

Główna Komisja Sportu Motocyklowego

REGULAMIN RAMOWY
do zasad rozgrywek
Mistrzostw Polski i Pucharu Polski
na 2010 rok

SUPERMOTO



Wstęp

Kluby organizujące zawody rangi Mistrzostw Polski i Pucharu Polski oraz zawodnicy biorący w nich udział, zobowiązaniu są do bezwzględnego przestrzegania i respektowania przepisów i zasad zawartych w niżej wymienionych regulaminach:

- Regulamin Sportu Motocyklowego
- Regulamin Ramowy rozgrywek – przedstawiający zasady rozgrywek na bieżący rok
- Regulamin Techniczny
- Kodeks Medyczny
- Kodeks Ochrony Środowiska
- Regulamin Uzupełniający Zawodów
- Komunikaty uzupełniające

oraz stosowania jednolitych druków dotyczących zawodów (wg załączonych wzorów).

I. Ranga zawodów

W sezonie 2010 odbędą się zawody - zgodnie z kalendarzem centralnym - rangi:

1. Indywidualnych Mistrzostw Polski w klasach:

- ❖ S1
- ❖ Open

2. Pucharu Polski w klasach:

- ❖ 250 cc
- ❖ Otwarta

Rozegranych zostanie 7 rund Mistrzostw Polski oraz 7 rund Pucharu Polski.

Zawody są otwarte dla zawodników zagranicznych, spełniających wymogi niniejszego regulaminu.

II. Organizator

Organizatorem rozgrywek jest Polski Związek Motorowy, który zleca przeprowadzenie zawodów Organizatorowi Wykonawczemu.

Wyznaczony przez Organizatora Wykonawczego Dyrektor Zawodów musi posiadać uprawnienia sędziego sportowego klasy P dla dyscypliny wyścigi, supermoto, skutery oraz brać obowiązkowo udział w seminarium organizowanym przez GKSM przed rozpoczęciem sezonu.

Nadzór nad całością rozgrywek sprawuje Główna Komisja Sportu Motocyklowego (GKSM).

III. Zasady zdobywania certyfikatu i licencji

Certyfikat jest dokumentem potwierdzającym teoretyczne i praktyczne umiejętności niezbędne do uprawiania sportu motocyklowego. Certyfikat otrzymuje się po zaliczeniu egzaminu teoretycznego i praktycznego. Egzamin teoretyczny będzie przeprowadzany w formie ustnej ze znajomości Regulaminu Sportu Motocyklowego oraz Regulaminu Ramowego zasad rozgrywek. Egzamin praktyczny zalicza się poprzez udział i sklasyfikowanie w jednej rundzie Pucharu Polski. Warunkiem sklasyfikowanie jest ukończenie minimum 75% dystansu zwycięzcy (w jednym z biegów). Egzamin praktyczny i teoretyczny musi być przeprowadzony w jednym zawodach. Egzamin teoretyczny przeprowadza Komisja w składzie:

- instruktor sportu motocyklowego,
- dyrektor zawodów lub osoba przez niego upoważniona,
- sędzia zawodów z licencją klasy „P”.

Osoba przystępująca do egzaminu praktycznego zobowiązana jest do:

- posiadania sprawnego i zgodnego z RSM motocykla,
- posiadania ubioru sportowego zgodnego z RSM,
- opłacenia ubezpieczenia od NNW na czas trwania zawodów,
- przedstawienia zdolności od lekarza medycyny sportowej lub przychodni sportowo-lekarskiej (książeczka zdrowia sportowca),
- opłacenia kosztów egzaminu w wysokości 50 zł

Listę zawodników przystępujących do egzaminu (załącznik nr 6) sędzia zawodów dołącza do swojego sprawozdania.

Warunkiem wydania certyfikatu, a w jego następstwie licencji B, przez Biuro Sportu Zarządu Głównego PZM, jest złożenie wypełnionych wniosków wg załączonych wzorów i dokonanie opłaty za jej wydanie. Prawo startu bez licencji (dotyczy tylko Pucharu Polski) wygasa po sklasyfikowaniu zawodnika w dwóch rundach. W kolejnych zawodach zawodnik może wystartować wyłącznie po uzyskaniu licencji B.

O licencję A zawodnik może się ubiegać po sklasyfikowaniu w dwóch rundach Pucharu Polski.

Licencję międzynarodową FIM/UEM może otrzymać tylko zawodnik posiadający licencję A.

IV. Klasy, wiek zawodników i pojemność motocykli

W zawodach mogą brać udział motocykle kategorii I, grupy A1 (pojazdy dwukołowe, jednośladowe, solo).

