



**REGULAMIN STREFY EUROPY
CENTRALNEJ FIA 2010
(2010 FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE
TROPHIES)*
(REGULAMINY, KALENDARZ)**

* W przypadku różnic interpretacji regulaminu wyłącznie tekst oryginalny będzie uważany za obowiązujący

REGULAMIN STREFY EUROPY CENTRALNEJ FIA 2010

(2010 FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE TROPHIES)

Art.1 Zasady ogólne

1.1 Przepisy Ogólne

Zgodnie z artykułem 23-B-4 Statutu Rady Światowej FIA (dla Kartingu CIK/FIA) akceptuje się Strefę Europy Centralnej. Strefa zostanie utworzona z następujących krajów: Austria, Bośnia-Hercegowina, Chorwacja, Republika Czeska, Węgry, Włochy, Macedonia, Czarnogóra, Polska, Serbia, Słowenia i Słowacja (określane jako Kraje Strefy).

W 2010 odbędą się Trofea Strefy w Autocross, Wyścigi Torowe (również dla samochodów historycznych), Rajdy Terenowe, Wyścigi Górskie (również dla samochodów historycznych), Karting, Rajdy (również dla samochodów historycznych), Rallycross i Slalom, zarezerwowane dla kierowców mających narodową lub międzynarodową licencję wydaną przez jedną z Federacji należących do strefy. Pozwolenie na starty poza granicami nie jest obowiązkowe.

Daty zawodów Strefy są podane w Art. 13. Dla każdej z dyscyplin 12 zawodów będzie podane w kalendarzu (jeden na Federację – ASN; jeśli jest mniej zgłoszonych zawodów niż 12 do Trofeum Strefy, to Komisja Strefy zadecyduje o pozostałych zawodach).

Liczba zawodów zaliczona do Trofeum będzie ustalona przez Komisje krajów FIA-CEZ.

Zmiany terminów zawodów muszą zostać opublikowane nie później niż na 4 tygodnie przed danymi zawodami. Aktualny kalendarz będzie dostępny w biurach ASN'ów krajów należących do Strefy.

1.2 Przepisy/Osoby oficjalne

Wszystkie zawody Strefy będą zorganizowane w zgodności z wymaganiami zawartymi w Międzynarodowym Kodeksie Sportowym wraz z załącznikami, narodowymi Regulaminami Sportowymi danej Federacji na terenie której będą odbywać się dane zawody, obecnymi regulaminami Trofeum Strefy Europy Centralnej i dodatkowymi regulaminami zawodów. Jeżeli prawo danego kraju nie aprobuje wszystkich klas Pucharu, które mają się odbyć podczas danych zawodów, to musi to być jasno określone w dodatkowych regulaminach.

Osoby oficjalne są mianowane przez ASN organizatora; co najmniej jeden z Sędziów musi być powołany z innego ASN'u niż organizator (z wyjątkiem Slalomu, gdzie jest tylko jeden Sędzia obowiązkowy). Aby pomóc zawodnikom z innych krajów należy mianować na stanowisko Oficera do kontaktów z zawodnikami osobę znającą język angielski lub niemiecki i wskazać ją w w Regulaminach Uzupełniających.

1.3 Regulaminy Uzupełniające

Regulaminy powinny być napisane w języku angielskim lub niemieckim oraz w języku narodowym. Kopie ostatecznych wersji regulaminów muszą zostać wysłane przez pocztę elektroniczną email do sekretariatu Strefy (osk@oeamtc.at) na minimum 45 dni przed zawodami w celu umieszczenia ich na stronie Strefy www.osk.or.at/cez.

1.4 Kierowcy z listy rankingowej

Zgłoszenia kierowców sklasyfikowanych na 1, 2 lub 3 miejscu narodowej listy priorytetowej nie mogą zostać odrzucone.

1.5 Zgłoszenia

Zgłaszać się mogą tylko kierowcy posiadający narodowe lub międzynarodowe licencje jednego z ASN'ów tworzących Strefę. Zgodnie z przepisami MKS zgłoszenia muszą być przesłane do organizatora danych zawodów. Kraje Strefy mogą zawierać wzajemne umowy dotyczące opłat za zgłoszenie.

Dla wszystkich zgłoszeń do zawodów Trofeum CEZ ma zastosowanie:

Zgłaszający/kierowca wysyła formularz zgłoszeniowy do organizatora i oświadcza w nim swoją gotowość do wzięcia udziału w zawodach, nawet jeśli nie wpłaci opłaty wpisowej w określonym terminie.

Zgłaszający/kierowca, który nie przedstawi pisemnie przed zawodami wytłumaczenia swojej nieobecności na danych zawodach, poniesie koszty opłaty wpisowej.

1.6 Przyznawanie punktów i klasyfikacja

W każdej dyscyplinie, grupie lub kategorii Trofeum Strefy punkty będą przyznawane zgodnie ze skalą podaną w rozdziale „Klasyfikacja” dla każdego Trofeum. Wszystkie wyniki zostaną wzięte pod uwagę; żadne wyniki nie będą zawieszane finalistom.

