kierowców posiadających licencję stopnia „R2” oraz pilotów posiadających licencję „BC”, „R2”, „R1”, „R”, „R cross country” i „P”. Kierowcy posiadający licencję „R1” lub „R” mogą brać udział w tych rajdach samochodami (dla licencji „R1” samochody odpowiednio z RPP), które muszą spełniać wymagania Załącznika J i będą klasyfikowani wyłącznie w grupie „Gość”.

2.1. Całkowita łączna długość Odcinków Specjalnych w rajdzie RD-3L nie może przekroczyć 30 km. Długość pojedynczego OS-u musi zawierać się pomiędzy 2km - 5km. Pomiar czasu na Odcinkach Specjalnych będzie się odbywał z dokładnością do 0,1 s. Pozostałe wymagania dotyczące trasy wg art. 3.3, 3.5 oraz 3.6 Regulaminu RSMP.

2.1.1. Średnia prędkość na Odcinku Specjalnym nie może przekroczyć 90 km/h

2.2. Wymogi dla organizatorów rajdów RD-3L są określone w **Regulaminach Sportowych** (plan zabezpieczenia, książka drogowa, karta drogowa, parki serwisowe).

2.3. Rajdy RD-3L są rajdami jednoetapowymi z czasem trwania 1,5 dnia.

2.3.1. Rajdy RD-3L dzielą się na:

- „O1” – rajd z łączną długością OS 10 kilometrów ($\pm 10\%$) (ukończenie rajdu daje kierowcy 3 punkty do licencji stopnia „R1”),
- „O2” – rajd z łączną długością OS 20 kilometrów ($\pm 10\%$) (ukończenie rajdu daje kierowcy 6 punktów do licencji stopnia „R1”),
- „O3” – rajd z łączną długością OS 30 kilometrów ($\pm 10\%$) (ukończenie rajdu daje kierowcy 10 punktów do licencji stopnia „R1”).

3. Wpisowe

Wysokość wpisowego na poszczególne Rajdy RD-3L w sezonie 2010 wynosi odpowiednio:

- „O1” – maksymalnie 300 PLN,
- „O2” – maksymalnie 450 PLN,
- „O3” – maksymalnie 600 PLN.

Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4. Podział na klasy

Startujące samochody będą podzielone na klasy w zależności od pojemności silnika, jak następuje:

- K1 do 652 cm³ włącznie,
- K2 powyżej 652 cm³ i do 903 cm³ włącznie,
- K3 powyżej 903 cm³ i do 1400 cm³ włącznie,
- K4 powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ włącznie,
- K5 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ włącznie,
- Grupa „Gość” (kierowcy lic. „R1”, „R”, piloci lic. „BC”, „R2”, „R1”, „R”, „R cross country” i „P”).

Samochody homologowane jako Super 2000, Super 1600 i Kit Car o pojemności silnika powyżej 1600 cm³ oraz samochody grupy „R” - nie są dopuszczone w rajdzie RD-3L dla kierowców ubiegających się o punkty do licencji R1.

5. Kolejność startu

Kolejność startu do rajdu będzie określona порядkiem nadanych przez organizatora numerów startowych. Organizator przydzieli zawodnikom numery startowe według następującej kolejności klas:

K5, K4, K3, K2, K1, Grupa „Gość”.

W przypadku rozgrywania rajdów RD-3L jako cykl zawodów, zastosowanie ma przepis z regulaminu RPP punkt 2.1 kropka 1 i 2.

W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, według posiadanego rozeznania klasą samochodów i/lub kierowców, ZSS będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

6. Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty, uprawnienia

6.1. Do udziału w rajdzie, jako kierowca i pilot dopuszczona będzie każda osoba, która posiada ważną licencję odpowiedniego stopnia. Osoba zgłoszona jako pilot, będzie dopuszczona bez prawa prowadzenia samochodu na odcinkach specjalnych.

6.2. Obydwaj członkowie załogi muszą posiadać ważne prawa jazdy odpowiedniej kategorii oraz ważne książeczki zdrowia z aktualnym wpisem upoważnionego lekarza. Członkowie załogi, którzy ulegli wypadkowi podczas rajdu i udzielona została im pomoc medyczna, chcąc uczestniczyć w kolejnym rajdzie muszą poddać się ponownym badaniom lekarskim i uzyskać aktualny wpis do książeczki zdrowia.