1. Mistrzostwa Polski:

- klasa S1 – motocykle o pojemności pow. 175cc do 250cc - 2T lub pow. 290cc do 450cc - 4T, wiek od 15 lat, licencja A
- klasa Open – motocykle bez ograniczeń, wiek od 16 lat, licencja A

2. Puchar Polski:

- klasa 250cc – motocykle o pojemności do 250cc – 2T oraz do 450cc – 4T, wiek od 15 lat, licencja B lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt. III)
- klasa Otwarta – motocykle bez ograniczeń, wiek od 16 lat, licencja B lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt. III)

Granica wieku zawodnika rozpoczyna się z początkiem roku, w którym się urodził.

Zawodnicy, którzy w roku 2009 zajęli I miejsce w klasach Pucharu Polski **nie mają już prawa startu** w rozgrywkach o Puchar Polski w sezonie 2010. Mogą wystartować tylko w rozgrywkach o Mistrzostwo Polski.

Od 2011 roku zasada ta będzie dotyczyła trzech pierwszych zawodników z każdej klasy Pucharu Polski.

Zawodnicy nieposiadający licencji, którzy nie ukończyli 18 lat, muszą posiadać pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych na udział w zawodach.

Dopuszcza się start zawodników zagranicznych w barwach polskiego klubu, pod warunkiem posiadania przez nich licencji wystawionej przez PZM.

V. Numery startowe

Numery startowe nadaje organizator zawodów i zapewnia możliwość ich nabycia. Numery raz nadane zawodnikowi obowiązują go do końca sezonu. Na motocyklu muszą znajdować się trzy numery startowe – jeden z przodu i dwa z tyłu, po obu jego bokach.

Kolory numerów i tła:

- klasa S1 - zielone tło i białe cyfry, numery od 1 do 50

- klasa Open - żółte tło i czarne cyfry, numery od 51 wzwyż
- klasa 250cc - białe tło i zielone cyfry, numery od 1 do 50
- klasa Otwarta - białe tło i czerwone cyfry, numery od 51 wzwyż

Zawodników klasy 250cc Pucharu Polski i S1 Mistrzostw Polski, startujących także w wyścigu drugiej klasy, obowiązują numery startowe z ich klasy podstawowej.

VI. Zgłoszenia

Termin zgłoszenia do zawodów kończy się 15 dni przed wyznaczonym terminem zawodów i musi być podany w Regulaminie Uzupełniającym zawodów.

Zgłoszenie do zawodów, podpisane przez zawodnika i potwierdzone przez jego klub (jeśli zawodnik jest członkiem klubu), należy przesłać na adres organizatora, w terminie podanym w Regulaminie Uzupełniającym zawodów.

W biurze zawodów zawodnik musi przedłożyć następujące dokumenty:

- podpisane zgłoszenie do zawodów
- certyfikat i ważną na 2010 rok licencję dla dyscypliny supermoto lub dowód osobisty (jeśli zawodnik nie posiada jeszcze licencji, jak w pkt. III)
- książeczka zdrowia sportowca ze zdolnością potwierdzoną przez przychodnię sportowo-lekarską lub lekarza o specjalności medycyny sportowej
- dowód wpłaty wpisowego

W sezonie 2010 nie będą honorowane licencje innych dyscyplin motocyklowych (wyścigi, motocross, enduro).

Od zawodników nie jest wymagane posiadanie prawa jazdy.

VII. Wpisowe

Wpisowe do zawodów wynosi:

- Mistrzostwa Polski
 - dla każdej klasy - 200 zł
 - za start w drugiej klasie - 100 zł
 - za zgłoszenie zespołu (obowiązuje licencja sponsorska) - 50 zł
- Puchar Polski
 - dla każdej klasy - 170 zł
 - za start w drugiej klasie - 90 zł

Kwota wpisowego zawiera już opłatę za udostępnienie transpondera do pomiaru czasu.

Wpisowe wpłacone po terminie podanym w Regulaminie Uzupełniającym zawodów będzie podwyższone o 50 zł. Zawodnicy polscy posiadający licencję, nie będący członkami PZM, opłacają wpisowe podwyższone o 50%.

VIII. Pojazdy

Do startu będą dopuszczone motocykle sprawne technicznie, których wyposażenie jest zgodne z wymaganiami stawianymi w RSM.

Odbiór techniczny obejmuje sprawdzenie zgodności pojazdów i wyposażenia indywidualnego zawodników z niniejszym regulaminem i RSM. Pojazdy po odbiorze technicznym powinny być oznakowane. Oznakowanie to musi być trwałe (tylko na czas zawodów) i nie może ulec zniszczeniu, zatarciu lub zerwaniu w wyniku warunków atmosferycznych, kosmetyki itp.