W końcowych rankingach zostaną sklasyfikowani tylko kierowcy, którzy w danej dyscyplinie brali udział przynajmniej w jednym zawodach zagranicznych Trofeum Strefy. „Branie udziału” oznacza wystartowanie w przynajmniej jednym wyścigu (biegu) danych zawodów (dla Autocross’u, Rallycross’u oznacza to branie udziału w oficjalnym treningu).

Dalsze regulaminy – patrz regulaminy dla każdego Trofeum Strefy.

Jeśli w rezultatach finałowych grupy lub kategorii Trofeum Strefy będzie sklasyfikowanych mniej niż 3 kierowców to wówczas takie Trofeum będzie ogłoszone jako niebyłe i zostanie unieważnione.

1.7 Dead heat (zwycięstwo ex aequo)

Dla kierowców mających taką samą liczbę punktów będą brane pod uwagę zasady:

- po pierwsze, wartość miejsc (1 miejsce, 3 miejsce, etc.) otrzymanych w klasyfikacji sklasyfikowanych zawodów branych pod uwagę przy przyznawaniu zawodnikom punktów;
- jeśli nie będzie rozstrzygnięcia, wartość zajętych miejsc otrzymanych w klasyfikacji sklasyfikowanych zawodów, w których każdy z zawodników brał udział.

W przypadku dalszego remisu, kierowcy będą mieli na liście wyników Trofeum tą samą pozycję.

1.8 Wyniki

ASN jest odpowiedzialny za wysłanie w trybie pilnym przez organizatora oficjalnych wyników i poprawionej listy zgłoszeń do zawodów do sekretarza sportowego Strefy (email: martin.suchy@oeamtc.at), który umieści wyniki Trofeum zgodnie z tymi dokumentami.

Podczas roku kalendarzowego nieoficjalne wyniki Trofeów Strefy będą zamieszczane na stronie www.osk.or.at.

Jeśli nie będzie oficjalnych protestów przesłanych za pomocą email/fax/listownie przez ASN zawodnika/kierowcy to wyniki Trofeum będą ogłoszone „ostatecznymi i oficjalnymi” 1-szego listopada danego roku.

1.9 Nagrody

W każdej dyscyplinie Trofeum Strefy, przyznawane są pierwsze trzy miejsca w grupie lub kategorii lub dywizji co określają regulaminy poszczególnych dyscyplin.

1.10 Administracja

Trofeum Strefy będzie zarządzane i rejestrowane przez Austriacki ASN (OEAMTC/OSK – patrz strona: www.osk.or.at). Wszelaka korespondencja zgłaszających/kierowców musi być przeprowadzana przez rodzime ASN’y.

1.11. Nagroda „Talent Roku”.

Komisja CEZ może zdecydować o nadaniu tytułu „Talent Roku” za niezwykle osiągnięcia młodych kierowców z krajów Strefy. Nagrodzeni kierowcy (maksymalnie dwóch na rok) będą przedstawieni jako utalentowani Strefy Europy Centralnej na międzynarodowej scenie FIA.

Muszą zostać spełnione następujące warunki:

- Maksymalny wiek kierowcy: 25 lat osiągnięte podczas danego roku zawodów.
- Kierowcy będą nagrodzeni za osiągnięte wyniki w następujących zawodach: Mistrzostwa FIA, Puchary FIA, FIA-cykle (series), międzynarodowe cykle zaakceptowane przez FIA.

ASN musi wysłać aplikacje swoich kandydatów przed 15 października danego roku kalendarzowego, w którym kierowcy Ci osiągnęli swoje sukcesy do Biura Prezydenta CEZ, skąd propozycja nagrodzenia zostanie wysłana do rozpatrzenia do wszystkich ASN.

„Talent Roku” będzie przedstawiony podczas corocznej ceremonii wręczenia nagród Strefy Europy Centralnej.

Art. 2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Patrz aktualne przepisy bezpieczeństwa CIK/FIA.

HANS®-System jest rekomendowany wszystkim uczestnikom zawodów Strefy Europy Centralnej FIA.

Art. 3. WYŚCIGI GÓRSKIE STREFY EUROPY CENTRALNEJ FIA 2010

(2010 FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE HILL-CLIMB TROPHY)

3.1 Samochody dopuszczone

W zawodach mogą wziąć udział:

Kategoria 1:

- Grupa N (włącznie z samochodami R1)
- Grupa A (włącznie z samochodami R2, R3, KITC i WRC), S2000,
- Grupa E1, GT1-GT4, E2-SH (włącznie z samochodami dwumiejscowymi Grupy B i Grupy GT)

Kategoria 2:

- Grupa D/E2-SS (jednomiejscowe)
- Grupa CN, E2-SC (włącznie z CN-2003 i C3)

Dla Grup E1, E2-SH, E2-SC i E2-SS minimalna waga musi być zgodna z Załącznikiem J FIA, Art. 277.

3.2 Zawody zaliczane do mistrzostw

Miejsca i daty zgodne z kalendarzem Pucharu Strefy Centralnej FIA (aktualna wersja = www.osk.or.at).

Jeśli końcowa liczba zorganizowanych zawodów będzie mniejsza od trzech to Puchar będzie uważany za niebyły.

3.3 Organizacja zawodów

Zawody będą organizowane zgodnie z regulaminami sportowymi FIA i załącznikami. Minimalna długość wyścigu to 5 km, przeprowadzona w jednym, dwóch lub trzech biegach.

