

# **Przepisy Ogólne na rok 2010**

## **Mistrzostw, Challenge, Trofeów i Pucharów FIA oraz ich zawodów kwalifikacyjnych rozgrywanych na torze**

*(Prócz Mistrzostw Świata Formuły 1)*

Za każdym razem, gdy użyte zostanie słowo „Mistrzostwa” w niniejszych Przepisach Ogólnych termin ten automatycznie zawiera Mistrzostwa, Challenge, Trofea i Puchary FIA jak również Mistrzostwa Regionalne.

### **1. Stosowanie Przepisów Ogólnych**

A. Wszystkie Regulaminy zawodów kwalifikacyjnych Mistrzostw FIA (Zawodów) muszą być zgodne z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym (Kodeksem) i jego Załącznikami, Biuletynami Oficjalnymi FIA, niniejszymi Przepisami Ogólnymi (Przepisami) jak również Regulaminem Mistrzostw (Regulaminem), którego Zawody są zawodami kwalifikacyjnymi.

W razie różnic pomiędzy powyższymi tekstami nadrzędnym jest Kodeks.

B. Tylko FIA może wyrazić zgodę na odstępstwa od wyżej wymienionych Przepisów i Regulaminów.

### **2. Statut Zawodów**

Każde Zawody muszą posiadać statut zawodów międzynarodowych wolnych i być wpisane do międzynarodowego kalendarza sportowego.

### **3. Dopuszczone pojazdy**

Z wyjątkiem wyścigów górskich, do Zawodów mogą być dopuszczone tylko pojazdy grup i formuł przewidzianych w Regulaminie.

### **4. Wpis Zawodów**

A. Wszelkie wnioski o włączenie Zawodów do Mistrzostw muszą być przekazane do Sekretariatu FIA przed ostateczną datą wyznaczoną przez FIA.

B. Zawody tych samych Mistrzostw powinny być przedzielone co najmniej 2 tygodniową przerwą. FIA zastrzega sobie prawo do zmniejszenia lub zwiększenia przerwy w zależności od istniejących szczególnych okoliczności.

C. Każdy ASN pragnący włączyć nowe Zawody do Mistrzostw powinien o tym powiadomić FIA, która wyznaczy co najmniej jednego obserwatora FIA, który będzie obecny na Zawodach zorganizowanych w roku poprzedzającym wpisanie do kalendarza międzynarodowego.

### **5. Zespół Sędziów Sportowych (ZSS), Delegaci FIA**

Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) każdego Zawodów, składający się zawsze z nieparzystej liczby członków, będzie liczył co najmniej 2 sędziów o narodowości innej niż organizator. Ponadto, FIA może wyznaczyć delegata technicznego, który będzie odpowiedzialny za badania kontrolne i będzie posiadał pełnię władzy nad

krajowymi sędziami technicznymi. FIA może także wyznaczyć jakiegokolwiek (-kichkolwiek) innego(-nych) delegata(-ów), których nazwiska muszą być umieszczone w regulaminie Zawodów.

## **6. Anulowanie lub zmiana miejsca Zawodów**

- A. FIA powinna być powiadomiona o anulowaniu Zawodów co najmniej na 3 miesiące przed ustaloną datą Zawodów.
- B. W następstwie tego anulowania, FIA może wyznaczyć Zawody zastępcze, wybrane przede wszystkim wśród ewentualnych Zawodów rezerwowych.
- C. Anulowanie z wypowiedzeniem mniejszym niż 3 miesiące, prócz uznanej przez FIA siły wyższej, może spowodować odmowę wpisania Zawodów do Mistrzostw roku następnego.

## **7. Publikowanie Regulaminu**

A. Regulamin każdego Zawodów musi być dostarczony do Sekretariatu FIA do zatwierdzenia, za pośrednictwem właściwego ASN-u i po jego aprobacie, co najmniej na 3 miesiące przed datą zamknięcia zgłoszeń. Regulamin musi być opublikowany na co najmniej 2 miesiące przed początkiem Zawodów i na 1 miesiąc przed datą zamknięcia zgłoszeń. Egzemplarze zatwierdzonego regulaminu muszą być również wysłane, zaraz po opublikowaniu, ASN-om klubów organizujących inne Zawody Mistrzostw.

Regulamin jak również wszystkie załączniki i oficjalne komunikaty muszą być opublikowane co najmniej w językach francuskim i angielskim, z których jeden (wyszczególniony w regulaminie) będzie obowiązujący.

B. Regulamin Zawodów musi być zgodny z Kodeksem, niniejszymi Przepisami i odpowiednim Regulaminem, z wyjątkiem zgody FIA na odstęstwo.

C. Organizatorzy zobowiązani są do zaznaczenia w ich regulaminie czy istnieją problemy z wwożeniem samochodów wyścigowych lub części zamiennych do ich kraju.

D. Każda zmiana lub uzupełnienie regulaminu Zawodów musi być wprowadzone w zgodzie z Regulaminem i Kodeksem, poprzez wprowadzenie numerowanych załączników, które stają się integralną częścią regulaminu Zawodów.

E. Każdy załącznik do regulaminu, opublikowany przed otwarciem zgłoszeń, musi być zredagowany w języku francuskim i angielskim oraz wysłany w 2 egzemplarzach do Sekretariatu FIA do zatwierdzenia, po uprzedniej aprobacie ASN. Załączniki te muszą być umieszczone na oficjalnej tablicy ogłoszeń i przekazane do wiadomości zawodników, którzy muszą potwierdzić ten fakt swoim podpisem, z wyjątkiem siły wyższej uznanej przez Zespół Sędziów Sportowych.