Maksymalna średnica kół motocykli nie może przekroczyć 17 cali (dotyczy tylko Mistrzostw Polski).

Odpowietrzania silnika i skrzyni biegów muszą być doprowadzone do zbiorniczka przechwytyjącego. Pojazdy z silnikami 4-suwowymi muszą posiadać zamknięty system odpowietrzający.

Dopuszczalny poziom głośności, motocykli biorących udział w zawodach, wynosi 96 dB dla 2-suwów i 94 dB dla 4-suwów (pomiar wg RSM rozdział 4MC pkt.4.40).

Pojazdy, które uległy wypadkom i były zwiezione do parku maszyn, muszą odbyć ponowny odbiór techniczny przed dalszym udziałem w zawodach.

Komisja Techniczna i Dyrektor Zawodów mogą nakazać bezpośrednio po wyścigu przeprowadzenie kontroli dowolnego pojazdu, w celu sprawdzenia jego zgodności z regulaminem, nawet gdy nie wpłynął protest.

Dopuszcza się start zawodnika na motocyklu zapasowym lub pożyczonym od innego zawodnika, jeżeli był on odebrany przez Komisję Techniczną i ma właściwy numer startowy. Fakt ten należy zgłosić Dyrektorowi Zawodów na piśmie, najpóźniej 15 minut przed rozpoczęciem procedury startowej.

IX. Wyposażenie

Zawodnicy muszą posiadać odpowiednie wyposażenie indywidualne, zgodne z RSM, tj. kombinezon skórzany lub wykonany z atestowanego przez FIM materiału, atestowany kask motocyklowy (wg norm FIM) oraz buty i rękawice motocyklowe. Konieczna jest również odpowiednia ochrona oczu, tj. okulary (gogle) ochronne lub kask typu zamkniętego (integralny). Zalecany jest również ochraniacz kręgosłupa.

X. Treningi

Zawodnicy muszą mieć zapewniony jeden 15-minutowy trening wolny (oddzielny dla połączonych klas Mistrzostw Polski i klas Pucharu Polski) oraz następujące po nich dwa 15-minutowe treningi kwalifikacyjne z pomiarem czasu. Pomiar powinien być przeprowadzany elektronicznie.

Do treningu kwalifikacyjnego dopuszczeni będą zawodnicy na motocyklach odebranych przez Komisję Techniczną.

Do wyścigu zostanie dopuszczony zawodnik, który przejedzie na treningach kwalifikacyjnych (jednym lub obu łącznie) co najmniej 5 okrążeń toru. Zawodnik startujący w dwóch klasach, musi przejechać dodatkowo co najmniej 3 okrążenia toru w treningu kwalifikacyjnym drugiej klasy.

Pola startowe – obowiązujące w obu biegach - ustala się na podstawie najlepszego czasu jednego okrążenia, uzyskanego przez zawodnika w którymkolwiek z treningów kwalifikacyjnych.

XI. Wyścigi

Zawodnicy wyjeżdżając z parku maszyn robią jedno okrążenie zapoznawcze toru i ustawiają się na polach startowych, z wyłączonymi silnikami. Na znak startera lub włączone pomarańczowe, mrugające światło, zawodnicy wykonują jedno okrążenie rozgrzewające i wracają na swoje pole startowe, nie wyłączając silników. Po przyjechaniu wszystkich zawodników, osoba funkcyjna stojąca na linii startu z czerwoną, uniesioną flagą, schodzi z toru. Starter zapala czerwone światło, które po 2-5 sekundach gaśnie. Jest to znak do startu i rozpoczęcia wyścigu.

Zawodnik, który popełni falstart, zostanie ukarany dodaniem 20 sekund do czasu wyścigu. O uznaniu falstartu i nałożeniu kary decyduje sędzia zawodów.

Zawodnik, który będzie miał problemy techniczne, może wystartować do okrążenia rozgrzewającego lub wyścigu z depot, pod nadzorem osoby funkcyjnej. Wyjazd może nastąpić, gdy ostatni ze startujących zawodników minie linię wyjazdu z depot.

Wyścigi każdej z klas powinny być rozgrywane oddzielnie.

Maksymalnie w treningach i wyścigu może brać udział 32 zawodników. W przypadku zgłoszenia się większej liczby zawodników, należy przeprowadzić dwie serie treningowe, z których wyłonionych zostanie 32 zawodników z najlepszymi czasami, dopuszczonych do wyścigu.

Dystans wyścigu dla wszystkich klas wynosi:

- Mistrzostwa Polski - 15 minut + 2 okrążenia
- Puchar Polski - 12 minut + 2 okrążenia

W każdej klasie odbędą się dwa biegi. Możliwy jest start tylko w jednym biegu, z zachowaniem prawa do klasyfikacji.