3.4 Klasyfikacja

Na koniec każdego zawodów zostanie wykonana klasyfikacja generalna dla każdej z grup wymienionych w Art.3.1. Dla każdej grupy punkty będą naliczane następująco:

20 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1

Jeśli będzie mniej niż 5 startujących to będzie przyznana ½ punktów.

Kierowca mający zaliczone najwięcej punktów w Kategorii 1, podobnie jak i kierowca mający zaliczone najwięcej punktów w Kategorii 2 zostaną ogłoszeni zwycięzcami Trofeum Wyścigów Górskich Strefy Europy Centralnej.

**Art. 4. WYŚCIGI GÓRSKIE SAMOCHODÓW HISTORYCZNYCH STREFY
EUROPY CENTRALNEJ FIA 2010
(2010 FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE HISTORIC-HILL-CLIMB TROPHY)**

4.1 Samochody dopuszczone

W zawodach mogą wziąć udział (zgodnie z Załącznikiem K):

Kategoria 1 (Okres: C, D, E, F, G1, GR):

Kategoria 1.1: (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

Klasa A1 do 850 cm³

Klasa A2 do 1150 cm³

Klasa A3 do 1300 cm³

Klasa A4 do 1600 cm³

Klasa A5 do 2000 cm³

Klasa A6 powyżej 2000 cm³

Kategoria 1.2: (TSRC 1-18, GTP E-F, HST 1-5, HS 2-3 dwu-miejscowe)

Klasa A7 do 1300 cm³

Klasa A8 do 1600 cm³

Klasa A9 do 2000 cm³

Klasa A10 powyżej 2000 cm³

Kategoria 2 (Okres: G2, H1, HR)

Kategoria 2.1: (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

Klasa B1 do 850 cm³

Klasa B2 do 1150 cm³

Klasa B3 do 1300 cm³

Klasa B4 do 1600 cm³

Klasa B5 do 2000 cm³

Klasa B6 powyżej 2000 cm³

Kategoria 2.2: (TSRC, HST 1-5, S 2/1)

Klasa B7 do 1300 cm³

Klasa B8 do 1600 cm³

Klasa B9 powyżej 1600 cm³

Kategoria 3 (Okres: H2, I, IR)

Kategoria 3.1: (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

Klasa C1 do 1300 cm³

Klasa C2 do 2000 cm³

Klasa C3 powyżej 2000 cm³

Kategoria 3.2: (TSRC, HST)

Klasa C4 do 2000 cm³

Klasa C5 powyżej 2000 cm³

Kategoria 4 (Okres: C, D, E, F, GR, HR, IR)

Kategoria 4.1: (GP 8-15, V 6-9, HS 2-3 jedno-miejscowe, F1/1, F2/1, F3/1)

Klasa D1 1919-1953 bez limitu pojemności

Kategoria 4.2: (Jedno-miejscowe)

Klasa D2 1954- 1982 do 1600 cm³

Klasa D3 1954- 1982 do 2000 cm³

Kategoria 4.3: FJ1, FJ2

Klasa D4 Silnik z przodu

Kategoria 4.4: FJ1, FJ2

Klasa D5 Silnik z tyłu

Zderzaki: mogą być usunięte, waga samochodów zgodna z danymi z homologacji.

Opony: zabronione jest nacinanie opon drogowych, samochody Okresu 2 mogą używać opon typu slick.

Na badanie kontrolne na każdym zawodach dla każdego zgłoszonego samochodu, zawodnik musi dostarczyć aktualny Historyczny Paszport Techniczny (HTP) z FIA lub odpowiedniego ASN; każde zgłoszenie do zawodów musi zawierać kopię pierwszej strony HTP.

4.2 Zawody zaliczane do mistrzostw

Miejsca i daty zgodne z kalendarzem Pucharu Strefy Centralnej FIA (aktualna wersja = www.osk.or.at).

Jeśli końcowa liczba zorganizowanych zawodów będzie mniejsza od trzech to Puchar będzie uważany za niebyły.

4.3 Organizacja zawodów

Długość biegu ma wynosić co najmniej 3,5 km. Wszystkie zawody mają mieć start zatrzymany. Podczas zawodów dopuszcza się popchniecie przy starcie samochodów w dowolnym momencie biegu, lecz tylko pod kontrolą osób oficjalnych. Użycie jakiegokolwiek metody podgrzewania opon jest zabronione.

4.4 Klasyfikacja

Klasyfikacja będzie przeprowadzona zgodnie z regułami zawartymi w dodatkowych regulaminach danych zawodów.

Na koniec każdego zawodów zostanie wykonana klasyfikacja generalna dla każdej z grup wymienionych w Art.4.1. Dla każdej Klasy punkty będą naliczane następująco:

dla Klas z 3 lub więcej startującymi: 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1,

dla Klas z mniej niż 3 startującymi: 5 - 4.

Kierowca mający zaliczone największą liczbę punktów w każdej z Kategorii 1, 2, 3 i 4 zostanie ogłoszony zwycięzcą Trofeum Wyścigów Górskich Historycznych Strefy Europy Centralnej FIA.

Mają zastosowanie ogólne przepisy Górskich Historycznych Samochodowych Mistrzostw Europejskich.

