

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Nazwa zawodów : **III runda Pucharu Bałtyku w Motocrossie**

---

Klasy : MX85cc, MX2, MX1, MXWeteran  
Data : **20.09.2009r**  
Miejsce zawodów : Tor Motocrossowy im Zbigniewa Rutkowskiego w Rosówku

### 1.TOR

Nr licencji klubowej 11/M/2008 ważna do 31.12.2011r.  
Nr licencji toru A 61 /MC/ 2009 ważna do 31.12.2011r.  
Długość toru 1620m  
Minimalna szerokość 6m  
Plan toru dołączony do regulaminu

### 2.ORGANIZATOR

Nazwa - Klub *Klub Motorowy Szczecin*  
Adres al. Wojska Polskiego 237a, 71-256 Szczecin  
Nr telefonu + 48 503 95 44 53, 605 30 51 66  
Nr fax + 48 .....  
e-mail [andrzej.gaszewski@gmail.com](mailto:andrzej.gaszewski@gmail.com)

### 3.OSOBY URZĘDOWE

Sędzia zawodów:	Andrzej	GASZEWSKI	Lic. P nr 97/02
Asystent sędziego:	Łukasz	KUGLER	Lic. O nr 5/M/07
Dyrektor zawodów:	Roman	LUBIŃSKI	Lic. O nr 22/M/07

Kierownik biura zawodów:	Małgorzata	Pietrzak
Kierownik kontroli technicznej:	Marek	Bochnacki
Kierownik startu i mety:	Stanisław	Serdyński
Kierownik trasy:	Sebastian	Janik
Kierownik parkingu:	Albin	Majkowski
Kierownik chronometrażu:	Grzegorz	Ostrowski
Lekarz zawodów:	WSPR	Szczecin

Zawody będą organizowane zgodnie z Regulaminem Ramowym na 2009r. ogólnymi przepisami PZM, i niniejszym regulaminem uzupełniającym oraz z załączonym harmonogramem godzinowym sprawdzonym i zaakceptowanym przez PZM

### 4. ZGŁOSZENIA

Formularze zgłoszeniowe zawodników, zaakceptowane przez klub lub ZO PZM dla zawodników niezrzeszonych muszą być złożone w biurze zawodów najpóźniej w dniu zawodów do godz. 9.00. W biurze zawodów należy przedstawić następujące dokumenty:

- zgłoszenie do zawodów
- ważną licencję A lub B
- certyfikat
- książeczkę zdrowia sportowca z ważnymi badaniami
- potwierdzenie wpłaty wpisowego

Udział zawodników zagranicznych zgodnie z Art.17.3.1 Regulamin Ramowy.

## **5.NUMERY STARTOWE**

Zawodnicy uczestniczący po raz pierwszy w Pucharze nie mający nadanego wcześniej numeru startowego otrzymają numery od kierownika chronometrażu na pierwszych dla siebie zawodach. Zmiana numerów startowych podczas trwania sezonu jest niemożliwe.

## **6.SPOTKANIE SĘDZIEGO ZAWODÓW Z ORGANIZATORAMI**

Spotkanie sędziego zawodów z organizatorami odbędzie się w biurze zawodów przed rozpoczęciem kontroli technicznej.

## **7.KONTROLA TORU**

Zgodnie z harmonogramem zawodów

## **8.KONTROLA TECHNICZNA**

Zgodnie z harmonogramem zawodów

## **9.ODPRAWA ZAWODNIKÓW**

Zgodnie z harmonogramem zawodów

## **10.TRENINGI**

Zgodnie z harmonogramem zawodów

## **11.WYŚCIGI**

Rozegrane będą po dwa wyścigi w każdej klasie zgodnie z harmonogramem zawodów.

