

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY KJM

Nazwa konkursu: **Konkursowa Jazda Motocyklem w Motocrossie**

Cel konkursu: Zachęcenie niezrzeszonych w klubach sportowych osób do uprawiania sportu motocyklowego, którzy w następstwie będą mieli możliwość uzyskania licencji sportowej w motocrossie.

Data konkursu: 20.09. 2009 r.

Miejsce konkursu: Tor Motocrossowy im Zbigniewa Rutkowskiego w Rosówku

1.TOR

Nr licencji klubowej	11 /M/ 2008	ważna do 31.12.2011r.
Nr licencji toru	A 61 /MC/ 2009	ważna do 31.12.2011r.
Długość toru	1620 m	
Minimalna szerokość	6 m	

2.ORGANIZATOR

Nazwa - Klub	<i>Klub Motorowy Szczecin</i>
Adres	al. Wojska Polskiego 237a, 71-256 Szczecin
Nr telefonu	+ 48 503 95 44 53, 605 30 51 66
Nr fax	+ 48
e-mail	andrzej.gaszewski@gmail.com

3.OSOBY URZĘDOWE

Sędzia konkursu	Andrzej	GASZEWSKI	Lic. P nr 97/02
Dyrektor konkursu	Roman	LUBIŃSKI	Lic. O nr 22/M/07
Kierownik biura konkursu	Małgorzata	Pietrzak	
Kierownik kontroli technicznej	Marek	Bochnacki	
Kierownik trasy	Sebastian	Janik	
Kierownik chronometrażu	Grzegorz	Ostrowski	
Lekarz konkursu	WSPR	Szczecin	

Konkurs będzie zorganizowany zgodnie z Regulaminem Ramowym na 2009r. ogólnymi przepisami PZM, i niniejszym regulaminem uzupełniającym oraz z załączonym harmonogramem godzinowym sprawdzonym i zaakceptowanym przez Gestora Konkursu.

4.ZGŁOSZENIA

Formularze zgłoszeniowe uczestników, muszą być złożone w dniu konkursu w biurze konkursu do godziny 9.00. W biurze konkursu należy przedstawić następujące dokumenty:

- zgłoszenie do konkursu
- dowód tożsamości
- ważne badanie lekarskie (lekarz z uprawnieniami sportowymi)
- ubezpieczenie od NNW (25zł w biurze konkursu)
- pisemna zgoda rodziców lub opiekunów prawnych uczestników niepełnoletnich
- oświadczenie uczestnika że nigdy nie posiadał licencji zawodnika
- potwierdzenie wpłaty wpisowego (w biurze konkursu)

Udział uczestników zagranicznych jest możliwy po spełnieniu wymogów niniejszego regulaminu.

Wiek uczestników i pojemność motocykli:

- **12 - 15 lat, poj. motocykla do 85cc** (młodzik)
- **15 - 17 lat, poj. motocykla 125cc do 250cc** (junior)
- **pow. 17 lat, poj. motocykla 250cc do 650cc** (gr.I do 30 lat, gr.II od 30, gr. Weteran od 40 lat)
- **pow. 13 lat, poj. quada 2k do 450cc, pow. 15 lat poj. quada 2k do 650cc**

Kategorię stanowi minimum 6 uczestników.

Rozegranych będzie po dwa konkursy dla każdej kategorii.

Organizator przewiduje łączenie kategorii z zachowaniem odrębnej klasyfikacji.

5.NUMERY STARTOWE

Uczestnicy otrzymają numery startowe od kierownika chronometrażu na pierwszym konkursie.

Zmiana numerów startowych podczas trwania sezonu jest niemożliwa.

6.SPOTKANIE SĘDZIEGO Z ORGANIZATORAMI

Spotkanie sędziego konkursu z organizatorami odbędzie się w biurze konkursu przed rozpoczęciem kontroli technicznej.

7.KONTROLA TORU

Zgodnie z harmonogramem

8.KONTROLA TECHNICZNA

Zgodnie z harmonogramem

9.ODPRAWA UCZESTNIKÓW

Zgodnie z harmonogramem

10.TRENINGI

Zgodnie z harmonogramem

11.KONKURS

Zgodnie z harmonogramem

12.UBEZPIECZENIE

Uczestnicy KJM wpłacają do organizatora po 25zł na ubezpieczenie NNW. Ubezpieczenie powyższe obejmuje uczestników w czasie trwania konkursu

Organizator konkursu będzie ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej (OC) , a osoby funkcyjne uczestniczące w organizacji konkursu od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW)

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia motocykli, ich części i elementów powstałe w wyniku uczestnictwa w konkursie, ognia i innych przyczyn.

13.CEREMONIA WRĘCZENIA NAGRÓD

W dniu konkursu - strefa podium.

Pierwszych trzech uczestników z każdego konkursu musi wziąć udział w ceremonii wręczenia nagród, która odbędzie się w strefie podium po zakończeniu konkursu.

14.INTERPRETACJA REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO

Interpretacja niniejszego regulaminu pozostaje w gestii sędziego konkursu.

We wszystkich sprawach nie ujętych w niniejszym regulaminie, zastosowanie mają przepisy Regulaminu Ramowego i RSM.

15.DODATKOWE INFORMACJE ORGANIZATORA

Opłaty w konkursie:

- wpisowe Młodzik	- 50zł
- wpisowe pozostali	- 80zł
- ubezpieczenie NNW	- 25zł
- eksploatacja transpondera	- 10zł
- uczestnik niezrzeszony	
wpisowe wyższe o	- 50%
- kara za brak maty	-200zł

Mycie motocykli w parku maszyn jest zabronione.

Organizator wyznaczy miejsce do tego celu przyległe do parku maszyn.

W parku maszyn obowiązują maty środowiskowe pod motocykle w miejscu ich serwisowania.

Roman Lubiński
Dyrektor Konkursu

Zatwierdzony przez OKSM ZO PZM
Szczecin dn. 28.08.2008r.

.....
Zatwierdzony przez Gestora Konkursu KJM