Dopuszcza się start zawodników klasy 250cc w klasie Otwartej Pucharu Polski oraz zawodników klasy S1 w klasie Open Mistrzostw Polski.

Jeżeli Dyrektor Zawodów zdecyduje o przerwaniu wyścigu - ze względów bezpieczeństwa lub z innych przyczyn siły wyższej – tryb postępowania będzie następujący:

- jeśli wyścig został przerwany przed upływem połowy jego czasu, zostanie on powtórzony. Zawodnicy wracają do parku maszyn, a ponowny start nastąpi najprędzej, jak to możliwe. Dozwolona jest zmiana motocykla. Zawodnik lub zawodnicy, uznani za winnych przerwania wyścigu – o czym decyduje sędzia zawodów – mogą być wykluczenie z wyścigu lub przesunięci na ostatnie pole startowe
- jeśli wyścig został przerwany po przekroczeniu połowy jego czasu, będzie on uznany za zakończony. Końcowa kolejność będzie ustalona na podstawie kolejności w ostatnim pełnym okrążeniu, przed przerwaniem wyścigu. Zawodnik lub zawodnicy, uznany za winnych przerwania wyścigu – o czym decyduje sędzia zawodów – będą sklasyfikowani za zawodnikami, którzy ukończyli większą lub równą im liczbę okrążeń.

Wyścig może być ponowiony tylko raz. Jeśli zajdzie konieczność ponownego jego zatrzymania, będzie on uznany jako nieodbyty/unieważniony.

Podczas zawodów obowiązuje następująca sygnalizacja, przekazywana flagami:

- flaga czerwona – pokazywana przez machanie oznacza, że wyścig lub trening został przerwany, a zawodnicy muszą zwolnić i zjechać do depot; karą za niepodporządkowanie jest wykluczenie
- flaga czarna – pokazywana razem z numerem startowym zawodnika informuje go, że musi zjechać do depot i nie może kontynuować wyścigu
- żółta flaga – pokazywana nieruchomo sygnalizuje zagrożenie na torze; należy uważać
- żółta flaga – pokazywana przez machanie oznacza bliskie niebezpieczeństwo; należy zwolnić, obowiązuje zakaz wyprzedzania
- flaga niebieska – pokazywana przez machanie informuje zawodnika, że będzie wyprzedzany
- flaga zielona – trasa wolna od przeszkód
- flaga biała – pojazd organizatora na trasie
- flaga w żółto - pomarańczowe pionowe pasy – zmiana przyczepności nawierzchni na najbliższym odcinku trasy, spowodowana inną przyczyną niż deszcz

XII. Przepisy porządkowe

Każdy zawodnik zobowiązany jest podporządkować się bezwzględnie wszystkim poleceniom organizatora i przepisom obowiązujących regulaminów, pod groźbą wykluczenia z zawodów. Odpowiada on również za zachowanie członków swojej ekipy.

Jazda w depot i po torze, w kierunku przeciwnym do ruchu, jest zabroniona, pod groźbą wykluczenia z zawodów.

Zawodnik, który w treningu lub wyścigu przypadkowo opuścił tor, musi na niego wrócić w miejscu wskazanym przez osobę funkcyjną lub w taki sposób, aby nie przyniosło mu to korzyści czasowych.

Każdy zawodnik zobowiązany jest do używania w parku maszyn dywaników lub mat środowiskowych, w miejscu serwisowania motocykla. Za jej brak organizator może nałożyć na zawodnika karę finansową.

Zawodnik, który w czasie wyścigu zjedzie do parku maszyn, nie będzie dopuszczony do dalszego udziału w wyścigu.

Zawodnikowi w czasie treningu lub wyścigu pomocy na trasie udzielić może tylko osoba funkcyjna organizatora.

Tankowanie motocykla w depot jest dozwolone, ale tylko przy wyłączonym silniku.

Organizator winien zapewnić oznakowany pojemnik do wylewania zużytego oleju.

XIII. Klasyfikacja w zawodach.

Zawodnicy biorący udział w wyścigu będą sklasyfikowani w kolejności jego ukończenia i liczby pełnych okrążeń, tzn. wszyscy zawodnicy, kończący to samo okrążenie co zwycięzca, będą sklasyfikowani w kolejności przekroczenia linii mety. W następnej kolejności zawodnicy z jednym okrążeniem mniej, potem z dwoma itd. Zawodnicy muszą przejechać linię mety w ciągu pięciu minut po zwycięzcy, aby okrążenie to było im zaliczone. W przypadku remisu decyduje kolejność ukończenia poprzedniego okrążenia.