## **8. Przyjmowanie zgłoszeń**

A. Nie wyłączając Artykułu 74 Kodeksu, który zezwala organizatorowi Zawodów na odmowę przyjęcia zgłoszenia, zgłoszenie zawodnika, który zdobył co najmniej 30% punktów otrzymanych przez zawodnika znajdującego się na czele prowizorycznej klasyfikacji Mistrzostw, nie może być odrzucone przez organizatora; na pierwszych Zawodach w danych roku bierze się pod uwagę końcową klasyfikację z roku poprzedniego.

B. W swoim regulaminie organizator może zastrzec minimalną liczbę zgłoszonych samochodów; jeśli liczba ta nie zostanie osiągnięta, organizator ma prawo do anulowania Zawodów, za zgodą FIA.

## 9. Numery startowe

Każdy samochód będzie posiadał numer startowy swojego(swoich) kierowcy(-ów). Numery startowe muszą być umieszczone na samochodzie podstawionym do badań kontrolnych.

## 10. Badania kontrolne i sportowe

A. Podczas wstępnych badań kontrolnych i sportowych, które odbywają się w terminach i miejscach określonych w Regulaminie lub regulaminie Zawodów, zawodnik jest zobowiązany do posiadania wszystkich wymaganych dokumentów.

B. Zawodnicy nie przestrzegający narzuconych terminów czasowych, nie będą dopuszczeni do startu w Zawodach, z wyjątkiem zgody wydanej przez Zespół Sędziów Sportowych.

C. Nie dozwolone jest wymaganie od zawodnika, kierowcy lub jakiegokolwiek innej osoby związanej z samochodem, ażeby podpisała zwolnienie od odpowiedzialności lub jakiegokolwiek inny dokument, prócz wyraźnie wymienionych w regulaminie Zawodów.

D. Dyrektor Wyścigu lub Naczelny Lekarz Zawodów może wymagać od kierowcy poddania się badaniu lekarskiemu w każdym momencie Zawodów.

E. Żaden samochód nie może wziąć udziału w zawodach zanim nie został zatwierdzony przez sędziów technicznych.

F. Sędziowie techniczni mogą:

- a) sprawdzać zgodność samochodu lub zawodnika w każdym momencie zawodów,
- b) wymagać, aby samochód został zdemontowany przez zawodnika, w celu upewnienia się, że warunki dopuszczenia lub zgodności są w pełni przestrzegane,
- c) wymagać od zawodnika opłaty rozsądnych kosztów związanych z wypełnianiem wymienionych praw,
- d) wymagać od zawodnika dostarczenia danej próbki lub części, którą uznają za konieczną.

G. Każdy samochód, który po zatwierdzeniu przez sędziów technicznych, zostanie zdemontowany lub zmodyfikowany w ten sposób, że może to wpłynąć na jego bezpieczeństwo lub mieć wpływ na jego zgodność, albo który uczestniczył w wypadku z analogicznymi konsekwencjami, musi ponownie zostać przedstawiony do zatwierdzenia przez sędziów technicznych.

H. Dyrektor Wyścigu może wymagać, aby samochód uczestniczący w wypadku został zatrzymany i skontrolowany.

I. Kontrole i badania kontrolne są wykonywane przez wyznaczone osoby oficjalne, które są odpowiedzialne za organizację parku zamkniętego i są jedynymi upoważnionymi do wydawania poleceń zawodnikom.

J. Zespół Sędziów Sportowych publikuje wyniki każdego zbadanego samochodu oraz przekaże je do wiadomości innych zawodników na ich prośbę. Wyniki te nie będą zawierać poszczególnych danych liczbowych z wyjątkiem analizy paliwa lub przypadku gdy samochód jest niezgodny z Regulaminem Technicznym.

K. Przedstawienie samochodu do badań kontrolnych jest uznawane za domniemaną deklarację zgodności.

## 11. Park Zamknięty

A. Wyłącznie osoby oficjalne d/s kontroli mają dostęp do parku zamkniętego.

Żadna czynność o jakimkolwiek charakterze nie może być wykonywana w parku zamkniętym bez zgody tych osób oficjalnych.

B. Przepisy parku zamkniętego odnoszą się do strefy zawartej pomiędzy linią startu/mety (Linia) i wjazdem do parku zamkniętego w Zawodach na torach.

C. Park zamknięty musi być odpowiednio duży i zabezpieczony aby żadna nieupoważniona osoba nie miała do niego wstępu.

## **12. Ważenie (z wyjątkiem Zawodów Historycznych)**

A. Masa każdego samochodu może być sprawdzana w czasie Zawodów w następujący sposób:

a) w czasie i po treningach kwalifikacyjnych:

1) przy wjeździe do parku maszyn, organizator musi przewidzieć płaską powierzchnię poziomą o wymiarach 6 m X 3 m, która będzie wykorzystywana do procedury ważenia.

2) Wszyscy zgłoszeni kierowcy są ważeni w czasie Zawodów w kompletnym stroju wyścigowym. Ich masa jest wprowadzona do komputera znajdującego się pod kontrolą Delegata Technicznego FIA.

3) Podczas treningów kwalifikacyjnych, komputer wybierze także losowo samochody do procedury ważenia.

Przy pomocy czerwonego światła znajdującego się na drodze dojazdowej do parku maszyn, Delegat Techniczny FIA poinformuje kierowcę, że jego samochód został wybrany do ważenia.

4) Gdy tylko otrzyma ten sygnał, kierowca uda się bezpośrednio do strefy ważenia i wyłączy silnik.

5) Samochód będzie wtedy zważony a wyniki zostaną przedstawione kierowcy pisemnie.

