



**PUCHAR POLSKI W RAJDACH ENDURO
V i VI RUNDA
Opole, 22-23 maja 2010r.**

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

1. ORGANIZATOR

Stowarzyszenie „HAWI RACING TEAM”, 45-119 Opole, ul. Magazynowa 1,
tel./fax 0-77 4536644, e-mail: hawiopole@wp.pl

2. PATRONAT HONOROWY

Marszałek Województwa Opolskiego
Prezydent Miasta Opola

3. ZAŁOŻENIA

Rajd organizowany na zlecenie i zgodnie z kalendarzem imprez ZG PZM jako V i VI Runda Pucharu Polski w Enduro.

4. TERMIN i MIEJSCE

22-23.05.2010 r., Opole, ul. Kowalska 2 (obiekty K.S. „Gwardia”)

5. WŁADZE ZAWODÓW

Sędzia zawodów	– Roman Umiastowski
Dyrektor zawodów	– Andrzej Rencz
Kierownik zawodów	– Piotr Kumiec
Kierownik biura zawodów	– Magdalena Karwacka
Kierownik trasy	– Piotr Miedziejko
Kierownik próby „Test Cross”	– Marcin Joniak
Kierownik próby „Test Enduro”	– Grzegorz Karwacki
Kierownik parku maszyn	– Marcin Kraczkowski
Kierownik komisji technicznej	– Bartłomiej Korzeń
Chronometraż i Biuro obliczeń	– Grzegorz Ostrowski
Lekarz zawodów	– dr med. Marian Kania
Obsługa ratownicza	– TRANS-MEDYK Osowiec

6. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia pisemne, bezwzględnie na obowiązującym druku zgłoszenia, potwierdzone przez macierzysty klub, należy przesłać na adres organizatora zawodów w I terminie do dnia 07-05-2010 r. Po wyznaczonym terminie ma zastosowanie termin II (decyduje data stempla pocztowego).

Podczas zgłaszania odbioru formalnego zawodów zawodnik zobowiązany jest przedstawić:

- wypełnioną kartę zgłoszenia,
- prawo jazdy lub kartę motorowerową ważną dla danego pojazdu,
- motocykl wraz z dowodem rejestracyjnym z ważnym badaniem technicznym,

- dowód ubezpieczenia komunikacyjnego OC,
- kask ochronny z homologacją zawodniczą,
- książeczkę zdrowia z ważnymi badaniami lekarskimi,
- licencję zawodniczą,
- licencję sponsorską, w przypadku udziału w klasyfikacji zespołów sponsorskich,
- dowód wpłaty wpisowego.

Pojazd powinien spełniać wymogi Kodeksu Ruchu Drogowego.

Wpisowe za udział w zawodach dwudniowych:

Motocykle:

Junior 50: I termin – 160,- zł II termin – 260,- zł

Pozostali: I termin – 210,- zł II termin – 310,- zł

Quady: I termin – 260,- zł II termin – 360,- zł

Wpisowe za udział w jednym dniu zawodów:

Motocykle:

Junior 50: 120,- zł

Pozostali: 170,- zł

Quady: 200,- zł

- Dla zawodników nie zrzeszonych w Klubach PZM wpisowe zwiększa się o 50% od w/w stawek.
- Wpisowe należy wpłacać na konto:

Stowarzyszenie „HAWI RACING TEAM”:

Bank PEKAO S.A. I O/Opole

Nr konta: 11 1240 1633 1111 0010 1669 8812

Tytułem: „Wpisowe – Puchar Polski w Enduro”

7. BIURO ZAWODÓW

- Opole, ul. Kowalska 2
- Czynne:
 - 21.05.2010 r. od godz. 16:00 do 21:30
 - 22.05.2010 r. od godz. 7:30 do 20:00
 - 23.05.2010 r. od godz. 7:00 do zakończenia zawodów

8. ODBIÓR TECHNICZNY

- W dniu 21.05.2010 r. od godziny **18:00** do godziny **22:00** – Opole, Rynek.
- W dniu 22.05.2010 r. od godziny 8:30 do godziny 10:00 – Opole, Rynek.

Odbiór dodatkowy w dniu 22.05 płatny w wysokości 100 zł.

Zawodnik, który nie ukończył I dnia zawodów może startować w II dniu pod warunkiem przedstawienia motocykla do kontroli technicznej w czasie najpóźniej do 60 minut po teoretycznym czasie przyjazdu na metę I dnia. Motocykl musi posiadać oznakowanie ramy dokonane w czasie odbioru technicznego przed I dniem.

W parku maszyn oraz miejscu serwisowania obowiązują maty środowiskowe.

9. ODPRAWA EKIP

W dniu 22.05.2010 r. około godz. 9:30 przy Biurze Zawodów.