Za zajęte miejsca w każdym biegu, zawodnicy otrzymują punkty do klasyfikacji indywidualnej, jak niżej:

M-ce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pkt.	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Zwycięzcą zawodów w danej klasie zostaje zawodnik, który uzyskał największą ilość punktów, łącznie w obu biegach (z uwzględnieniem treści pkt. XI). Przy równej ilości punktów decyduje wynik drugiego biegu.

Organizator zawodów wręczy pamiątkowe puchary trzem pierwszym zawodnikom w każdej klasie oraz wypłaci nagrody finansowe w Mistrzostwach Polski, w wysokości podanej w pkt. XIX.

Organizator zawodów - lub zespół chronometrażowy - ma obowiązek przesłania wyników zawodów w formie elektronicznej do Biura Sportu ZG PZM, w ciągu 48 godzin od ich zakończenia.

XIV. Protesty

Sposób składania protestów określa RSM rozdz.14 pkt.14.19. Kaucja za złożenie protestu – zwrotna w przypadku jego uznania - wynosi 1000 zł gdy konieczne jest rozbieranie motocykla i 500 zł w pozostałych przypadkach. Jeżeli wskutek przyjętego protestu zajdzie konieczność demontażu niektórych elementów pojazdu, dokonuje go zawodnik, przeciwko któremu złożono protest lub jego mechanik, w obecności Kierownika Komisji Technicznej. W przypadku odrzucenia protestu połowę kaucji otrzymuje zawodnik, którego pojazd musiał być rozbierany.

XV. Klasyfikacja końcowa rozgrywek

Klasyfikacja końcowa Mistrzostw Polski i Pucharu Polski – indywidualna, oddzielna dla każdej klasy. Miejsce zawodnika w klasyfikacji końcowej (jak i w trakcie sezonu) wylicza się sumując jego punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach. Przy równej ilości punktów decyduje większa liczba lepszych miejsc.

Warunkiem przyznania indywidualnych tytułów mistrza i v-ce mistrza w Mistrzostwach Polski jest spełnienie warunków RSM pkt. 3.10.1 oraz sklasyfikowanie minimum 6 zawodników w danej

klasie. Tytuł II v-ce mistrza zostanie przyznany, gdy sklasyfikowanych zostanie minimum 10 zawodników.

Zwycięzcy uzyskują tytuł Międzynarodowego Mistrza lub v-ce Mistrza Polski.

XVI. Paliwo

We wszystkich wyścigach obowiązuje wyłącznie paliwo bezołowiowe.

Badanie paliwa podczas zawodów przeprowadzane będzie przy użyciu odczynników chemicznych. W przypadku zakwestionowania jego wyników przez którąkolwiek ze stron, na jej koszt zlecone może być badanie laboratoryjne.

XVII. Ubezpieczenie zawodów

Organizator ma obowiązek ubezpieczenia zawodów od odpowiedzialności cywilnej.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty, tak w stosunku do zawodników jak i za spowodowane przez zawodników pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

XVIII. Regulamin Uzupełniający Zawodów

Organizator każdej rundy Mistrzostw Polski i Pucharu Polski ma obowiązek opracowania Regulaminu Uzupełniającego Zawodów, przesłania go do GKSM celem zatwierdzenia, a następnie rozesłania do wszystkich zainteresowanych klubów i Okręgów PZM, w terminie sześciu tygodni przed zawodami.

Regulamin Uzupełniający Zawodów musi być zgodny z RSM i niniejszym Regulaminem Ramowym. W sprawach nie objętych niniejszym Regulaminem Ramowym, obowiązują przepisy zawarte w RSM.

XIX. Nagrody

Zawodnikom, którzy zostaną sklasyfikowani w danej klasie, w poszczególnych rundach Mistrzostw Polski, przysługują nagrody finansowe wg poniższej tabeli oraz pamiątkowe puchary za trzy pierwsze miejsca, w klasyfikacji łącznej za dwa biegi.

Ilość zawodników upoważnionych do nagród ustala się na podstawie listy zawodników dopuszczonych – po odbiorze technicznym – do treningów kwalifikacyjnych.

Miejsce	Klasa S1	Klasa S1	Klasa Open	Klasa Open
	do 15 zawodników	pow.15 zawodników	do 20 zawodników	pow. 20 zawodników
I	150	180	180	200
II	120	150	150	170
III	100	130	130	150
IV		110		130
V		90		110
VI		70		90
Razem	370	730	460	850

Stawki podane w tabeli są kwotami minimalnymi brutto. Organizator może wypłacić nagrody w kwotach wyższych. Wypłaty nagród organizator dokonuje po ogłoszeniu wyników ostatecznych, bezpośrednio zawodnikowi lub upoważnionemu pisemnie przedstawicielowi klubu zawodnika.