6) Jeżeli samochód, który ma być ważony nie może samodzielnie dotrzeć do strefy ważenia, będzie umieszczony pod wyłączną kontrolą sędziów toru, którzy doprowadzą go do strefy ważenia.

7) Samochód lub kierowca nie mogą opuścić strefy ważenia bez zgody Delegata Technicznego FIA.

b) Po wyścigu:

Każdy samochód przekraczający Linię jest ważony.

Jeżeli samochód jest ważony bez kierowcy, masa określona w punkcie 2 będzie dodana w celu otrzymania masy całkowitej, wymaganej przez Regulamin Techniczny.

c) Jeżeli masa samochodu według pomiarów z punktów a) i b) jest niższa niż określona w Regulaminie Technicznym, samochód i jego kierowca zostaną wykluczeni z Zawodów, chyba że niedobór masy związany jest utratą wypadkową jakiejś części samochodu z powodu działania siły wyższej.

d) Żaden materiał, substancja stała ciekła lub lotna o jakimkolwiek charakterze nie może być dodana do samochodu w celu jej umieszczenia lub odjęcia po tym, jak samochód został wybrany do ważenia, albo ukończył wyścig, albo podczas procedury ważenia. (Z wyjątkiem decyzji sędziego technicznego wykonującego oficjalnie swoje funkcje).

e) Wyłącznie sędziowie techniczni i osoby oficjalne mogą przebywać w strefie ważenia. Żadne działanie o jakimkolwiek charakterze nie jest dozwolone w tej strefie, chyba że zostało dozwolone przez te osoby oficjalne.

B. Każde naruszenie niniejszych przepisów dotyczące ważenia samochodu może pociągnąć za sobą wykluczenie danego samochodu.

## **13. Bezpieczeństwo ogólne**

A. Zabrania się bezwzględnie kierowcom prowadzenia samochodów w kierunku przeciwnym niż kierunek wyścigu, z wyjątkiem sytuacji gdy jest to niezbędne do usunięcia samochodu z niebezpiecznego miejsca. Samochód może być tylko pchany w celu usunięcia go z miejsca niebezpiecznego zgodnie z wskazaniami sędziów.

B. Podczas treningów i wyścigu kierowcy mogą korzystać tylko z toru i muszą w każdej chwili przestrzegać przepisy Kodeksu dotyczące jazdy na torze.

C. Podczas treningów lub wyścigu samochód, który zatrzyma się (z wyjątkiem warunków określonych w artykule 17 l c) i d) musi zostać usunięty z toru jak najszybciej, ażeby jego obecność na torze nie stanowiła zagrożenia lub nie przeszkadzała innym zawodnikom. Jeśli kierowca nie jest w stanie usunąć samochodu z niebezpiecznego miejsca prowadząc go, obowiązkiem sędziów toru jest udzielenie mu pomocy; niemniej, jeśli samochód zostanie ponownie uruchomiony dzięki takiej pomocy, zostanie on wykluczony z treningów kwalifikacyjnych lub wyścigu w czasie których taka pomoc miała miejsce. Kierowca, który porzuca swój samochód musi zostawić w nim kierownicę.

W przypadku treningów rozgrywanych w dwóch częściach oddzielonych przerwą, wszelkie samochody opuszczone na torze podczas pierwszej części muszą być sprowadzone do parku maszyn w czasie przerwy i mogą wziąć udział w drugiej części treningów.

D. Naprawy mogą mieć miejsce wyłącznie w samochodach znajdujących się w strefie

boksów, parku maszyn lub pola przed startowego.

E. W przypadku gdy tankowanie paliwa jest dozwolone, może ono mieć miejsce wyłącznie w parku maszyn lub polu startowym do czasu pokazania tablicy 5 minut.

F. Prócz przypadków wyraźnie określonych w Regulaminie lub Kodeksie, nikt prócz kierowcy nie ma prawa zajmowania się zatrzymanym samochodem, chyba że znajduje się on w parku maszyn lub na polu startowym.

G. Gdy tor jest zamknięty przez Dyrektora Wyścigu w czasie lub po treningach i po pokazaniu zielonej flagi, nikt nie ma prawa przebywać na torze aż do czasu, gdy wszystkie samochody, unieruchomione lub nie, znajdą się w Parku Zamkniętym, z wyjątkiem sędziów toru wykonujących swoje obowiązki i kierowcy prowadzącego pojazd lub pod nadzorem sędziów toru i mechaników podczas okrążenia formującego.

H. Podczas wyścigu, silnik może być ponownie włączony wyłącznie przy pomocy rozrusznika, z wyjątkiem strefy parku maszyn gdzie użycie zewnętrznych urządzeń rozruchowych może być dopuszczone.

I. Kierowcy biorący udział w treningach i wyścigu muszą zawsze nosić ubranie i kaski określone w Kodeksie.

J. Ograniczenie prędkości może być narzucone na drodze dojazdowej do parku maszyn podczas wyścigu i okrążeń rozpoznawczych. Każdy kierowca przekraczający to ograniczenie zostanie ukarany grzywną określoną w Regulaminie.

K. Jeżeli kierowca ma poważne problemy mechaniczne w czasie treningów lub wyścigu, musi opuścić tor w momencie, gdy może to zrobić z zachowaniem pełnego bezpieczeństwa.

L. Tylne światła i / lub tylne światła czerwone i / lub tylne światła przeciwmgielne samochodu muszą być stale włączone gdy samochód jest

wyposażony w opony rzeźbione i / lub gdy jedzie po torze uznanym za „tor wilgotny”. Delegat Techniczny może sprawdzić to światło w każdej chwili aż do 15 minut przed wystawieniem flagi zielonej. Żadna kara nie jest nakładana gdy światło zgaśnie w czasie wyścigu, a samochód nie jest zatrzymywany z urzędu.

