

REGULAMIN RAMOWY

Puchar Polski Automobilklubów i Klubów w KJS o Puchar Przewodniczącego Główniej Komisji Sportu Samochodowego

2010

Sekretariat PPAiK

**Automobilklub Tomaszowski
97-200 Tomaszów Mazowiecki
ul. Plac Kościuszki 2/5
e-mail: mirekkister@o2.**



**Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl**

1. Ustalenia ogólne

1.1. Konkursowe Jazdy Samochodowe (**KJS**) ujęte w cyklu Pucharu Polski Automobilklubów i Klubów (**PPAiK**) są imprezami otwartymi i stanowią własność Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej **PZM**). Do rozgrywek PPAiK zaliczone będą KJS zgłoszone przez organizatorów do cyklu na rok 20**10**.

1.2. Nadzór nad przebiegiem PPAiK sprawują Okręgowe Komisje Sportu Samochodowego ZO PZM (zwane dalej **OKSS**), pod kontrolą Głównej Komisji Sportu Samochodowego (zwaną dalej **GKSS**).

1.3. PPAiK organizowany jest przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w PZM, na podstawie MKS, regulaminu ramowego KJS oraz niniejszego Regulaminu.

1.4. Organizatorzy rund PPAiK wybierają na jeden ale łącznie nie dłużej niż na dwa sezony Sekretariat PPAiK. Prowadzący Sekretariat musi być jednocześnie Organizatorem jednej z rund zaliczanych do cyklu PPAiK.

1.5. Obowiązkiem Sekretariatu jest :

- Nadzór nad prawidłowym przeprowadzeniem rozgrywek poprzez Obserwatora KJS - PPAiK zatwierdzonego przez GKSS
- Zaopiniowanie i przekazanie do OKSS otrzymanego od Organizatora rundy, projektu Regulaminu Uzupełniającego imprezy na **21 dni** przed jej rozpoczęciem.
- Prowadzenie klasyfikacji bieżącej i klasyfikacji rocznej uczestników KJS - PPAiK
- Prowadzenie archiwizacji dokumentów z przeprowadzonych imprez w sezonie.
- Przesłania wyników końcowych sezonu do GKSS
- Organizacja ceremonii zakończenia sezonu oraz wręczenia nagród.
- Zorganizowanie po zakończonym sezonie spotkania Organizatorów rund w celu jego podsumowania, nakreślenia szkicu kalendarza imprez na rok następny oraz wypracowania ewentualnych zmian regulaminowych.

1.6 Obowiązkiem Organizatora każdej rundy KJS -PPAiK jest :

- opracowanie regulaminu uzupełniającego imprezy wraz z harmonogramem czasowym
- Przesłanie regulaminu uzupełniającego do Sekretariatu PPAiK i **Obserwatora** nie później niż **30 dni** przed rozpoczęciem imprezy
- Opublikowanie Regulaminu Uzupełniającego na **14 dni** przed imprezą wraz z nadaną przez OKSS wizaż na stronie internetowej Organizatora i Sekretariatu PPAiK
- W terminie **7 dni** od zakończenia imprezy przesłanie do OKSS właściwego dla miejsca rundy oraz do Sekretariatu PPAiK protokołów posiedzeń ZSS oraz pełnej dokumentacji imprezy (zezwoenie, ubezpieczenia, lista zgłoszeń, lista startowa, decyzje i wyniki).
- Udostępnienie na stronie internetowej formularza zgłoszenia do pobrania przez uczestników. Jeżeli organizator przewiduje reklamę dodatkową jest zobowiązany

do podania miejsc jej rozmieszczenia na samochodach najpóźniej przed odbiorem administracyjnym.