6.3. Nazwiska kierowcy i pilota wraz z flagami narodowymi muszą być umieszczone na samochodzie zgodnie z załącznikiem nr 4. Przyjmuje się że wysokość liter w umieszczonych na przednich błotnikach nazwiskach kierowcy i pilota będzie wynosiła 2 - 4 cm. Nie przestrzeganie tego przepisu pociągnie za sobą karę wg uznania przez ZSS.

6.4. Podczas trwania rajdu, wewnątrz pojazdu musi być umieszczona karta identyfikacyjna (według Załącznika nr 3) widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, imiona i nazwiska członków załogi, ich aktualne fotografie oraz podpisy. Nieprzestrzeganie tego przepisu pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

6.5. W rajdach RD-3L obowiązuje karta wykroczeń.

7. Zgłoszenia i reklama

7.1. Każda załoga zamierzająca wystartować w rajdzie RD-3L jest zobowiązana do złożenia u organizatora zawodów, w terminie zgłoszeń podanym w regulaminie uzupełniającym rajdu, Oryginału zgłoszenia wraz ze skanami:

- licencji zawodnika i licencjami kierowców,
- praw jazdy kierowców
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- ubezpieczenia pojazdu,
- potwierdzenia wpłaty wpisowego
- oraz 1 fotografią kierowcy i 1 fotografią pilota

7.2. Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilno - prawnej z organizatorem.

7.3. Każdy zawodnik, który nadeśle zgłoszenie, a nie będzie mógł wziąć udziału w rajdzie, obowiązany jest przesłać do organizatora, przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie z podaniem przyczyn. W razie niespełnienia tego warunku organizator wystąpi do OKSS o nałożenie kary na zawodnika.

7.4. Każdy zawodnik musi określić w zgłoszeniu czy jego samochód użyty podczas rajdu jest homologowany czy nie homologowany (patrz punkt 11.1 niniejszego regulaminu).

8. Władze Rajdu RD-3L

8.1. OKSS powoła na każdą rundę Zespół Sędziów Sportowych.

8.2. Na wszystkie rajdy kandydujące do RPP, GKSS powoła Koordynatorów PZM, którzy będą nadzorować przebieg zawodów oraz oceniać ich poziom organizacyjny.

8.3. Ustala się że w rundach łączonych (RD-3L + PPAiK) przewodniczącym ZSS jest Koordynator PZM powołany przez GKSS.

9. Regulamin uzupełniający

Regulamin uzupełniający musi być przesłany do Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego 30 dni przed rajdem (lub 60 dni jeżeli rajd jest łączony z RPP i należy go przesłać do Obserwatora PZM w celu nadania wizy). Po pozytywnym zaopiniowaniu przez **OKSS** PZM, opublikowanie regulaminu musi nastąpić najpóźniej 14 dni przed rajdem. Zaleca się, aby zamknięcie listy zgłoszeń miało miejsce na 48 godz. przed terminem odbioru administracyjnego.

10. Ubezpieczenie

Organizator każdego rajdu jest obowiązany wykupić polisę ubezpieczeniową OC oraz NNW obejmującą osoby organizatora, nieobjęte innym ubezpieczeniem. Polisy te muszą swym zakresem obejmować cały czas trwania rajdu.

11. Dopuszczone samochody

11.1. Dopuszczone będą samochody z aktualną lub utraconą homologacją FIA lub PZM bez względu na rok jej wygaśnięcia oraz samochody nie posiadające homologacji FIA lub PZM (zwane dalej samochodami nie homologowanymi). Regulamin Techniczny dla samochodów nie homologowanych stanowi **załącznik nr 9** do niniejszego regulaminu.

11.2. Wszystkie samochody zgłoszone do rajdu muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego i muszą spełniać wymagania art. 253 Załącznika J w zakresie obowiązkowego wyposażenia bezpieczeństwa. Zastosowane modyfikacje dozwolone przez Załącznik J dla wszystkich samochodów muszą być zgodne z przepisami Prawo o Ruchu Drogowym ze szczegółowym uwzględnieniem przepisów w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska.

Każdy samochód, w którym fabrycznie zamontowany katalizator został wymontowany, musi być wyposażony w katalizator handlowy **lub homologowany przez FIA**. Katalizator nie może być modyfikowany.

11.3. Samochody wyprodukowane w Polsce, które utraciły homologację – fragmentarycznie mogą być skompletowane zgodnie z kolejnymi udokumentowanymi wariantami producenta np. nadwozie, zderzaki, tablica rozdzielcza itp. (na podstawie katalogu części, książki naprawczej, zdjęć).