M. Jeżeli kierowca uczestniczy w kolizji, nie może opuścić toru bez zgody sędziów sportowych.

N. Podczas trwania treningów sygnalizator ze światłami czerwonym/zielonym musi być umieszczony przy wyjeździe z parku maszyn. Samochody mogą wyjechać z drogi dojazdowej do boksów wyłącznie gdy zapalone jest zielone światło.

O. W czasie wyścigu, kierowcy wyjeżdżają z drogi dojazdowej do boksów na własną odpowiedzialność. Niemniej, niebieskie światło migające lub nieruchoma flaga niebieska sygnalizować im będzie zbliżanie innych samochodów.

P. Oficjalne instrukcje są przekazywane przy pomocy sygnałów przewidzianych w Kodeksie. Zawodnicy nie mogą używać flag podobnych niezależnie od ich rodzaju.

Q. Każdy kierowca mający zamiar opuścić tor lub zjechać do swojego boksu lub strefy boksów musi okazać swój zamiar w odpowiednim czasie i upewnić się, że może go wykonać bez stwarzania zagrożenia.

#### **14. Treningi**

A. Obowiązujące przepisy w parku maszyn i na torze jak również środki bezpieczeństwa podczas wszystkich treningów są takie same, jak w czasie zawodów, chyba że Regulamin zawiera inne dyspozycje.

B. Żaden kierowca nie może uczestniczyć w zawodach jeżeli wcześniej nie uczestniczył w sesji treningów klasyfikacyjnych.

C. Przerwa dzieląca koniec treningów nie klasyfikacyjnych od początku treningów klasyfikacyjnych mających miejsce w tym samym dniu jest określona w Regulaminie. Każde opóźnienie końca pierwszej sesji treningowej pociąga za sobą przesunięcie drugiej o taki sam czas. Tylko w wyjątkowych okolicznościach opóźnienie treningu nie klasyfikacyjnego i inne trudności mające miejsce rano w dniu wyścigu mogą spowodować zmianę godziny startu wyścigu. Minimalna przerwa pomiędzy ostatnią sesją treningów klasyfikacyjnych i startem wyścigu musi wynosić 18 godzin.

D. Dyrektor Wyścigu może przerywać treningi tak często i na tak długo, jak wydaje się mu to niezbędne do opróżnienia toru lub usunięcia samochodu. Wyłącznie w przypadku treningów nie klasyfikacyjnych, Dyrektor Wyścigu za zgodą Zespołu Sędziów Sportowych może zdecydować o nie przedłużaniu czasu treningu po takiej przerwie. Ponadto, jeśli przerwa zdaniem Zespołu Sędziów Sportowych spowodowana jest umyślnie, dany kierowca może mieć anulowane czasy osiągnięte w danej sesji i można mu odmówić zgody na udział w każdej innej sesji treningowej tego samego dnia.

E. W przypadku gdy jedna lub kilka sesji treningowych zostało w ten sposób przerwanych, żaden protest dotyczący ewentualnych skutków tej przerwy na klasyfikację kierowców nie jest dopuszczalny.

F. Wszystkie okrażenia podczas treningów klasyfikacyjnych odbywają się z pomiarem czasu w celu określenia pozycji kierowców na starcie.

#### **15. Odprawa (briefing)**

Odprawa odbywa się w miejscu do tego przewidzianym po zakończeniu ostatniej sesji treningów klasyfikacyjnych lub sesji treningów nie klasyfikacyjnych w dniu zawodów (Warm up). Wszyscy zawodnicy (lub ich upoważnieni reprezentanci) i kierowcy samochodów dopuszczonych do wyścigu muszą być obecni podczas całego odprawy, pod karą wykluczenia z wyścigu.

#### **16. Pole startowe**

- A. W wyniku ostatniej sesji treningów klasyfikacyjnych, publikuje się oficjalną listę zakwalifikowanych samochodów.
- B. Wyłącznie wyżej wymienione samochody dopuszczone są do startu w wyścigu.
- C. Ostateczne pole startowe zostaje ustalone po okrążeniu podgrzewającym (Warm up). Każdy zawodnik, którego samochód(-ody) nie jest(sa) w stanie wystartować, niezależnie od przyczyny (lub wydaje mu się, że nie będzie(-da) gotowy(-e) do startu), musi o tym poinformować Dyrektora Wyścigu gdy tylko będzie miał okazję to zrobić, w każdym razie najpóźniej na 45 minut przed startem. Jeżeli jeden lub kilka samochodów jest wycofanych, przerwa(-y) na polu startowym jest(sa) w konsekwencji zapełniona(-e).
- D. Pole jest ustalone w zależności od najlepszego czasu uzyskanego przez każdego kierowcę, biorąc pod uwagę dwie sesje treningów klasyfikacyjnych. Jeżeli jeden lub kilku kierowców uzyska ten sam czas, priorytet jest dany temu, który uzyskał najlepszy czas jako pierwszy.
- E. Najszybszy kierowca wystartuje z pola startowego „pole position”. Zalecane miejsca na „pole position” dla startów zatrzymanych i lotnych zostaną wskazane w licencji toru FIA (od lewej lub od prawej). Dyrektor wyścigu, dyrektor zawodów (jeśli występuje) i przewodniczący Zespołu Sędziów Sportowych mogą zdecydować o zmianie miejsca „pole position”, jeśli uznają, że jest ono niekorzystne dla najszybszego kierowcy ze szczególnych względów. Ten ostatni musi być również konsultowany przed każdą zmianą.
- F. Rzędy pola startowego oddzielone są co najmniej odległością 8 metrów. Dokładna odległość jest podana w Regulaminie.
- G. Dostęp do pola kończy się na dziesięć minut przed startem wyścigu. Każdy samochód, który nie zajmie wtedy swojej pozycji jest niedopuszczony i musi zjechać do parku maszyn.
- H. Zespół Sędziów Sportowych może dopuścić, z zachowaniem maksymalnej liczby samochodów przewidzianych na danym torze, maksymalnie 3 samochody, które z powodu działania siły wyższej nie osiągnęły przewidzianego minimum klasyfikacyjnego. Samochody mogą być dopuszczone pod następującymi warunkami:
- że nie wyeliminują samochodów, które już się zakwalifikowały,
  - że uznane są jako zdolne do osiągnięcia minimum klasyfikacyjnego,
  - że kierowcy spełniają wszelkie wymagania dotyczące bezpieczeństwa łącznie ze znajomością toru.
- Samochody w ten sposób dopuszczone zajmują ostatnie pola startowe. Zespół Sędziów Sportowych może również dopuścić do startu kierowców, którzy uczestniczyli w treningach klasyfikacyjnych, ale nie zakwalifikowali się ze względu na działanie siły wyższej uznanej przez Zespół Sędziów Sportowych, według wyżej wymienionych kryteriów.