Klasy biorące udział w zawodach, poj. motocykli, wiek zawodników, licencje:

- kl. MX85 / motocykle o poj. od 80 do 85cc 2T i od 75 do 150cc 4T  
wiek od 10 do 15 lat, licencja B lub A
- kl. MX2 / motocykle o poj. od 100 do 144cc 2T i od 175 do 250cc 4T  
wiek od 14 lat, licencja B lub A
- kl. MX1 / motocykle o poj. od 175 do 500cc 2T i od 290 do 650cc 4T  
wiek od 17 lat, licencja B lub A
- kl. MXWeteran motocykle o poj. od 100 do 500cc 2T i od 175 do 650cc 4T  
wiek od 40 lat, licencja B lub A

Klasę stanowi 6 zawodników. W przypadku mniejszej ilości zawodników dopuszcza się łączenie klas. Połączone klasy startują razem w biegu lecz klasyfikacja końcowa prowadzona będzie oddzielnie dla każdej klasy.

Organizator przewiduje rozegranie jednego wyścigu połączonych klas (MX85, MX2, MX1, MXWeteran) dla dziesięciu (najlepsze czasy) zawodników w każdej klasie na 10 okrążeń o **Superpuchar**.

## **12.KLASYFIKACJA ZAWODÓW**

Wyniki nieoficjalne 10min. po każdym biegu, oficjalne 30min. po wywieszeniu wyników nieoficjalnych. Do klasyfikacji końcowej zawodów brane są punktu z obydwu wyścigów. W przypadku równej ilości punktów decyduje lepsze miejsce zajęte w drugim biegu.

## **13.UBEZPIECZENIE**

Zawodnicy od NNW winni być ubezpieczeni we własnym zakresie (Licencja).

Organizator zawodów będzie ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej (OC), a osoby funkcyjne uczestniczące w organizacji zawodów od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW).

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia motocykli, ich części i elementów powstałych w wyniku uczestnictwa w zawodach, ognia i innych przyczyn.

## **14.PROTESTY I ODWOŁANIA**

Protesty wnoszone do dyrektora zawodów muszą być przedstawione zgodnie z Regulaminem Ramowym i RSM.

## 15.CEREMONIA WRĘCZENIA NAGRÓD

W dniu zawodów. – strefa podium.

Pierwszych trzech zawodników w każdego klasie (po dwóch biegach łącznie) musi wziąć udział w ceremonii wręczenia pucharów (i nagród), która odbędzie się w strefie podium po zakończeniu zawodów. Organizator w wyścigu o **Superpuchar** wypłaci następujące nagrody finansowe: **I miejsce 2000zł, II m. 1000zł, III m. 800zł, IV m. 700zł, V m. 600zł, VI m. 500zł, VII m. 400, VIII m. 300zł, IX m. 200zł, X m. 100zł.**

## 16.INTERPRETACJA REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO

Interpretacja niniejszego regulaminu pozostaje w gestii sędziego zawodów.

We wszystkich sprawach nie ujętych w niniejszym regulaminie, zastosowanie mają przepisy Regulaminu Ramowego i RSM.

## 17.DODATKOWE INFORMACJE ORGANIZATORA

Opłaty w zawodach:

- wpisowe kl. MX85 - 50zł
- wpisowe kl. MX2 - 80zł
- wpisowe kl. MX1 - 80zł
- wpisowe kl. MXWeteran - 80zł
- opłata za eksploatację transpondera - 10zł
- za start w drugiej klasie - 50% opłaty podstawowej wpisowego
- zawodnik niezrzeszony wpisowe wyższe o - 50% opłaty podstawowej wpisowego
- kara za brak maty ekologicznej - 200zł
- kaucja za złożenie protestu - 500zł

Mycie motocykli w parku maszyn jest zabronione.

Organizator wyznaczy miejsce do tego celu przyległe do parku maszyn.

W parku maszyn obowiązują maty ekologiczne pod motocykle w miejscu ich serwisowania.

Roman Lubiński

Dyrektor Zawodów

*Zatwierdzony przez OKSM ZO PZM*

*Szczecin dn. 28.08.2009r.*

.....  
Zatwierdzony przez Gestora Pucharu Bałtyku