Art. 5. WYŚCIGI TOROWE STREFY EUROPY CENTRALNEJ FIA 2010 (2010 FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE CIRCUIT RACING TROPHY)

5.1 Samochody dopuszczone

W mistrzostwach mogą wziąć udział:

- Grupa N (bez samochodów superprodukcyjnych)
- Grupa A - 2000 cm³
- Grupa E2 - 2000 cm³
- Samochody Kit Car i grupy ST, SP, S2000, H*; E1* i F* wszystkie razem do 2000 cm³
- Samochody Kit Car i grupy A, H*, E1* i F* wszystkie razem +2000 cm³
- Samochody historyczne zgodnie z załącznikiem K FIA

* = zgodnie z regulaminami narodowymi (każdy samochód musi mieć zaświadczenie od własnego ASN, że spełnia regulaminy narodowe)

Samochody z silnikiem diesla z napędem na dwa koła i doładowanym silnikiem o nominalnej pojemności mniejszej niż 2000 cm³ będą dopuszczane w odpowiednich grupach do 2000 cm³.

Dla Formuły 3 patrz regulamin Mistrzostw FIA CEZ.

Maksymalny poziom hałasu dla samochodów wynosi 102 dB(A) (z tolerancją +2 dB(A)).

5.2 Zawody zaliczane do mistrzostw

Miejsca i daty zgodne z kalendarzem Pucharu Strefy Centralnej FIA (aktualna wersja = www.osk.or.at).

Jeśli końcowa liczba zorganizowanych zawodów będzie mniejsza od trzech to Puchar będzie uważany za niebyły.

5.3 Organizacja zawodów

Ilość samochodów dopuszczonych do treningów zależy od licencji toru, na którym zawody są rozgrywane. Musi zostać zorganizowana 30 minutowa sekcja treningowa.

Dla wszystkich wyścigów długość powinna wynosić minimalnie 50 km, a maksymalnie 100km.

5.4 Klasyfikacja

Tylko jeden bieg będzie brany pod uwagę do klasyfikacji Strefy, jeśli kalendarz CEZ-Trophy nie stanowi inaczej (art. 13). Punkty do tytułu będą przyznawane z każdego biegu dla każdej z sześciu grup wymienionych w Art. 5.1 zgodnie z następującą skalą:

20 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1 (Jeśli jest mniej niż 6 startujących to będzie przyznana ½ punktów).

Pierwszy zawodnik w każdej z sześciu klasyfikacji, mający największą liczbę punktów, zostanie ogłoszony zwycięzcą Trofeum Wyścigów Torowych Strefy Europy Centralnej FIA w swojej grupie.

Art. 5a. WYŚCIGI ENDURANCE* STREFY EUROPY CENTRALNEJ FIA 2010 **(2010 FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE CIRCUIT ENDURANCE TROPHY)**

* - długodystansowe

5.1 Samochody dopuszczone

W mistrzostwach mogą wziąć udział:

- Grupa do 2000 cm³ (Grupy N, A, Kit Car, ST, SP, S2000, H*, E1* i F*, wszystkie razem)
- Grupa +2000 cm³ (Grupy N, A, Kit Car, H*, E1* i F*, wszystkie razem)
- Grupa GT (Grupy GT1, GT2, GT3 i GT4)

* = zgodne z przepisami narodowymi (każdy samochód musi mieć zaświadczenie od własnego ASN, że spełnia regulaminy narodowe)

Maksymalny poziom hałasu dla samochodów wynosi 102 dB(A) (z tolerancją +2 dB(A)).

5.2 Zawody zaliczane do mistrzostw

Miejsca i daty zgodne z kalendarzem Pucharu Strefy Centralnej FIA (aktualna wersja = www.osk.or.at).

Jeśli końcowa liczba zorganizowanych zawodów będzie mniejsza od trzech to Puchar będzie uważany za niebyły.

5.3 Organizacja zawodów

Ilość samochodów dopuszczonych do treningów zależy od licencji toru, na którym zawody są rozgrywane. Musi zostać zorganizowana 30 minutowa sekcja treningowa.

Czas trwania wyścigu Długi Dystans powinien zawierać się pomiędzy dwiema a trzema godzinami. Załogi powinny składać się z minimum 2 i maksymalnie 4 zawodników na jeden samochód.

Zjazd do depot: Obowiązkowy jest co najmniej jeden zjazd do depot.

Obsługa i naprawy samochodów mogą być przeprowadzane tylko podczas pit stop'ów.

Silniki wszystkich samochodów (włączając w to jednostki turbo doładowane) muszą być wyłączane podczas wizyty w depot.

W tym samym czasie przy pojeździe mogą pracować cztery osoby. Osoby te muszą mieć na sobie kamizelkę z numerem zespołu na sobie. Dodatkowo mogą znajdować się także dwie osoby: jedna do czyszczenia szyb i druga sygnalizująca możliwość wyjazdu po zakończeniu czynności obsługowych tzw. „Lollypop Man”.

Tankowanie: Silniki wszystkich samochodów (włączając w to jednostki turbo doładowane) muszą być wyłączone podczas tankowania. Liczba tankowań jest dowolna.