Nagrody nieodebrane należy przesłać przekazem pocztowym na adres zawodnika, w terminie 3 dni od zakończenia zawodów.

Zawodnikom, którzy zostaną sklasyfikowani w danej klasie, w poszczególnych rundach Pucharu Polski, organizator wręczy pamiątkowe puchary za trzy pierwsze miejsca, w klasyfikacji łącznej za dwa biegi.

XX. Obowiązki Dyrektora Zawodów

Podstawowe obowiązki Dyrektora Zawodów podaje RSM rozdz. 2 pkt.2.9, a ponad to:

- podejmuje wszystkie decyzje dotyczące przeprowadzenia zawodów zgodnie z RSM, regulaminem ramowym i regulaminem uzupełniającym zawodów,
- sprawuje nadzór nad prawidłową pracą wyznaczonych komisji i osób urzędowych,
- może nie dopuścić do startu zawodnika lub motocykl, jeśli zagrażają bezpieczeństwu innych uczestników zawodów
- może usunąć z miejsca zawodów każdą osobę, odmawiającą podporządkowania się poleceniom osób funkcyjnych
- dba o przestrzeganie kodeksu ochrony środowiska

XXI. Kalendarz zawodów

Termin	Nazwa	Organizator	Miejsce
25.04.2010	I runda MP I runda PP	Motoklub „UNIA” ul. Grobla 30 61-858 Poznań tel/fax: (61) 852 30 02	Gostyń
16.05.2010	II runda MP II runda PP	Wallrav Racing Club ul. 22 Lipca 86e 66-015 Przylep Tel: 602 125 089 fax: (68) 321 20 16 e-mail: tor@wallrav.com	Stary Kisielin
20.06.2010	III runda MP III runda PP	Klub Motor-Sport ul. Gnieźnieńska A5 75-736 Koszalin tel: 503 650 111 tel: 509 385 764 e-mail: biur0@moto-park.pl	Koszalin
18.07.2010	IV runda MP IV runda PP	Automobilklub Kielecki ul. Słowackiego 16 25-365 Kielce tel/fax: (41)361 98 56 fax: (41) 361 98 55 e-mail: biuro@automobilklub.kielce.pl	Tor „KIELCE” Miedziana Góra
29.08.2010	V runda MP V runda PP	Motosport Castrol Team ul. Włocławska 191 87-100 Toruń tel: 663 749 708 e-mail: motosport@motosport.torun.com.pl	Toruń

12.09.2010	VI runda MP VI runda PP	Klub Motorowy "Pionier" ul. Bolesława Prusa 8 20-064 Lublin Tel: (81) 533 43 38	Lublin
26.09.2010	VII runda MP VII runda PP oraz zakończenie sezonu dla Pucharu Polski	Automobilklub Radomski ul. Warszawska 17/21 26-600 Radom tel/fax: (48) 364 17 14 e-mail: sekretariat@automobilklub.radom.pl	Radom

XXII. Obowiązujące wzory druków

Załącznik nr 1 Harmonogram czasowy zawodów

Załącznik nr 2 Wniosek o certyfikat

Załącznik nr 3 Wniosek o licencję

Załącznik nr 4 Protokół z egzaminu na certyfikat

Załącznik nr 5 Sprawozdanie Sędziego Zawodów

Załącznik nr 6 Lista zawodników przystępujących do egzaminu na licencję B

Załącznik nr 7 Karta wypadkowa

Harmonogram czasowy zawodów

8.00	czynne biuro zawodów
8.00 - 11.00	odbiór techniczny
8.45 - 9.00	trening wolny Pucharu Polski
9.05 - 9.20	trening wolny Mistrzostw Polski
9.25 - 9.40	I trening kwalifikacyjny klasy 250 Pucharu Polski
9.45 - 10.00	I trening kwalifikacyjny klasy S1 Mistrzostw Polski
10.05 - 10.20	I trening kwalifikacyjny klasy Otwartej Pucharu Polski
10.25 - 10.40	I trening kwalifikacyjny klasy Open Mistrzostw Polski
10.45 - 11.00	II trening kwalifikacyjny klasy 250 Pucharu Polski
11.05 - 11.20	II trening kwalifikacyjny klasy S1 Mistrzostw Polski
11.25 - 11.40	II trening kwalifikacyjny klasy Otwartej Pucharu Polski
11.45 - 12.00	II trening kwalifikacyjny klasy Open Mistrzostw Polski
12.45	- odprawa z zawodnikami i otwarcie zawodów
13.00	- wyjazd do I wyścigu klasy 250 Pucharu Polski
13.25	- wyjazd do I wyścigu klasy S1 Mistrzostw Polski
13.55	- wyjazd do I wyścigu klasy Otwartej Pucharu Polski
14.20	- wyjazd do I wyścigu klasy Open Mistrzostw Polski
14.50	- wyjazd do II wyścigu klasy 250 Pucharu Polski
15.15	- wyjazd do II wyścigu klasy S1 Mistrzostw Polski
15.45	- wyjazd do II wyścigu klasy Otwartej Pucharu Polski
16.10	- wyjazd do II wyścigu klasy Open Mistrzostw Polski
ok.17.00	Zakończenie zawodów