## 17. Procedura startu

- A. Sygnał startu jest dawany przy pomocy sygnałów świetlnych. Podczas startu do wyścigu, mur parku maszyn musi być wolny od wszelkich osób, z wyjątkiem upoważnionych osób noszących właściwe akredytacje.
- B. 30 minut przed godziną startu do wyścigu, samochody opuszczają park maszyn w celu wykonania okrążenia zapoznawczego. Po zakończeniu tego okrążenia, zatrzymują się na polu startowym według porządku startu, z wyłączonymi silnikami. W przypadku gdy pokonują więcej niż jedno okrążenie zapoznawcze, obowiązkowo

muszą przejechać, z bardzo ograniczoną prędkością, przez park maszyn pomiędzy każdym okrążeniem i nie mogą w żadnym wypadku przejeżdżać przez pole startowe.

C. 17 minut przed godziną startu, rozlega się sygnał dźwiękowy oznajmiający, że zamknięcie wyjazdu z parku maszyn będzie miało miejsce za 2 minuty. 15 minut przed godziną startu zostanie zamknięty wyjazd z parku maszyn i rozlegnie się drugi sygnał dźwiękowy. Każdy samochód, który znajdzie się jeszcze w parku maszyn może go opuścić, ale wyłącznie pod kierownictwem sędziów toru. Może być wyprowadzony z parku maszyn wyłącznie z kierowcą za kierownicą. Jeżeli wyjazd z parku maszyn znajduje się tuż za Linia, samochody mogą dołączyć do wyścigu po przekroczeniu wyjazdu z parku maszyn przez całość kolumny podczas pierwszego okrążenia w wyścigu. Jeżeli wyjazd z parku maszyn znajduje się przed Linia, samochody mogą dołączyć do wyścigu gdy całość kolumny przekroczy Linia po starcie.

D. Zbliżanie się startu jest ogłaszane przez pokazanie tablic 10 minut, 5 minut, 3 minuty, 1 minuta i 30 sekund do startu. Tablicom towarzyszy słyszalny sygnał dźwiękowy. Mają one następujące znaczenie:

- a) tablica 10 minut: wszystkie osoby za wyjątkiem kierowców, osób oficjalnych i personelu technicznego ekip muszą opuścić pole startowe.
- b) tablica 5 minut: początek odliczania.
- c) tablica 3 minuty.
- d) tablica 1 minuta: uruchomienie silników, kierowcy muszą znajdować się za kierownicą. Personel techniczny ekip musi opuścić pole startowe.
- e) tablica 30 sekund: 30 sekund po tej tablicy zostanie pokazana zielona flaga w celu wskazania, że samochody muszą rozpocząć okrążenie formujące pozostając w kolejności pól startowych za kierowcą z "pole position". Zabronione jest wykonywanie prób startu podczas okrążenia formującego, a samochody muszą być maksymalnie ściśnione. Wyprzedzanie jest dozwolone wyłącznie w celu zachowania szyku.

E. Każdy kierowca, który nie może wystartować w okrążeniu formującym musi to zasygnalizować (poprzez podniesienie ręki lub otwarcie drzwi). Po tym, jak wszystkie pozostałe samochody rozpoczęły okrążenie formujące, jego mechanicy mogą pchać samochód po torze w celu uruchomienia silnika, pod nadzorem sędziów. Samochód może wtedy wykonać okrążenie formujące, ale zabronione jest wyprzedzanie jakiegokolwiek samochodu znajdującego się w ruchu. Jeżeli samochód odmawia uruchomienia po kilku próbach, musi zostać zepchnięty do wjazdu lub wyjazdu do parku maszyn (zgodnie z tym co zostało przekazane przez Dyrektora Wyścigu w czasie odprawy <briefingu>) gdzie mechanicy mogą próbować go uruchomić.

F. Każdy samochód, który nie może być uruchomiony lub nie może zachować kolejności startu w okrążeniu formującym musi zająć miejsce do startu za ostatnim polem startowym i musi być całkowicie nieruchomy gdy zapali się czerwone światło. Jeżeli samochód ten nie jest nieruchomy gdy zapali się czerwone światło, musi (na torach gdzie jest to możliwe) powrócić do parku maszyn z ograniczoną prędkością. Może wystartować z parku maszyn zgodnie z artykułem 17 C.