1.) Samochody z szybko złączką do tankowania i homologowanym przez FIA zbiornikiem paliwa: Tankowanie w boksie jest dozwolone podczas całych zawodów. Podłączenia zbiornika, odpowietrznik i systemy odpowietrzenia muszą być homologowane. Tankowanie samochodu w inny sposób niż grawitacyjnie (poziom paliwa w wieży maksymalnie 2 metry nad powierzchnią toru) jest zabronione podczas całych zawodów. Podczas wyścigu używany zbiornik do tankowania musi być zgodny z rysunkiem 252-7 (zwężka 38mm). Zespoły muszą same tankować oraz używać własnej instalacji. Członek zespołu musi czekać w pogotowiu z gaśnicą co najmniej 6 kg.

2.) Samochody z standardowym zbiornikiem paliwa:

Tankowanie jest dozwolone tylko w wyznaczonych specjalnych strefach tankowania, na końcu depot i powinno być przeprowadzone przez trzech członków zespołu z użyciem stalowych karnistrów o maksymalnej pojemności 20 litrów. Członek zespołu musi czekać w pogotowiu z gaśnicą co najmniej 6 kg.

WSZYSCY POWYŻSI CZŁONKOWIE ZESPOŁU MUSZĄ NOSIĆ OGNIOODPORNE KOMBINEZONY, RĘKAWICE I BALAKLAWY.

5.4 Klasyfikacja

Tylko jeden bieg będzie brany pod uwagę do klasyfikacji Strefy, jeśli kalendarz CEZ-Trophy nie stanowi inaczej (Art. 13). Punkty do tytułu będą przyznawane z każdego biegu dla każdej z sześciu grup wymienionych w Art. 5.1 zgodnie z następującą skalą:

20 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1 (Jeśli jest mniej niż 6 startujących to będzie przyznana ½ punktów).

Pierwszy zawodnik w każdej z sześciu klasyfikacji, mający największą liczbę punktów, zostanie ogłoszony zwycięzcą Trofeum Wyścigów Endurance Strefy Europy Centralnej FIA w swojej grupie.

Art.6. SLALOM STREFY EUROPY CENTRALNEJ FIA 2010

(2010 FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE SLALOM TROPHY)

6.1 Dopuszczone samochody

W zawodach mogą wziąć udział:

Grupa N i udoskonalone standardowe samochody produkcyjne

Grupa A (łącznie z WRC i KITC), S2000, SP

Grupa E1*, E2-SH*, GT1- GT4

Grupa: standardowe samochody produkcyjne

* = zgodne regulaminami narodowymi (każdy samochód musi mieć zaświadczenie od własnego ASN, że spełnia regulaminy narodowe).

** = każdy samochód musi dodatkowo spełniać regulamin techniczny samochodów produkcyjnych FIA CEZ.

We Włoszech samochody muszą być wyposażone w klatki bezpieczeństwa zgodne z Załącznikiem J/FIA.

6.2 Zawody zaliczane do mistrzostw

Miejsca i daty zgodne z kalendarzem Pucharu Strefy Centralnej FIA (aktualna wersja = www.osk.or.at).

Jeśli końcowa liczba zorganizowanych zawodów będzie mniejsza od trzech to Puchar będzie uważany za niebyły.

6.3 Organizacja zawodów

Zawody będą zorganizowane zgodnie z przepisami MKS FIA wraz z załącznikami i regulaminami CEZ Slalom.

6.4 Klasyfikacja

Na koniec każdego zawodów zostanie wykonana klasyfikacja generalna dla każdej z grup wymienionych w Art. 6.1. Dla każdej grupy punkty będą naliczane następująco:

20 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1 (Jeśli jest mniej niż 6 startujących to będzie przyznana ½ punktów).

W przypadku równoczesnego przybycia na metę więcej niż jednego zawodnika punkty przypadające będą dodawane i przyznawane w równych częściach.

Pierwszy zawodnik w każdej z sześciu klasyfikacji, mający największą liczbę punktów, zostanie ogłoszony zwycięzcą Trofeum Slalom Strefy Europy Centralnej w swojej grupie.

Art. 7. AUTOCROSS STREFY EUROPY CENTRALNEJ FIA 2010

(2010 FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE AUTOCROSS TROPHY)

7.1 Samochody dopuszczone

W zawodach mogą wziąć udział:

- Dywizja TAX i Grupa H zgodna z regulaminami narodowymi (każdy samochód musi mieć zaświadczenie od własnego ASN, że spełnia regulaminy narodowe)
- Dywizja IIIa, do 1600 cm³
- Dywizja III, do 4000 cm³
- Dywizja IV, Junior Buggy do 600 cm³,

Wiek kierowców: 11 – 19 lat (brane pod uwagę są urodziny, w każdym przypadku kiedy zawodnik przekracza maksymalny wiek może dokończyć Trophy. Samochody muszą być zgodne z Załącznikiem J FIA, Art. 279 (Dywizja III) z następującymi zmianami:

silnik: do 600 cm³ bez turbo

zbiornik paliwa: zbiorniki FIA-FT3 nie są wymagane

waga: z napędem na dwa koła minimum 390 kg; z napędem na cztery koła minimum 420 kg

dach: wymagany jest stały dach

ubiór: zalecane jest ubranie ognioodporne.

7.2 Zawody zaliczane do mistrzostw

Miejsca i daty zgodne z kalendarzem Pucharu Strefy Centralnej FIA (aktualna wersja = www.osk.or.at).