WNIOSEK O NADANIE CERTYFIKATU SPORTU MOTOCYKLOWEGO

Proszę o wydanie certyfikatu do uprawiania sportu motocyklowego

Nazwisko i imię:
Data i miejsce urodzenia:
Miejsce zamieszkania:
Przynależność klubowa:

.....
Data i podpis wnioskodawcy

Jako ustawowi przedstawiciele naszego małoletniego syna / córki* wyrażamy zgodę na uprawianie przez niego sportu motocyklowego.

.....
Podpis rodzica

.....
Podpis rodzica

(Wypełnić w przypadku nieukończenia 18 roku życia przez osobę ubiegającą się o certyfikat w sporcie motocyklowym)

Potwierdzam wiarygodność złożonych podpisów opiekunów i danych zawodnika.

.....
Podpis i pieczęć klubu

Uwaga: w przypadku ubiegania się o certyfikat przez osobę niestowarzyszoną lub niezatrudnioną w klubie potwierdzenie danych następuje przez właściwy do miejsca zamieszkania Zarząd Okręgowy PZM.

.....
Podpis i pieczęć ZO PZM

ZAŚWIADCZENIE

Brak przeciwwskazań - niniejszym dopuszcza się zawodnika
do uprawiania sportu motocyklowego.

.....
Podpis i pieczęć lekarza posiadającego
specjalizację z zakresu medycyny sportu

Zaliczono egzamin teoretyczny dnia protokół z wynikiem
pozytywnym / negatywnym *

Zaliczono egzamin praktyczny dnia protokół z wynikiem
pozytywnym / negatywnym *

Wydano certyfikat sportowy w sporcie motocyklowym numer:

.....
Miejscowość i data wydania

.....
Pieczęć i podpis

* niepotrzebne skreślić

Załącznik: 2 zdjęcia format 3,5 x 4 cm

WNIOSEK O PRYZNANIE LICENCJI

Proszę o przyznanie licencji **B/A*** do uprawiania dyscypliny sportu **MOTOCYKLOWEGO** w konkurencji:

Nazwisko i imię:
Data i miejsce urodzenia:
Miejsce zamieszkania:
Przynależność klubowa:
Okres na jaki licencja ma być wydana:
(wypełnić w przypadku ubiegania się o lic. na czas oznaczony)

Niniejszym zobowiązuję się do uczestnictwa we współzawodnictwie sportowym w **sporcie motocyklowym** w konkurencji:
Potwierdzam jednocześnie swoim podpisem, że znam Regulaminy PZM, FIM, UEM oraz Regulaminy Sportu Motocyklowego i zobowiązuję się do wykonywania przewidzianych w przepisach obowiązków zawodnika oraz do przestrzegania warunków uprawiania danej konkurencji sportu, w tym także do poddania się odpowiedzialności dyscyplinarnej.

.....
Data i podpis wnioskodawcy

Jako ustawowi przedstawiciele naszego małoletniego syna / córki* wyrażamy zgodę na uprawianie przez niego **sportu motocyklowego** w konkurencji:

.....
Podpis rodzica

.....
Podpis rodzica

(Wypełnić w przypadku nieukończenia 18 roku życia przez osobę ubiegającą się o licencję sportową motocyklową)

Potwierdzam wiarygodność złożonych podpisów opiekunów i danych zawodnika.

.....
Podpis i pieczęć klubu

Uwaga: w przypadku ubiegania się o certyfikat przez osobę niestowarzyszoną lub niezatrudnioną w klubie potwierdzenie danych następuje przez właściwy do miejsca zamieszkania Zarząd Okręgowy PZM.