G. W wyścigach ze startem zatrzymanym, gdy samochody powrócą na pole startowe po zakończeniu okrążenia formującego zatrzymują się na odpowiednich polach, a silniki pozostają w ruchu. Sędzia noszący tablicę z numerem każdego samochodu znajdzie się obok każdej linii pola. Gdy tylko samochód z jego pola będzie nieruchomy, opuszcza swoją tablicę. Gdy wszystkie samochody będą nieruchome i żadna tablica nie będzie uniesiona, starter pokazuje tablicę 5 sekund i

następnie po 5 sekundach zostaje zapalone czerwone światło. W jakimkolwiek momencie zawartym pomiędzy czterema (4) sekundami i siedmioma (7) sekundami, start do wyścigu zostanie dany zielonym światłem. Wyścig uważa się za rozpoczęty gdy pojawi się zielone światło.

W wyścigach ze startem lotnym, samochody poprzedzone są Samochodem Pilotującym a zamyka je samochód interwencyjny. Po zakończeniu okrążenia formującego (lub jeśli ma to miejsce, po zakończeniu ostatniego okrążenia formującego), Samochód Pilotujący wycofuje się przed Linia i w tym momencie samochód, który otrzymał "pole position" musi jechać z tą samą prędkością, a inne samochody utrzymywać swoje pozycje aż do czasu dania startu.

Na końcu okrążenia formującego, jeśli warunki tego wymagają, Dyrektor Wyścigu nakazuje Samochodowi Pilotującemu wykonanie jednego lub kilku dodatkowych okrążeń formujących. Jeżeli takie dodatkowe okrążenie formujące jest wykonywane, za start wyścigu uważa się koniec pierwszego okrążenia formującego.

H. Jeżeli po powrocie na pole startowe po okrążeniu formującym, silnik kierowcy zatrzyma się i nie jest on w stanie ponownie uruchomić samochodu, musi natychmiast zasygnalizować to, a sędzia odpowiedzialny za jego linię musi natychmiast wymachiwać żółtą flagą. Jeśli start jest opóźniony, sędzia z żółtą flagą znajdzie się przy danym samochodzie w celu uniemożliwienia poruszania aż do czasu gdy cała kolumna opuści pole startowe. Kierowca może wtedy działać zgodnie z procedurą przewidzianą w artykule 17E i 17F. Pozostałe samochody zachowują swoje pozycje z pola startowego, a pozycja(-e) wakująca(-ce) pozostanie(-ana) wolna(-e). Jeżeli kilku kierowców znajdzie się w tej sytuacji, ich nowa pozycja na końcu pola startowego jest określona w zależności od ich pozycji na polu startowym na początku okrążenia formującego.

I. Jeżeli jakiś problem ma miejsce gdy samochody powracają na pole startowe po zakończeniu okrążenia formującego, następująca procedura ma miejsce:

- a) Jeśli czerwone światło nie zostało zapalone, czerwona flaga i tablica "start delayed" ("start opóźniony") zostaną pokazane na Linii.
- b) Jeśli czerwone światło zostało już zapalone, starter pokazuje czerwoną flagę (pozostawiając zapalone czerwone światło) i tablica "start delayed" zostaje pokazana na Linii.
- c) W wypadkach a) i b) wszystkie silniki muszą zostać wyłączone i procedura startu powtórzona od momentu tablicy 5 minut. Dystans wyścigu zostaje zmniejszony o jedno okrążenie.

Jeśli po starcie wyścigu, samochód pozostaje nieruchomy na polu startowym, na sędziach toru spoczywa obowiązek zepchnięcia go do boksu maszyn najkrótszą drogą.

Jeśli kierowcy uda się ponownie uruchomić samochód gdy jest pchany, może dołączyć do wyścigu.

- d) Jeśli kierowcy nie uda się uruchomić samochodu gdy jest pchany, jego mechanicy mogą próbować uruchomić go w parku maszyn. Jeśli uda się go uruchomić, może dołączyć do wyścigu. Kierowcy i mechanicy muszą podporządkować się poleceniom sędziów toru, w każdym momencie tej procedury.

J. Jeżeli zastosowano artykuł 17I, wyścig mimo wszystko zalicza się do Mistrzostw niezależnie o częstotliwości powtarzania tej procedury i zmniejszaniu w związku z tym dystansu wyścigu.

K. Żadne tankowanie paliwa nie jest dozwolone na polu startowym, jeśli niezbędne okazało się zastosowanie procedury artykułu 17I

L. Kara czasowa wymieniona w Regulaminie jest nakładana za każdy falstart.

M. Wyścig nie jest zatrzymywany w czasie deszczu chyba, że tor jest zablokowany lub gdy kontynuowanie wyścigu może okazać się niebezpieczne.

N. Każda zmiana wyżej wymienionej procedury startu musi być obowiązkowo zaznaczona w Regulaminie.

Każde naruszenie przepisów Kodeksu i niniejszych Przepisów odnośnie procedury startu może spowodować wykluczenie danego samochodu i kierowcy z Zawodów.