Jeśli końcowa liczba zorganizowanych zawodów będzie mniejsza od trzech to Puchar będzie uważany za niebyły.

7.3 Organizacja zawodów

Zawody będą zorganizowane zgodnie z przepisami MKS wraz z załącznikami.

7.4 Klasyfikacja

Dla każdej z czterech dywizji wymienionych w Art. 7.1 punkty będą przyznawane zgodnie z następującą skalą:

20 - 17 - 15 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 i tak dalej aż do 16 pozycji, za którą jest 1 punkt. Jeśli w danej dywizji jest mniej niż 8 zawodników to przyznane zostanie połowa punktów.

Kierowcy, którzy na koniec roku zbiorą największą liczbę punktów w każdej z czterech dywizji zostaną nominowani zwycięzcami Trofeum Autocross Strefy Europy Centralnej w odpowiedniej dywizji.

Art. 8. WYŚCIGI RALLYCROSS STREFY EUROPY CENTRALNEJ FIA 2010 (2010 FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE RALLYCROSS TROPHY)

8.1 Samochody dopuszczone

Dla wszystkich dywizji i klas obowiązuje (jeśli nie zdefiniowano inaczej dla Dywizji/Klasy):

- Wyposażenie kierowców zgodne z homologacją FIA (z wyjątkiem Dywizji 4)
- Odlewane lub nacinane opony slick zgodnie z regulaminem CEZ 2008 (z wyjątkiem Dywizji 4)

Dywizja 1:

- Tylko samochody z napędem na 4 koła o pojemności do 3500 cm³, zgodne z aktualnymi regulaminami FIA Dywizji 1;

Min. waga (łącznie z kierowcą i jego wyposażeniem) zgodnie z FIA Grupą I, Ia

+1600-2000 cm³ = 1100 kg; +2000-2500 cm³ = 1130 kg; +2500-3000 cm³ = 1210 kg; +3000-3500 cm³ = 1300 kg; +3500-4000 cm³ = 1380 kg

- Dodatkowo dopuszcza się samochody z utraconą homologacją Dywizji 4 z napędem na 4 koła, o poj. do 4000 cm³.

Należy upewnić się, że te samochody Dywizji 4 mogą współzawodniczyć z nowszymi, określone są następujące wyjątki:

Zwężka ogranicznika i wyposażenie bezpieczeństwa zgodne z obowiązującymi regulaminami FIA; deska rozdzielcza dowolna; samochody muszą być wyposażone w konwerter katalityczny; ograniczenie poziomu hałasu 100 dB.

Min. waga (łącznie z kierowcą i jego wyposażeniem) zgodnie z Dywizją 1 (patrz wyżej).

Dywizja 1a:

- Zgodnie z obowiązującymi przepisami FIA.

Dywizja 2:

- Zgodnie z odpowiednimi przepisami FIA i dodatkowo dla samochodów przednapędowych dawnej Dywizji 2 (zgodnie z przepisami FIA 2008) do 2,000 cm³, deska rozdzielcza dowolna, ograniczenie poziomu hałasu 100 dB, samochody muszą być wyposażone w konwerter katalityczny.

Dywizja 4 (Grupa H łącznie z Dywizją 5/6/CZ i Dywizją 5/HUN)

- Przepisy narodowe z następującymi wyjątkami: tylko samochody z napędem na 2 koła o poj. do 4000 cm³; opony są dowolne; urządzenie doładowujące dowolne; konwerter katalityczny dowolny; ograniczenie poziomu hałasu 100 dB; wyposażenie bezpieczeństwa musi odpowiadać aktualnym standardom FIA (z wyjątkiem: zbiorników paliwa: oryginalne, lub zbiorniki wykonane ze stopu o pojemności maksymalnie 20 litrów lub zbiorniki homologowane do sportu z wygaśniętą homologacją [plus 4 lata]; fotele i pasy bezpieczeństwa: z utraconą homologacją [plus 5 lat]). Min. waga (łącznie z kierowcą i jego wyposażeniem): - 800 cm³ = 620 kg; +800-1000 cm³ = 710 kg; +1000-1400 cm³ = 800 kg; +1400-1600 cm³ = 890 kg; +1600-2000 cm³ = 970 kg; +2000-2500 cm³ = 1070kg; +2500-3000 cm³ = 1150 kg; +3000-3500 cm³ = 1240 kg; +3500-4000 cm³ = 1320 kg.

8.2 Zawody Pucharu

Miejsca i daty zgodne z kalendarzem Pucharu Strefy Centralnej FIA (aktualna wersja = www.osk.or.at).

Jeśli końcowa liczba zorganizowanych zawodów będzie mniejsza od trzech to Puchar będzie uważany za niebyły.

8.3 Organizacja zawodów

Zawody muszą być zorganizowane zgodnie z MKS i jego załącznikami. W przypadku wspólnego wyścigu Organizator musi zapewnić osobne klasyfikacje dla każdej Dywizji.

Finały będą zrealizowane zgodnie z przepisami FIA.

Dodatkowo: Jeśli będzie co najmniej 20 zakwalifikowanych kierowców w Dywizji będzie zrealizowany Finał-D.