11.4. Dopuszcza się tylko opony seryjne posiadające znak homologacji E.

11.5. W każdym samochodzie poziom głośności nie może przekroczyć 98 dB (A) (mierzone zgodnie z procedurą FIA). Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11.6. Dopuszcza się stosowanie foli przyciemnianej na szybach zgodnie z art. 253.11 Załącznika J. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane w rajdach RD-3L są zabronione.

12. Wyposażenie bezpieczeństwa samochodów

12.1. We wszystkich samochodach obowiązkowe jest, zgodnie z Załącznikiem J, stosowanie dwóch ręcznych gaśnic proszkowych (każda minimum 2 kg).

12.2. We wszystkich samochodach obowiązuje stosowanie otulin ochronnych (**zalecane z listy tech. FIA nr 23**) na klatkach bezpieczeństwa w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z kaskami członków załogi. Natomiast w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt **klatki bezpieczeństwa** z ciałem członków załogi obowiązuje stosowanie otulin ochronnych wykonanych z materiałów niepalnych.

12.3. Dopuszcza się stosowanie foteli i pasów bezpieczeństwa z utraconą homologacją FIA.

13. Wyposażenie bezpieczeństwa załóg

Podczas przebywania w samochodzie na trasie odcinka specjalnego każdy członek załogi, pod rygorem wykluczenia, musi mieć na głowie zapięty kask ochronny z listy technicznej FIA Nr 25 (www.fia.com) i musi mieć zapięte pasy bezpieczeństwa (szerokość min. 3 cale tj. 72 mm). Ponadto, każdy członek załogi musi być ubrany w: homologowany kombinezon ognioodporny, buty i rękawice (obowiązek używania rękawic nie dotyczy pilotów) zgodne z homologacją FIA Standard 8856-2000 lub z utraconą homologacją FIA Standard 1986 i ISO 6940. Zaleca się stosowanie bielizny niepalnej.

14. Badania Kontrolne

- Badanie kontrolne BK1 będzie obejmowało: sprawdzenie marki i modelu samochodu, ogólnej zgodności samochodu z klasą, w której jest zgłoszony, niezbędnego wyposażenia bezpieczeństwa, sprawdzenie dowodu rejestracyjnego pojazdu oraz ubezpieczenia OC i NNW.
- Samochód, który nie będzie odpowiadał przepisom, może zostać niedopuszczony do startu przez ZSS na podstawie raportu sędziów technicznych.
- Obecność załóg w czasie badań kontrolnych jest konieczna.
- W przypadku zarządzonej rozbiórki samochodu, na kierowcy i jego serwisie ciąży obowiązek niezwłocznego okazania Komisji Technicznej żądanej części. Nie poddanie samochodu zarządzonemu badaniu – skutkuje wykluczeniem przez ZSS załogi i zawodnika za odstępowstwo techniczne.

15. Zapoznanie z trasą

15.1. Szczegółowe ustalenia odnośnie rodzaju (art. 18. Regulaminów Sportowych) i innych szczegółów dotyczących zapoznania z trasą poda organizator w regulaminie uzupełniającym. Materiały do zapoznania z trasą muszą zawierać proponowane przez organizatora drogi objazdowe, szczególnie w sytuacji, kiedy zapoznanie z trasą jest ograniczone w czasie.

15.2. Wszystkie załogi zobowiązane są przestrzegać ustaleń dotyczących zapoznania z trasą, a szczególnie przepisów ruchu drogowego. Za nieprzestrzeganie powyższych wymogów nakładane będą następujące kary:

- pierwsze wykroczenie - kara pieniężna w wysokości 500 PLN,
- drugie wykroczenie - kara pieniężna w wysokości 1000 PLN,
- obie te kary są nakładane niezależnie od kary administracyjnej (mandat, grzywna itp.) nałożonej przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie organizatora rajdu,
- trzecie wykroczenie - niedopuszczenie do rajdu,
- każdy pierwszy przypadek jazdy w przeciwnym kierunku do wyznaczonego oficjalnym harmonogramem, podczas zapoznania z trasą odcinka specjalnego będzie karany kwotą 1 500 PLN. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu.

Powyższe nie wyklucza możliwości nałożenia na wniosek organizatora, przez OKSS, dalszych kar.

15.3. Organizator ma prawo do nałożenia innych ograniczeń dotyczących zapoznania z trasą, które muszą być szczegółowo opisane w regulaminie uzupełniającym.

15.4. Każdy organizator rajdu jest zobowiązany do kontrolowania sposobu zapoznawania się z trasą przez załogi w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, a w szczególności art. 18. Regulaminów Sportowych oraz regulaminem uzupełniającym rajdu.