## **18. Przerwanie wyścigu lub treningów**

A. Jeśli konieczne jest przerwanie wyścigu lub treningów ze względu na przeszkody na torze wynikłe z wypadku lub ze względu na to, że warunki atmosferyczne w danym momencie lub inne przyczyny sprawiają iż ściganie staje się niebezpieczne, Dyrektor Wyścigu nakazuje wywieszenie czerwonej flagi na Linii. Równocześnie, czerwone flagi są przedstawiane we wszystkich punktach obserwacyjnych toru. Decyzja przerwania wyścigu lub treningów może być podjęta wyłącznie przez Dyrektora Wyścigu (lub jeśli jest nieobecny przez jego zastępcę). Jeżeli został dany sygnał przerwania wyścigu:

- a) Podczas treningów, wszystkie samochody natychmiast muszą zmniejszyć prędkość i powrócić do swoich boksów. Wszystkie samochody opuszczone na torze, zostaną z niego usunięte.
- b) Podczas wyścigu, wszystkie samochody muszą natychmiast zmniejszyć prędkość i udać się powoli na linię czerwonej flagi, wiedząc że:
  - klasyfikacja wyścigu jest klasyfikacją z końca przedostatniego okrążenia poprzedzającego okrążenie w którym został podany sygnał zatrzymania,
  - pojazdy wyścigowe i ratownicze mogą znajdować się na torze,
  - tor może być całkowicie zablokowany ze względu na wypadek,
  - warunki atmosferyczne mogły doprowadzić do tego, iż tor jest nie nadający do użytku przy dużych prędkościach,
  - droga dojazdowa do parku maszyn jest otwarta.

Wszystkie samochody muszą zatrzymać się na linii czerwonej flagi do czasu gdy sędziowie toru nakażą podjechanie na pole startowe, do zjazdu do parku maszyn lub do parku zamkniętego.

B. Procedura do zastosowania zależy od ilości pełnych okrążeń wykonanych przez lidera wyścigu zanim został dany sygnał zatrzymania wyścigu:

Przypadek A: Poniżej 2 pełnych okrążeń. Jeżeli nowy start może mieć miejsce, stosuje się artykuł 19 A.

Przypadek B: Dwa pełne okrążenia lub więcej, ale co najmniej 75% dystansu przewidzianego w wyścigu (zaokrąglonego w górę do pełnych okrążeń). Jeśli nowy start może mieć miejsce, stosuje się artykuł 19 B.

Przypadek C: 75% lub więcej dystansu przewidzianego w wyścigu (zaokrąglonego w górę do pełnych okrążeń). Samochody są kierowane bezpośrednio do parku zamkniętego, a wyścig uważa się za zakończony gdy samochód prowadzący przekroczy Linie przedostatnim razem zanim wyścig jest zatrzymany.

## **19. Ponowny start wyścigu**

A. Przypadek A:

- a) Pierwszy start uważa się za nieważny i nie były.
- b) Długość nowego wyścigu jest całkowitym dystansem przewidzianym w wyścigu.
- c) Kierowcy zakwalifikowani do wyścigu są zatwierdzeni do ponownego startu albo na swoich pierwotnych samochodach, albo samochodach rezerwowych.
- d) Po daniu sygnału zatrzymania wyścigu, wszystkie samochody znajdujące się w

stanie nadającym do jazdy, kierują się powoli w stronę pola startowego lub parku maszyn, zgodnie z poleceniami sędziów.

e) Zezwala się na pracę przy samochodach.

f) Tankowanie paliwa jest dozwolone do czasu pokazania tablicy 5 minut.

**B. Przypadek B:**

a) Uważa się, że wyścig rozgrywany jest w 2 częściach. Pierwsza jest zakończona w momencie gdy samochód prowadzący przekroczy przedostatnim razem Linie przed zatrzymaniem wyścigu.

b) Długość drugiej części jest mniejsza o 3 okrążenia w stosunku do dystansu przewidzianego dla wyścigu minus część pierwsza.

c) W drugiej części, na standardowym polu startowym samochody są ustawiane według kolejności przyjazdu na metę pierwszej części.

d) Dopuszcza się wyłącznie samochody, które wystartowały w pierwszej części, pod warunkiem że powróciły samodzielnie na pole startowe lub parku maszyn dopuszczoną drogą.

e) Nie dopuszcza się żadnego samochodu rezerwowego, ani "treningowego".

f) Zezwala się na pracę przy samochodach.

g) Nie zezwala się na tankowanie lub usuwanie paliwa.

h) Jeżeli wyścig został zatrzymany ze względu na deszcz, tablica "rain" („deszcz”) musi być pokazana na Linii.

**C. W przypadkach A i B:**

a) 10 minut po sygnale zatrzymania, wyjazd z parku maszyn jest zamykany.

b) 15 minut po sygnale zatrzymania, tablica 5 minut jest pokazywana, pole startowe jest zamknięte i normalna procedura startu ponawiana.

c) Każdy samochód nie mogący zająć swojego miejsca na polu startowym przed pokazaniem tablicy 5 minut jest kierowany do parku maszyn. Może on opuścić park maszyn zgodnie z artykułem 17 C.

Organizator musi dysponować wystarczającym personelem i sprzętem, aby niniejszy harmonogram mógł być przestrzegany nawet w najtrudniejszych okolicznościach.

## **20. Samochód zabezpieczający**

Przepisy dotyczące samochodu zabezpieczającego muszą być zgodne z przepisami artykułu 5, Rozdziału 2, Załącznika H.

## **21. Meta**

A. Sygnał zakończenia wyścigu jest dawany na Linii, gdy samochód znajdujący się na czele przejedzie, albo całkowity dystans przewidziany dla wyścigu, albo największy dystans przewidziany w czasie trwania wyścigu.

B. Jeżeli sygnał zakończenia wyścigu jest dany z jakiegokolwiek względu (innego niż przewidzianego artykułem 18 A) przed tym, jak samochód znajdujący się na czele wykonał przewidzianą ilość okrążeń lub minął przewidziany czas trwania wyścigu, za zakończenie wyścigu uważa się moment gdy samochód znajdujący się na czele minął Linie po raz ostatni zanim sygnał został podany. Jeśli sygnał zakończenia wyścigu został opóźniony, niezależnie od przyczyny, wyścig uważany jest za zakończony w momencie, w którym powinien być zakończony.