8.4 Klasyfikacja

W każdej z czterech Dywizji wymienionych w Art. 8.1, punkty będą nadawane według następującej skali:

20 - 17 - 15 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 punkt.

W przypadku gdy zostanie sklasyfikowanych mniej niż 8 kierowców zostanie nadane połowa punktów.

Na koniec roku kierowcy, którzy otrzymają największą ilość punktów w każdej z czterech dywizji zostaną ogłoszeni zwycięzcami Trofeum Rallycross Europy Centralnej w odpowiedniej Dywizji.

Art. 9. RAJDY SAMOCHODOWE STREFY EUROPY CENTRALNEJ FIA 2010 (2010 FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE RALLY TROPHY)

9.1 Samochody dopuszczone

W zawodach mogą wziąć udział: Samochody turystyczne (Grupa A, bez A8 i WRC), Samochody produkcyjne (Grupa N), S2000.

9.2 Zawody zaliczane do mistrzostw

Miejsca i daty zgodne z kalendarzem Pucharu Strefy Centralnej FIA (aktualna wersja = www.osk.or.at).
Jeśli końcowa liczba zorganizowanych zawodów będzie mniejsza od trzech to Puchar będzie uważany za niebyły.

9.3 Organizacja zawodów

Zawody będą zorganizowane zgodnie z przepisami MKS wraz z załącznikami.

7.4 Klasyfikacja

Punkty będą przyznawane zgodnie z kolejnością zgodnie ze skalą:

20 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1, w każdej z grup wspomnianych w Art. 9.1.

Jeśli będzie mniej niż 6 startujących to zostanie przyznana ½ punktów.

Pierwszy kierowca z każdej z trzech klasyfikacji, mający najwięcej przyznanych punktów zostanie ogłoszony zwycięzcą Trofeum Rajdów Samochodowych Strefy Europy Centralnej.

**Art. 10. RAJDY SAMOCHODÓW HISTORYCZNYCH STREFY EUROPY
CENTRALNEJ FIA 2010
(2010 FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE HISTORIC RALLY TROPHY)**

10.1 Samochody dopuszczone

- Samochody drogowe zbudowane pomiędzy 1/1/1931 i 31/12/1957, samochody turystyczne i GT, model homologowany pomiędzy 1/1/1958 i 31/12/1969:
klasa A1 do 1000 cm³ (przed 31/12/1961),
klasa A2 od 1000 cm³ to 1600 cm³ (przed 31/12/1961),
klasa A3 powyżej 1600 cm³ (przed 31/12/1961),
klasa B1 do 1000 cm³ (po 31/12/1961),
klasa B2 od 1000 cm³ to 1300 cm³ (po 31/12/1961),
klasa B3 od 1300 cm³ to 1600 cm³ (po 31/12/1961),
klasa B4 od 1600 cm³ to 2000 cm³ (po 31/12/1961),
klasa B5 powyżej 2000 cm³ (po 31/12/1961)
- Samochody turystyczne (T), wyczynowe turystyczne (CT), wielkiej turystyki (GT) i wyczynowe wielkiej turystyki (GTS) grup 1 – 4, modele homologowane pomiędzy 1/1/1970 i 31/12/1975:
klasa C1 do 1300 cm³,
klasa C2 od 1300 cm³ to 1600 cm³,
klasa C3 od 1600 cm³ to 2000 cm³,
klasa C4 od 2000 cm³ to 2500 cm³,
klasa C5 powyżej 2500 cm³
- Samochody turystyczne (T), wyczynowe turystyczne (CT), wielkiej turystyki (GT) i wyczynowe wielkiej turystyki (GTS) grup 1 – 4, modele homologowane pomiędzy 1/1/1976 i 31/12/1981:
klasa D1 do 1300 cm³,
klasa D2 od 1300 cm³ to 1600 cm³,
klasa D3 od 1600 cm³ to 2000 cm³,
klasa D4 powyżej 2000 cm³

Na badanie kontrolne na każdym zawodach dla każdego zgłoszonego samochodu, zawodnik musi dostarczyć aktualny Historyczny Paszport Techniczny (HTP) z FIA lub odpowiedniego ASN; każde zgłoszenie do zawodów musi zawierać kopię pierwszej strony HTP.

10.2 Zawody zaliczane do mistrzostw

Miejsca i daty zgodne z kalendarzem Pucharu Strefy Centralnej FIA (aktualna wersja = www.osk.or.at).
Jeśli końcowa liczba zorganizowanych zawodów będzie mniejsza od trzech to Puchar będzie uważany za niebyły.

10.3 Organizacja zawodów

Całkowita długość odcinków specjalnych nie może być mniejsza od 50 km i nie większa niż 300 km, gdzie odcinek specjalny nie może przekraczać 30 km. Użycie jakiegokolwiek metody podgrzewania opon jest zabronione.

10.4 Klasyfikacja

Punkty będą przyznawane kierowcy zgodnie z kolejnością w każdej klasie z Art. 10.1 zgodnie ze skalą:
Dla klas z dwoma lub więcej startującymi: 10-8-6-5-4-3-2; dla wszystkich innych którzy ukończyli = 1 punkt.
Dla klas tylko z jednym startującym: 5 punktów.
Zastosowanie mają ogólne europejskie regulaminy rajdowych mistrzostw samochodów historycznych.
Kierowca z przyznaną największą ilością punktów we wszystkich klasach zostanie zwycięzcą Trofeum Rajdów Samochodów Historycznych Strefy Europy Centralnej. W przypadku takich samych wyników kierowców preferowany będzie kierowca samochodu starszego według HTP.
Kwestie sporne dotyczące wieku samochodów będą rozpatrywane podczas CEZ.