- Dokonanie na konto Sekretariatu wpłaty 500,00 PLN tytułem wpisowego do cyklu w terminie do **7 dni** przed rozpoczęciem imprezy
- **Zapewnienie na czas trwania imprezy, Obserwatorowi i wskazanemu przez GKSS Delegatowi Technicznemu, noclegu i wyżywienia oraz zwrotu kosztów zgodnie z tabelą stawek ZG PZM na sezon 2010.**

2. Charakter zawodów

2.1 Konkursowa Jazda Samochodowa PPAiK musi zawierać:

- Jazdę okrężną po drogach publicznych, o długości minimum 40 km, odbywającą się zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym.
- Planowane przeciętne prędkości przejazdu, na poszczególnych odcinkach drogowych nie mogą przekroczyć 45 km/h.
- Minimum 8 prób zręcznościowych gdzie każda próba musi być poprzedzona punktem PKC. Maksymalna długość próby nie może przekroczyć 1 km. **W przypadku organizacji imprezy na terenie zamkniętym (tor, poligon, lotnisko) próby mogą być długości 2 km pod warunkiem sporządzenia przez organizatora planu bezpieczeństwa i zatwierdzenia go przez OKSS ZO PZM.**
- Średnia prędkość na próbie nie może przekroczyć 50 km/h + 10%
- Zaleca się aby przynajmniej 2 próby były zakończone Metą Lotną. Podczas takiej próby, odległość pomiędzy Startem a Metą Lotną nie może przekroczyć 1 000 metrów.
- Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie z dokładnością do 0,1 sek. Za każde 0,1 sekundy kierowca otrzyma 0,1 punktu.

2.2 Wszystkie próby muszą być zlokalizowane na terenach wyłączonych z ruchu publicznego (parkingi, place, tereny prywatne, itp.).

2.3 Jeżeli próba jest organizowana na wyłączonej z ruchu drodze publicznej, wymagane jest zabezpieczenie zgodne z załącznikiem „H” (samochód ratownictwa drogowego, karetka pogotowia itd.). Organizator musi również spełnić wszelkie wymagania wynikające z Ustawy o Wykorzystaniu Dróg w Sposób Szczególny.

2.4 Przed rozpoczęciem KJS, ZSS musi dokonać sprawdzenia przygotowania wszystkich prób.

2.5 Organizator każdej rundy musi zapewnić jej odpowiednią oprawę, godną imprezy o randze Pucharu Polski Automobilklubów i Klubów w KJS oraz odpowiednie rozpropagowanie imprezy w regionie.

2.6 Start i meta imprezy powinny być zlokalizowane w odpowiednio prestiżowym miejscu zapewniającym liczne zgromadzenie publiczności.

3. Wpisowe, zgłoszenia, reklama

3.1 Wysokość wpisowego na poszczególne rundy KJS - PPAiK w sezonie 2010 wynosi odpowiednio:

- maksymalnie **200,00 PLN** dla załogi zrzeszonej w klubach PZM za okazaniem potwierdzenia opłaty składki członkowskiej na rok 2010
- maksymalnie **300,00 PLN** dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM

3.1. Każdy uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie zobowiązany jest dostarczyć do Organizatora zgłoszenie uczestnictwa wraz z kopią potwierdzenia wpłaty wpisowego w terminie podanym w regulaminie uzupełniającym.

3.2. Odmowa umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje podwyższeniem wpisowego o 100% w stosunku do wpisowego podstawowego z zachowaniem punktu 17.3.2 Przepisów Sportowych Mistrzostw Regionalnych FIA.

4. Podział na klasy

Startujące samochody będą podzielone na klasy w zależności od pojemności silnika, jak następuje:

- K1 do 903 cm³ włącznie,
- K2 powyżej 903 cm³ i do 1400 cm³ włącznie,
- K3 powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ włącznie,
- K4 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ włącznie,
- K5 powyżej 2000 cm³
- K6 pojazdy z napędem na 4 koła bez względu na pojemność silnika
- Grupa „Gość” (zawodnicy z licencją stopnia „R”, „R1” oraz „R2”)

Pojazdy klasy „K6” nie będą klasyfikowane w generalnej klasyfikacji poszczególnych rund oraz w generalnej klasyfikacji rocznej.

5. Kolejność startu

5.1 Kolejność startu do imprez rozgrywanych w ramach KJS - PPAiK będzie określona porządkiem nadanych przez organizatora numerów startowych. Organizator przydzieli zawodnikom numery startowe według następującej kolejności klas:

- Pierwsze 10 załóg według aktualnej klasyfikacji generalnej PPAiK
- Pozostałe załogi zgodnie z aktualną klasyfikacją w klasach
- Kolejność klas : K6, K5, K4, K3, K2, K1, Grupa „Gość”.