15.5. Jeżeli organizator wprowadza zorganizowane zapoznanie z trasą rajdu wg art. 18. Regulaminów Sportowych, to ograniczona ilość przejazdów powinna pozwolić na minimum trzykrotne przejechanie trasy odcinka specjalnego z max. prędkością dozwoloną przepisami ruchu drogowego z uwzględnieniem proponowanej przez organizatora drogi dojazdowej.

15.6. Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot, wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, nie zostanie dopuszczony do startu w rajdzie, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS na wniosek Dyrektora rajdu kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wzwyż.

16. Klasyfikacja w rajdzie RD-3L

16.1. W rajdach RD-3L prowadzone będą następujące klasyfikacje :

- klasyfikacja generalna,
- klasyfikacja w klasach,
- klasyfikacja klubowa.

W klasyfikacji klubowej liczone będą punkty z klasyfikacji w klasach, dla maksimum trzech najlepszych kierowców z danego klubu (zespół stanowią wszyscy kierowcy z danego klubu).

Załogi Grupy „Gość” są klasyfikowane tylko i wyłącznie w swojej grupie.

17. Nagrody

17.1. Organizator każdego rajdu RD-3L obowiązany jest zapewnić:

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary,
- za 1 miejsce w klasie liczącej do 3 załóg – 2 puchary,
- za 1, 2 miejsce w klasie liczącej do 4 załóg – po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasie liczącej do 5 i więcej załóg – po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej - po 1 pucharze.
- za 1, 2, 3 miejsce w Grupie „Gość” – po 2 puchary

17.2. W miarę możliwości organizator może przewidzieć inne dodatkowe nagrody, których lista musi być wywieszona na tablicy ogłoszeń przed rozpoczęciem rajdu.

18. Klasyfikacje roczne (przy rozegraniu cyklu)

18.1. Organizatorzy poszczególnych rajdów RD-3L mogą prowadzić klasyfikacje roczne w ramach zawodów przeprowadzanych w swoim klubie, bądź imprez łączonych na poziomie poszczególnych klubów w jednej OKSS lub na podstawie porozumienia pomiędzy poszczególnymi OKSS. Tak zwane „cykle”.

18.2. Podstawą prowadzenia klasyfikacji rocznej jest zorganizowanie, co najmniej 4 rajdów RD-3L w jednym z podmiotów wymienionym w pkt 18.1

18.3. W każdej klasyfikacji rocznej RD-3L uwzględnieni będą tylko kierowcy, którzy zostaną sklasyfikowani w minimum dwóch rajdach.

18.4. We wszystkich klasyfikacjach rocznych kierowcom będą zaliczone punkty zdobyte we wszystkich rajdach z jednego cyklu.

18.5. Wszystkie przypadki ex aequo będą rozstrzygane wg zasad RSMP.

18.6. W klasyfikacji klubowej liczone będą punkty z klasyfikacji w klasach, dla maksimum trzech najlepszych kierowców z danego klubu (zespół stanowią wszyscy kierowcy z danego klubu).

W rajdach RD-3L mogą być prowadzone następujące klasyfikacje końcowe:

- indywidualna generalna,
- indywidualna w poszczególnych klasach,
- klasyfikacja klubowa.

18.7. W poszczególnych klasyfikacjach miejsca będą przyznawane dla zwycięzców analogicznie jak w RSMP (punkt 18.2, i 18.5.2), oraz w klasyfikacji klubowej za 1, 2 i 3 miejsce .

19. Protesty - odwołania

19.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (art. 171 i następne).

19.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie i muszą być wręczone dyrektorowi rajdu wraz z kaucją 100% wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

19.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu składający protest musi wnieść dodatkowo opłatę w wysokości:

- 200% wpłaconego wpisowego, jeżeli protest dotyczy określonych części lub zespołów samochodu (silnik, układ przeniesienia napędu, układ kierowniczy, układ hamulcowy, instalacja elektryczna, nadwozie itp.),
- 500% wpłaconego wpisowego, jeżeli protest dotyczy całego samochodu.

19.4. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 300 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 600 PLN.

20. Inne postanowienia

20.1. Do kwestii nie ujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie: Międzynarodowy Kodeks Sportowy, Regulamin Sportowy Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA, Regulamin RSMP i RPP.

20.2. Niezwłocznie po zakończeniu rajdu załoga lub upoważniony pisemnie przedstawiciel zobowiązany jest do odbioru wszystkich dokumentów zdeponowanych w Biurze Rajdu.

Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości 100 PLN na jego rzecz.

*Zatwierdzono na posiedzeniu GKSS dnia: **16 grudnia 2009 r.***