10. START

- 22.05.2010 r. (sobota), godz. 11.00 – Opole, Rynek
- 23.05.2010 r. (niedziela), godz. 9.00 – Opole, ul. Kowalska 2

11. TRASA RAJDU

- Klasa Junior 50
 - ▶ I dzień – 2 pętle po ok. 60 km
 - ▶ II dzień – 2 pętle po ok. 60 km
- 2K, 4K
 - ▶ I dzień – 3 pętle po ok. 60 km
 - ▶ II dzień – 2 pętle po ok. 60 km
- Klasa Junior, E1, E2/E3, Weteran
 - ▶ I dzień – 3 pętle po ok. 60 km
 - ▶ II dzień – 2 pętle po ok. 60 km

Próby specjalne:

- rozruchu na starcie w obu dniach (nie dot. ATV 2K i ATV 4K)
- test cross – o długości ok. 4-5 km z pomiarem czasu w każdym okrążeniu,
- test enduro – o długości ok. 4-5 km z pomiarem czasu w 2 i 3 okrążeniu pierwszego dnia i we wszystkich okrążeniach drugiego dnia zawodów.

12. NUMERY STARTOWE

Zawodnicy mają obowiązek posiadać własne numery startowe zgodnie z komunikatem GKSM. Zawodnikom startującym po raz pierwszy w sezonie 2010 zostaną przydzielone numery przez Organizatora.

13. KONKURENCJE

W trakcie zawodów będzie obowiązywał następujący podział na konkurencje:

- **Junior 50** – motocykle o pojemności silnika do 50 ccm; startować mogą zawodnicy, którzy ukończyli 13 lat a do końca 2010 r. nie skończą 19 lat;
- **Junior** – motocykle o dowolnej pojemności i rodzaju silnika; startować mogą zawodnicy, którzy do końca 2010 r. nie skończą 24 lat;
- **E1** – motocykle dwusuwowe o pojemności silnika do 125 ccm i czterosuwowe o pojemności silnika do 250 ccm;
- **E2/E3** – motocykle dwusuwowe o pojemności silnika powyżej 125 ccm do 500 ccm i czterosuwowe o pojemności silnika powyżej 250 ccm do 650 ccm;
- **Weteran** – motocykle o dowolnej pojemności i rodzaju silnika; startować mogą zawodnicy, którzy ukończyli lub kończą w 2010 r. 40 lat;
- **ATV 2K** – pojazdy czterokołowe z napędem na jedną oś o pojemności silnika do 750 ccm; startować mogą zawodnicy w wieku powyżej 15 lat;
- **ATV 4K** – pojazdy czterokołowe z napędem na dwie osie o pojemności silnika do 1000 ccm; startować mogą zawodnicy w wieku powyżej 17 lat;
- **Klubowa** – rozgrywana pomiędzy klubami; w konkurencji tej klasyfikowani są tylko zawodnicy z konkurencji indywidualnych, motocyklowych, będący członkami klubów;
- **Zespołów sponsorskich** – zespół tworzy trzech zawodników sponsorowanych przez zgłaszającego, zgłoszonych w dowolnych konkurencjach indywidualnych; nazwa zespołu musi być niezmienna w czasie całego sezonu, lecz skład uczestników może się zmieniać w poszczególnych zawodach i musi być zgłaszany

przed każdymi zawodami; członkowie zespołu muszą mieć wykupione licencje sponsorskie.

- **Prawo startu w zawodach mają zawodnicy bez licencji i certyfikatu jeśli jest to ich pierwszy start w zawodach Pucharu Polski, natomiast pozostali zawodnicy muszą posiadać licencję i certyfikat zgodnie z Zasadami Rozgrywek Pucharu Polski w rajdach ENDURO w 2010 r, punkt 2.**

14. TABLICE Z NUMERAMI STARTOWYMI

dla wszystkich konkurencji – tło żółte, cyfry czarne

15. PROTESTY

Protesty mogą być zgłaszane pisemnie na ręce Dyrektora zawodów wraz z kaucją 200,- PLN w terminach przewidzianych w RSM.

Kaucja rozpatrywania protestu wymagającego rozbiórki silnika motocykla wynosi 500 zł, w przypadku silnika quada 1.000 zł.

16. ZAKOŃCZENIE ZAWODÓW

W dniu 23 maja 2010 r. około godz. 16.00.

Uroczystość wręczenia nagród: Hala K.S. „Gwardia”.

17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- Na jednym okrążeniu znajdować się będą 2 PKC. W jednym przypadku próba oddalona będzie więcej niż 1 km od PKC.
- Obowiązują maty środowiskowe – za brak maty zostanie nałożona kara pieniężna wysokości 300 zł. W przypadku niezapłacenia kary, bądź nie zastosowaniu maty po nałożeniu wyżej wymienionej kary, zawodnik zostanie wykluczony z zawodów.
- Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty powstałe w stosunku do zawodników i ich mienia jak również za szkody i straty spowodowane przez zawodników w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
- Organizator przypomina, że każdy zawodnik ponosi odpowiedzialność finansową za ewentualne zniszczenie zasiewów pól uprawnych i innych spowodowanych przez siebie.
- Zawody są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej.
- Organizator ubezpiecza motocykle zawodników znajdujące się w parku zamkniętym od ognia i kradzieży.
- Uczestników obowiązują przepisy Kodeksu Ruchu Drogowego.
- Egzamin na certyfikat sportowy w dniu 22.05.2010r. w Biurze Zawodów o godz. 19:00 – opłata za egzamin 50 zł.

18. ZAKWATEROWANIE

We własnym zakresie.

19. OFICJALNA STRONA INTERNETOWA ZAWODÓW:

www.hawiracingteam.pl

Zatwierdzono przez GKSM

w dniu 15.04.2010r.

Dyrektor zawodów

- / -

Andrzej Rencz