Art. 11. WYŚCIGI KARTINOWE STREFY EUROPY CENTRALNEJ FIA 2010 (2010 FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE KARTING TROPHY)

11.1 Dopuszczone Karty

W zawodach mogą wziąć udział Grupa 2/Klasy KF2, KF3, i KZ2, według aktualnych przepisów CIK/FIA:

KF2: Kierowcy muszą mieć co najmniej 15 lat;

Silnik 125 cm³ (patrz CIK-Annuaire)

KF3: Kierowcy muszą mieć od 12 do 15 lat;

Silnik 125 cm³ (patrz CIK-Annuaire)

KZ2: Kierowcy muszą mieć co najmniej 15 lat;

Silnik 125 cm³ chłodzony cieczą lub powietrzem, skrzynia biegów od 3 do 6 przełożeń, (patrz CIK-Annuaire)

ROTAX MAX JUNIORS

ROTAX MAX SENIORS

ROTAX MAX MASTERS

ROTAX DD2

Wszystkie klasy Rotax mają się odbywać zgodnie z regulaminami Rotax-Euro-Challenge zaakceptowanymi przez CIK:

Wszystkie ogłoszone przez CIK regulaminy techniczne dla Rotax-Euro-Challenge na rok muszą być przestrzegane.

11.2 Zawody zaliczane do mistrzostw

Miejsca i daty zgodne z kalendarzem Pucharu Strefy Centralnej FIA (aktualna wersja = www.osk.or.at).

Jeśli końcowa liczba zorganizowanych zawodów będzie mniejsza od trzech to Puchar będzie uważany za niebyły.

10.3 Organizacja zawodów

Zawody muszą być realizowane zgodnie z Kodesem Sportowym FIA wraz z jego załącznikami i dodatkowo uwzględniać regulaminy CIK/FIA i Basic S.R. dla tych mistrzostw.

10.4 Klasyfikacja

Punkty będą przyznawane kierowcy zgodnie z zajęтым miejscem według następującej skali: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 w każdej z grup z Art. 11.1 (Jeśli będzie mniej niż 6 startujących przyznanych zostanie ½ punktów).

Kierowca mający na swoim koncie najwięcej punktów w odpowiedniej klasie zostanie ogłoszony zwycięzcą Trofeum Kartingu Strefy Europy Centralnej.

Art. 12. RAJDY SAMOCHODÓW TERENOWYCH STREFY EUROPY CENTALNEJ FIA 2010

(2010 FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE CROSS-COUNTRY TROPHY)

12.1 Samochody dopuszczone

Grupa T1: zgodnie z regulaminami FIA

Grupa T2: zgodnie z regulaminami FIA

Grupa TH: samochody 2- lub 4-napędowe z zamkniętym nadwoziem. Każdy zgłoszony zawodnik musi dostarczyć Paszport Techniczny samochodu terenowego wraz z potwierdzeniem rodzimego ASN'u, że spełnia on przepisy narodowe dotyczące samochodów terenowych.

Wszystkie samochody muszą spełniać przepisy bezpieczeństwa zgodnie z załącznikami FIA (fotele i pasy bezpieczeństwa) z możliwością, że homologacja wyposażenia bezpieczeństwa może być utracona. Zbiorniki paliwa muszą być w oryginalnym miejscu lub być zakupione od producentów i spełniać odpowiednie przepisy bezpieczeństwa. Samochody muszą spełniać przepisy prawa drogowego.

12.2 Zawody zaliczane do mistrzostw

Miejsca i daty zgodne z kalendarzem Pucharu Strefy Centralnej FIA (aktualna wersja = www.osk.or.at).

Jeśli końcowa liczba zorganizowanych zawodów będzie mniejsza od trzech to Puchar będzie uważany za niebyły.

12.3 Organizacja zawodów

Zawody muszą być realizowane zgodnie z Kodesem Sportowym FIA wraz z jego załącznikami i dodatkowo zgodne z regulaminami FIA samochodów terenowych. Zawody terenowe Baja i Sprint będą brane również pod uwagę. Zawody powinny trwać od 2 do 3 dni – włączając w to sprawdzenie administracyjne i techniczne.

Całkowita długość sekcji dla każdego zawodów powinna wynosić od 150 do 500 km; zawody z całkowitą długością odcinków specjalnych powyżej 300 km będą sklasyfikowane jako o Współczynniku 2-zawodów (przynana zostanie podwójna ilość punktów).

12.4 Klasyfikacja

Punkty będą przyznawane kierowcy zgodnie z zajęтым miejscem według następującej skali:

10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1, w każdej z grup z Art. 12.1.

Jeśli będzie mniej niż 6 startujących przyznanych zostanie ½ punktów.

Kierowca mający przyznane największą liczbę punktów w danej kategorii zostanie ogłoszony zwycięzcą Trofeum Samochodów Terenowych Strefy Europy Centralnej FIA.