.....
Podpis i pieczęć ZO PZM

ZAŚWIADCZENIE**

Brak przeciwwskazań - niniejszym dopuszcza się zawodnika
do uprawiania sportu motocyklowego w konkurencji

.....
Podpis i pieczęć lekarza uprawnionego
do orzecznictwa sportowo-lekarskiego

Przyznano licencję sportowo-motocyklową **B/A*** w konkurencji numer:

.....
Miejscowość i data wydania

.....
Pieczęć i podpis

* niepotrzebne skreślić

** uwiarygodniona kopia książeczki zdrowia sportowca z aktualnym ważnym badaniem - (dotyczy wyłącznie osób stowarzyszonych)

PROTOKÓŁ Z EGZAMINU NA CERTYFIKAT

Nazwisko i imię:

Data i miejsce urodzenia:

Przynależność klubowa:

Nazwa zawodów:

Data i miejsce zawodów:

.....
Podpis zawodnika

Komisja egzaminacyjna w składzie:

- 1..... - dyrektor zawodów
- 2..... - sędzia zawodów z licencją „P”
- 3..... - trener/instruktor sportu motocyklowego

przeprowadziła egzamin na certyfikat sportu motocyklowego:

Zaliczono egzamin teoretyczny z wynikiem – pozytywnym/negatywnym*

Zaliczono egzamin praktyczny z wynikiem – pozytywnym/negatywnym*

Komisja wnioskuje o wydanie/ nie wydanie* certyfikatu na uprawianie sportu motocyklowego.

Podpisy Członków Komisji:

1..... 2..... 3.....

Pieczętka organizatora

....., dnia 2009 r.

* niepotrzebne skreślić

Sprawozdanie
sędziego zawodów motocyklowych organizowanych w dniu

Nazwa zawodów:

Organizator zawodów:

Sędzia zawodów:Licencja nr.....

Dyrektor zawodów:Licencja nr.....

W zawodach wystartowało:

Klasa	1 bieg		2 bieg	
	wystartowało	ukończyło	wystartowało	ukończyło

Do egzaminu na licencję przystąpiło.....zawodników, zdało.....

Ilość zawodników zagranicznych:

Warunki atmosferyczne:

Licencja toru ważna do dnia:nr.....

Ocena stanu technicznego toru – trasy ,zabezpieczenia, strefy bezpieczeństwa prób, odcinków, oznakowania, odbiór trasy:

.....
.....
.....

Zabezpieczenie medyczne zawodów, uzgodnienia ze szpitalem:

.....
.....
.....

Organizacja parku maszyn i zabezpieczenie socjalne:

.....
.....
.....

Ocena przygotowania zawodów pod względem ekologicznym:

.....
.....
.....

Czas trwania zawodów i zgodność z harmonogramem:

.....
.....

Załącznik Nr 6

Wypadki w czasie zawodów (nazwiska zawodników. klub, wpis do książeczki zdrowia - do sprawozdania dołączyć karty wypadków):

.....
.....
.....

Protesty i sposób ich załatwienia:

.....
.....
.....

Uwagi odnośnie zachowania zawodników i osób oficjalnych:

.....
.....
.....

Ocena organizacji zawodów pod względem zgodności z RSM (praca biura zawodów, osób funkcyjnych, chronometrażu, łączność, odbiór techniczny, bezpieczeństwo na zawodach i inne):

.....
.....
.....
.....
.....

Ocena organizacji zawodów (otwarcie, zakończenie ,dekoracja ,wystroj terenu zawodów, udział osób urzędowych, władz sportu, publiczność, itp.):

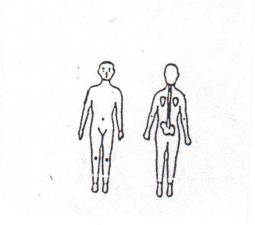
.....
.....
.....
.....
.....

Wnioski sędziego zawodów:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
Podpis sędziego zawodów

KARTA WYPADKOWA ZAWODNIKA SPORTU MOTOCYKLOWEGO^{*)}

<p>..... Nazwisko i Imię zawodnika</p> <p>Data urodzenia</p> <p>Przynależność klubowa.....</p>		<p>PLAN TORU z zaznaczeniem miejsca wypadku</p>
<p>..... Miejsce, data i godzina wypadku</p> <p>..... Rodzaj i nazwa zawodów</p> <p>Klasa</p>		
<p><i>Okoliczności wypadku: warunki atmosferyczne, opis warunków terenowych, upadek czy kolizja z innymi zawodnikami</i></p>		
<p>OPIS OBRAŻEŃ - wypełnia lekarz zawodów</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: right;"><i>(zaznacz lokalizację obrażeń)</i></p>		
<p>OPIS UDZIELONEGO ZAOPATRZENIA MEDYCZNEGO</p>		
<p>POSTĘPOWANIE PO URAZIE <i>(zakreśl właściwe): wypadek bez skutków, wycofany z zawodów, przewieziony do szpitala</i></p>		
<p>Środek transportu do szpitala, adres szpitala, w którym zaopatrzone lub pozostawiono zawodnika</p>		
<p>^{*)}Oryginał otrzymuje poszkodowany Kopie otrzymują: organizator i Sędzia Zawodów</p>		