W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, według posiadanego rozeznania klasą samochodów i/lub kierowców, ZSS będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

6. Władze Imprezy KJS - PPAiK

- 6.1. OKSS powoła na każdą rundę **dwóch członków** Zespół Sędziów Sportowych.
- 6.2. Przewodniczącym ZSS **jest Obserwator** zatwierdzony przez GKSS.
- 6.3. Obowiązki i uprawnienia Obserwatora są takie same jak Obserwatora i Delegata ds. Bezpieczeństwa PZM.

7. Klasyfikacja w rundach KJS - PPAiK

- 7.1. W poszczególnych rundach prowadzone będą następujące klasyfikacje :
- klasyfikacja generalna,
 - klasyfikacja w klasach,
 - klasyfikacja klubowa

Załogi Grupy „Gość” są klasyfikowane tylko i wyłącznie w swojej grupie.

Załogi Klasy „K6” są klasyfikowane tylko i wyłącznie w swojej klasie.

- 7.2 W klasyfikacji generalnej stosowana będzie następująca punktacja

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

- 7.3 Punktacja w klasach :

Frekwencja w grupie i klasie

	≥ 10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
I	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
II	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
III	10	8	6	5	4	3	2	1		
IV	8	6	5	4	3	2	1			
V	6	5	4	3	2	1				
VI	5	4	3	2	1					
VII	4	3	2	1						
VIII	3	2	1							
IX	2	1								
X	1									

Punktacja w klasach i klasyfikacji klubowej zależna jest od frekwencji na liście startowej. Do klasyfikacji klubowej liczone są punkty uzyskane przez maksymalnie trzech najwyżej sklasyfikowanych kierowców jednego klubu w klasach od 1 do 5 z wyłączeniem klasy 6 i grupy „Gość”.

8. Nagrody w rundach KJS - PPAiK

- 8.1.** Organizator każdej rundy KJS - PPAiK zobowiązany jest zapewnić:
- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary,
 - za 1, 2, 3 miejsce w każdej klasie – po 2 puchary,
 - za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej - po 1 pucharze.
 - za 1, 2, 3 miejsce w Grupie „Gość” – po 2 puchary
- 8.2.** W miarę możliwości organizator może przewidzieć inne dodatkowe nagrody, których lista musi być wywieszona na tablicy ogłoszeń przed rozpoczęciem imprezy.
- 8.3.** Nagrodzeni uczestnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystego rozdania nagród. W uzasadnionych przypadkach Dyrektor imprezy może wyrazić zgodę na odstępianie od tej zasady.

9. Klasyfikacje roczne

- 9.1.** W każdej klasyfikacji rocznej KJS – PPAiK uwzględnieni będą tylko kierowcy i piloci którzy są członkami Automobilklubów i Klubów zrzeszonych w PZM i zostali sklasyfikowani w minimum trzech rundach PPAiK.
- 9.2.** We wszystkich klasyfikacjach rocznych KJS - PPAiK, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty tą klasyfikacją. Ewentualne przypadki szczególne, związane ze stosowaniem niniejszego przepisu rozstrzygać będzie Sekretariat.
- 9.3.** We wszystkich klasyfikacjach rocznych, kierowcom i pilotom będą zaliczone punkty zdobyte w najkorzystniejszych dla nich rundach wg następujących zasad :
- Przy rozegraniu 11 - 9 rund : $n - 3$
 - Przy rozegraniu 8 - 7 rund : $n - 2$
 - Przy rozegraniu 6 i mniej rund : $n - 1$
- gdzie „n” oznacza liczbę rund rozegranych w cyklu i zaliczonych do PPAiK.
- 9.4.** Wszystkie przypadki ex aequo będą rozstrzygane wg zasad określonych w punkcie 17.4 regulaminu ramowego RSMP 2010.
- 9.5.** W klasyfikacji klubowej liczone będą punkty zdobyte w n-2 z rozegranych rund, gdzie „n” oznacza liczbę imprez rozegranych i zaliczonych do KJS – PPAiK
- 9.6.** W KJS - PPAiK prowadzone będą następujące klasyfikacje roczne:
- indywidualna generalna,
 - indywidualna w poszczególnych klasach,
 - klasyfikacja klubowa.

