



Regulamin Wyścigów Górskich Strefy Europy Centralnej 2010

(Sporting Regulations for the "2010 CEZ Hill-Climb Nations Cup")*

* W przypadku różnic interpretacji regulaminu wyłącznie tekst oryginalny będzie uważany za obowiązujący

1. Zasady ogólne:

Puchar jest zarejestrowany i zatwierdzony przez Sekretariat Strefy Europy Centralnej (Sekretariat CEZ) i będzie przeprowadzony zgodnie z poniższymi Regulaminami Sportowymi i Regulaminami Dodatkowymi dla poszczególnych zawodów zdefiniowanymi w Artykule 8.

Wszelkie kwestie sporne dotyczące Pucharu i tego regulaminu będą rozstrzygane przez Sekretariat CEZ, a jego decyzje są ostateczne.

2. Dopuszczone Zespoły:

Każde państwo należące do CEZ może powołać na zawody jeden Zespół na jedno zawody. Przedstawiciel każdego kraju będzie nominowany przez ASN. Członkowie Zespołu muszą posiadać licencje danego ASN'u. Przedstawiciel ASN'u jest rozumiany jest osoba do kontaktów pomiędzy Organizatorem, Osobami Oficjalnymi i Zespołami kierowców na zawodach.

Kierowcy powołani do każdego Zespołu mogą się zmieniać z zawodów na zawody, ale nazwa Zespołu pozostaje bez zmian podczas całego sezonu (np. Zespół Austrii – Team Austria, itp.).

3. Zespół Kierowców:

Przedstawiciel każdego kraju wyznaczy po treningu członków Zespołu. Każdy zespół powinien się składać z jednego kierowcy dla każdej z poniższych Grup:

N, A (włączając WRC, KITC, S2000, SP)

E1/E2-SH

CN/E2-SC, S/E2-SS

Zespoły zostaną zatwierdzone przez Zespół Sędziów Sportowych podczas spotkania po treningu, a kierowcy każdego Zespołu będą wyszczególnieni osobno na liście startowej.

W przypadku kiedy Zespół nie będzie miał powołanego kierowcy w jednej lub kilku Grupie to zostaną zastosowane warunki klasyfikacji Zespołów opisane w Art. 6.

4. Dopuszczeni Kierowcy:

Uprawnieni do powołania do Zespołu będą tylko Ci kierowcy, którzy przejdą pozytywnie badanie kontrolne i spełnią wymagania treningu.

W przypadku kiedy kierowca zostanie wykluczony podczas lub po zawodach zasady klasyfikacji Zespołu opisane są w Art. 6.

5. Dopuszczone samochody:

Do zawodów zostaną dopuszczone samochody, które przejdą pozytywnie badanie kontrolne dopuszczające do jazdy w danej Grupie.

W przypadku kiedy samochód zostanie wykluczony podczas lub po zawodach zasady klasyfikacji Zespołu opisane są w Art. 6.

6. Klasyfikacja na zawodach:

Na koniec każdego zawodów będą sporządzone dwie oddzielne klasyfikacje, dla kierowców z każdego Zespołu i Zespołów. Czas całkowity każdego zespołu będzie decydował o miejscu na liście. Zespół z najkrótszym czasem całkowitym będzie umieszczony jako pierwszy etc.

W przypadku kiedy kierowca nie wystartuje, nie ukończy lub będzie wykluczony przez Zespół Sędziów Sportowych z jakiegoś powodu, kierowca będzie umieszczony na liście z najgorszym czasem członka innego Zespołu z tej samej Grupy plus 1/10 sekundy za jeden kilometr oficjalnej długości trasy. Ten sam sposób postępowanie będzie przyjęty w przypadku Zespołu, który nie powołał kierowcy do danej Grupy.

Każdy bieg kwalifikacyjny będzie liczony oddzielnie, co oznacza, że „najgorszy czas” jest regulaminowo zastosowany tylko do biegu, w którym kierowca będzie niesklasyfikowany.

7. Nagrody w zawodach:

Pierwsze trzy Zespoły zostaną nagrodzone Trofeami, które będą rozdane przez przedstawicieli ASN'ów podczas oficjalnego wręczenia nagród.

Zespołom mogą zostać przyznane dodatkowe honorowe wyróżnienia.

8. Zawody zaliczane do Pucharu:

13/14 04	Nagrada Rabac (HR)
08/09 05	St. Anton (A)
29/30 05	Ustecka (CZ)
05/06 06	Ecce Homo (CZ)
12/13 06	Verzegnis (I)
17/18 07	BABA (SK)
24/25 07	Il. Bistrica (SLO)
31 07/01 08	J. Vrsok (SK)
14/15 08	Lucine (SLO)
04/05 09	St. Urban (A)
18/19 09	Buzet (HR)
09/10 10	Cividale (I)

Jeśli końcowa liczba zorganizowanych zawodów będzie mniejsza od trzech to Puchar będzie uważany za niebyły.

9. Klasyfikacja końcowa:

Na koniec każdego sklasyfikowanych zawodów dla wszystkich zgłoszonych Zespołów zostanie wywieszona sumaryczna klasyfikacja, a punkty zostaną przyznane następująco:

1 miejsce	10 punktów	5 miejsce	4 punkty
2 miejsce	8 punktów	6 miejsce	3 punkty
3 miejsce	6 punktów	7 miejsce	2 punkty
4 miejsce	5 punktów	8 miejsce	1 punkt

W przypadku mniej niż 3 Zespołów startujących w zawodach zostanie przyznana tylko połowa punktów.

Zespół mający przyznane największą liczbę punktów na koniec sezonu zostanie ogłoszony zwycięzcą „CEZ Hill-Climb Nations Cup”; wzięte będą pod uwagę wszystkie zawody.

Wiedeń, grudzień 2009