C. Po otrzymaniu sygnału zakończenia wyścigu, wszystkie samochody muszą udać się bezpośrednio do parku zamkniętego, bez zatrzymywania się i bez pomocy (z wyjątkiem pomocy ze strony sędziów, jeśli jest konieczna).

Każdy sklasyfikowany samochód nie mogący o własnych siłach dojechać do parku zamkniętego, jest umieszczany pod wyłączną kontrolą sędziów toru, którzy doprowadzą go do parku zamkniętego.

## **22. Reklama**

A. Organizator może narzucić reklamę na tle numeru startowego wyłącznie za formalną zgodą FIA.

B. Napisy reklamowe na tle numerów startowych nie mogą przekraczać 50 cm szerokości i 14 cm wysokości poniżej lub powyżej białego tła.

## **23. Klasyfikacja**

A. Poza klasyfikacjami przewidzianymi w Regulaminie Mistrzostw, organizator może przewidzieć, za zgodą FIA, w swoim regulaminie podział na grupy samochodów określony w Załączniku J (artykuł 251.1.2), podział na klasy pojemności lub inne klasyfikacje specjalne, oparte na czynniku osiągnięć.

B. Jedyna metoda stosowana do określenia klasyfikacji generalnej wyścigu Mistrzostw jest następująca:

- We wszystkich wyścigach na torach, o czasie trwania poniżej 4 godzin, zostaną sklasyfikowane wyłącznie samochody, które pokonały co najmniej 90% dystansu przejechanego przez zwycięzcę (po zaokrągleniu w dół do pełnych okrążeń).
- We wszystkich wyścigach na torach, o czasie trwania 4 godzin lub powyżej, sklasyfikowane zostaną wyłącznie samochody, które pokonały co najmniej 70% dystansu przejechanego przez zwycięzcę (po zaokrągleniu w dół do pełnych okrążeń).
- Jeśli jakiś samochód potrzebuje dwa razy więcej czasu na pokonanie ostatniego okrążenia niż najszybszy samochód, to ostatnie okrążenie nie jest brane pod uwagę przy obliczaniu całkowitego dystansu pokonanego przez ten samochód.
- W przypadku wyścigu rozgrywanego w kilku częściach, zwycięzcą zostaje ten, który pokonał przewidziany całkowity dystans w najkrótszym czasie lub, który pokonał największy dystans w przewidzianym całkowitym czasie.

C. ASN organizatora Zawodów musi przesłać wyniki w ciągu następnego tygodnia do Sekretariatu FIA jak również do wszystkich organizatorów następných Zawodów Mistrzostw.

## **24. Ex aequo**

### **A. Kierowcy**

Kierowcy, którzy zgromadzili dokładnie tę samą liczbę punktów są klasyfikowani w następujący sposób:

- 1) W zależności od jakości miejsc (pierwsze, drugie, trzecie etc) zajętych w klasyfikacji generalnej poszczególnych Zawodów, które stanowi podstawę do obliczenia sumy punktów.
- 2) W zależności od jakości miejsc zajętych we wszystkich Zawodach, w których każdy kierowca ex aequo uczestniczył.
- 3) W razie nowego ex aequo, FIA wyznaczy sama zwycięzcę opierając się na innych kryteriach, które uzna za właściwe.

### **B. Marki samochodów**

Marki samochodów, które zgromadziły dokładnie tę samą liczbę punktów są klasyfikowane w następujący sposób:

- 1) W zależności od jakości miejsc zajętych w zawodach kontynentalnych, które stanowiły podstawę do obliczenia sumy punktów dla danej marki, licząc tylko jedno miejsce w każdym zawodach dla każdej marki.
- 2) W zależności od jakości miejsc zajętych we wszystkich Zawodach, które marki ex aequo uczestniczyły, biorąc pod uwagę tylko jedno miejsce w każdym Zawodach dla jednej marki.
- 3) W zależności od jakości miejsc zajętych we wszystkich Zawodach, które marki ex aequo uczestniczyły, biorąc pod uwagę możliwość kumulowania kilku miejsc jednej marki w jednych Zawodach.
- 4) W razie nowego ex aequo, FIA wyznaczy sama zwycięzcę opierając się na kryteriach, które uzna za właściwe.

## **25. Protesty i apelacje**

Regulamin musi zawierać wszelkie konieczne informacje dotyczące wysokości kaucji przy proteście lub apelacji wyznaczonych przez FIA w każdym Regulaminie Sportowym.

## **26. Stosowanie i interpretacja Przepisów Ogólnych i Regulaminów**

W razie rozbieżności dotyczących interpretacji niniejszych Przepisów, wyłącznie FIA jest upoważniona do podejmowania decyzji.

## **27. Bezstronny i sprawiedliwy przekaz**

Organizator zawodów musi upewnić się, że osoba upoważniona do eksploatacji praw do transmisji będzie działała w taki sposób ażeby przekaz był bezstronny i sprawiedliwy, a wyniki zawodów nie zostały zniekształcone.

# **Przepisy Ogólne na 2009 wszystkich Mistrzostw, Challenge'ów, Trofeów i Pucharów FIA oraz ich zawodów kwalifikacyjnych innych niż rozgrywanych na torach**

W Zawodach nie rozgrywanych na torach (z wyjątkiem Zawodów Rajdowych Mistrzostw FIA, w których stosuje się oddzielne Przepisy Ogólne) nie stosuje się artykułów od 12 do 21 niniejszych Przepisów Ogólnych dotyczących Torów. Stosuje się artykuły od 1 do 11 i od 22 do 27.