Klasyfikacja roczna Klasy „K6” i Grupy „Gość” nie będzie prowadzona.

9.7. Klasyfikacja generalna.

Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie kierowców i pilotów w klasyfikacji generalnej zostaną przyznane nagrody za 1, 2 i 3 miejsce

9.8 Klasyfikacja w klasach.

W zależności od ilości sklasyfikowanych załóg w klasyfikacji każdej z klas przyznane zostaną następujące nagody :

- przy min. 5 sklasyfikowanych – 1 miejsce
- przy min. 7 sklasyfikowanych – 1 i 2 miejsce
- przy min. 9 i więcej sklasyfikowanych – 1, 2 i 3 miejsce

9.9 Klasyfikacja klubowa.

W klasyfikacji klubowej zostaną przyznane nagrody za 1, 2 i 3 miejsce

10. Protesty - odwołania

10.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS - PPAiK lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

10.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

10.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

10.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS - PPAiK muszą być składane przez zawodnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

10.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

11. Inne postanowienia

11.1. Zaleca się wyposażenie pojazdów w klatki bezpieczeństwa zgodne z Załącznikiem „J” Międzynarodowego Kodeksu Sportowego

11.2. We wszystkich samochodach wyposażonych w klatki bezpieczeństwa obowiązuje stosowanie otulin ochronnych na klatkach w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z kaskami członków załogi. Natomiast w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z ciałem członków załogi obowiązuje stosowanie otulin ochronnych wykonanych z materiałów niepalnych.

12. Postanowienia końcowe - imprezy łączone

12.1 Zezwala się na łączenie rund KJS – PPAiK z rajdami RD-3L po uzyskaniu przez Organizatora zgody GKSS.

12.2 W imprezach łączonych mają zastosowanie regulaminy ramowe odpowiednie dla poszczególnych rozgrywek.

12.3 Trasę w imprezach łączonych dla zawodników zgłoszonych do **RD-3L** stanowią:

- Jazda okrężna (odcinki drogowe)
- Próby zręcznościowe KJS – PPAiK
- Odcinek lub Odcinki Specjalne zgodnie z regulaminem ramowym RD-3L

12.4 Trasę w imprezach łączonych dla uczestników zgłoszonych do **KJS – PPAiK** stanowią :

- Jazda okrężna
- Próby zręcznościowe KJS – PPAiK
- Fragment Odcinka lub fragmenty Odcinków Specjalnych RD-3L o długości nie przekraczającej od startu do mety lotnej **1 000 metrów**. Pozostałą część Odcinka uczestnicy pokonują na zasadzie wolnego przejazdu, bez pomiaru czasu z przestrzeganiem przepisów ruchu drogowego.

12.5 Kolejność startu w imprezach łączonych : **1. KJS, 2. RD-3L**

12.6 Zawodnicy RD-3L muszą być poprzedzeni co najmniej jednym samochodem „0”, który musi wystartować do Odcinka Specjalnego nie później niż **5 minut** przed pierwszą załogą.

12.7 Nie później niż **2 minuty** po ostatniej załodze RD-3L na trasę Odcinka Specjalnego musi wjechać samochód „K” z załogą przeszkoloną z Procedury Bezpieczeństwa.

12.8 Każdy Organizator zawodów łączonych jest zobowiązany do prowadzenia osobnej klasyfikacji dla uczestników KJS – PPAiK oraz osobnej dla zawodników RD-3L.

Zatwierdzono przez GKSS dnia: **16 grudnia 2009 r.**

Kalendarz KJS PPAiK 2010

1. **20 marzec** AK Koszalin
2. **11 kwiecień** Autoklub Szczecin
3. **01-02 maj** AK Opolski
4. **29-30 maj** AK Ziemi Kłodzkiej
5. **12-13 czerwiec** AK Dolny Śląsk (Ziębice)
6. **14-15 sierpień** OKR Olsztyn
7. **27-28 sierpień** AK Toruński (Brodnica)
8. **11-12 wrzesień** AK Tomaszowski
9. **25-26 wrzesień** AK Włocławek
10. **16-17 październik** AK Bydgoszcz
11. **10-11 listopad** AK Podlaski