

## MISTRZOSTWA POLSKI W RAJDACH ENDURO

**III i IV RUNDA** – kl. Junior 50, Junior, E1, E2/E3, Weteran

**V i VI RUNDA** – kl. ATV 2K, ATV 4K

Opole, 22-23 maja 2010r.

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

### 1. ORGANIZATOR

Stowarzyszenie „HAWI RACING TEAM”, 45-119 Opole, ul. Magazynowa 1,  
tel./fax 0-77 4536644, e-mail: hawiopole@wp.pl

### 2. PATRONAT HONOROWY

Marszałek Województwa Opolskiego  
Prezydent Miasta Opola

### 3. ZAŁOŻENIA

Rajd organizowany na zlecenie i zgodnie z kalendarzem imprez ZG PZM jako Mistrzostwa Polski w Enduro – III i IV runda dla klasy Junior 50, Junior, E1, E2/E3 i Weteran oraz V i VI runda dla klasy ATV 2K i ATV 4K.

### 4. TERMIN i MIEJSCE

22-23.05.2010 r., Opole, ul. Kowalska 2 (obiekty K.S. „Gwardia”)

### 5. WŁADZE ZAWODÓW

Sędzia zawodów	– Roman Umiastowski
Dyrektor zawodów	– Andrzej Rencz
Kierownik zawodów	– Piotr Kumiec
Kierownik biura zawodów	– Magdalena Karwacka
Kierownik trasy	– Piotr Miedziejko
Kierownik próby „Test Cross”	– Marcin Joniak
Kierownik próby „Test Enduro”	– Grzegorz Karwacki
Kierownik parku maszyn	– Marcin Kraczkowski
Kierownik komisji technicznej	– Bartłomiej Korzeń
Chronometraż i Biuro obliczeń	– Grzegorz Ostrowski
Lekarz zawodów	– dr med. Marian Kania
Obsługa ratownicza	– TRANS-MEDYK Osowiec

### 6. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia pisemne, bezwzględnie na obowiązującym druku zgłoszenia, potwierdzone przez macierzysty klub, należy przesłać na adres organizatora zawodów w I terminie do dnia 07-05-2010 r. Po wyznaczonym terminie ma zastosowanie termin II (decyduje data stempla pocztowego).

Podczas zgłaszania odbioru formalnego zawodów zawodnik zobowiązany jest przedstawić:

- wypełnioną kartę zgłoszenia,
- prawo jazdy lub kartę motorowerową ważną dla danego pojazdu,
- motocykl wraz z dowodem rejestracyjnym z ważnym badaniem technicznym,
- dowód ubezpieczenia komunikacyjnego OC,
- kask ochronny z homologacją zawodniczą,
- książeczkę zdrowia z ważnymi badaniami lekarskimi,
- licencję zawodniczą,
- licencję sponsorską, w przypadku udziału w klasyfikacji zespołów sponsorskich,
- dowód wpłaty wpisowego.

Pojazd powinien spełniać wymogi Kodeksu Ruchu Drogowego.

### **Wpisowe za udział w zawodach dwudniowych:**

#### **Motocykle:**

Junior 50: I termin – 160,- zł II termin – 260,- zł

Pozostali: I termin – 210,- zł II termin – 310,- zł

**Quady:** I termin – 260,- zł II termin – 360,- zł

### **Wpisowe za udział w jednym dniu zawodów:**

#### **Motocykle:**

Junior 50: 120,- zł

Pozostali: 170,- zł

**Quady:** 200,- zł

- Dla zawodników nie zrzeszonych w Klubach PZM wpisowe zwiększa się o 50% od w/w stawek.
- Wpisowe należy wpłacać na konto:

#### **Stowarzyszenie „HAWI RACING TEAM”:**

Bank PEKAO S.A. I O/Opole

**Nr konta: 11 1240 1633 1111 0010 1669 8812**

Tytułem: „Wpisowe – Mistrzostwa Polski w Enduro”

## **7. UDZIAŁ ZAWODNIKÓW ZAGRANICZNYCH**

Zawody zgłoszone są dostępne dla zawodników zagranicznych. Zawodnicy zagraniczni zgłoszeni do zawodów muszą przedstawić licencję UEM, FIM albo licencję swej federacji i zezwolenie wydane przez macierzystą federację (FMN).

## **8. BIURO ZAWODÓW**

- Opole, ul. Kowalska 2
- Czynne:
  - 21.05.2010 r. od godz. 16:00 do 21:30
  - 22.05.2010 r. od godz. 7:30 do 20:00
  - 23.05.2010 r. od godz. 7:00 do zakończenia zawodów

## **9. ODBIÓR TECHNICZNY**

- W dniu 21.05.2010 r. od godziny **18:00** do godziny **22:00** – Opole, Rynek.
- W dniu 22.05.2010 r. od godziny 8:30 do godziny 10:00 – Opole, Rynek.

**Odbiór dodatkowy** w dniu 22.05 płatny w wysokości 100 zł.

Zawodnik, który nie ukończył I dnia zawodów może startować w II dniu pod warunkiem przedstawienia motocykla do kontroli technicznej w czasie najpóźniej do 60 minut po teoretycznym czasie przyjazdu na metę I dnia. Motocykl musi posiadać oznakowanie ramy dokonane w czasie odbioru technicznego przed I dniem.

W miejscu serwisowania obowiązują maty środowiskowe.

## 10. ODPRAWA EKIP

W dniu 22.05.2010 r. około godz. 9:30 przy Biurze Zawodów.

## 11. START

- 22.05.2010 r. (sobota), godz. 11.00 – Opole, Rynek
- 23.05.2010 r. (niedziela), godz. 9.00 – Opole, ul. Kowalska 2

## 12. TRASA RAJDU

- Klasa Junior 50
  - ▶ I dzień – 2 pętle po ok. 60 km
  - ▶ II dzień – 2 pętle ok. 60 km
- 2K, 4K
  - ▶ I dzień – 3 pętle po ok. 60 km
  - ▶ II dzień – 2 pętle po ok. 60 km
- Klasa Junior, E1, E2/E3, Weteran
  - ▶ I dzień – 4 pętle po ok. 60 km
  - ▶ II dzień – 3 pętle po ok. 60 km

### Próby specjalne:

- rozruchu na starcie w obu dniach (nie dot. ATV 2K i ATV 4K)
- test cross – o długości ok. 4-5 km z pomiarem czasu w każdym okrążeniu.
- test enduro – o długości ok. 4-5 km z pomiarem czasu:
  - ▶ w I dniu (22.05.2010):
    - dla klas: Junior 50, ATV 4K i ATV 2K → 2 i 3 okrążenie,
    - dla pozostałych → 2,3 i 4 okrążenie,
  - ▶ w II dniu (23.05.2010) we wszystkich okrążeniach,

## 13. NUMERY STARTOWE

Zawodnicy mają obowiązek posiadać własne numery startowe zgodnie z komunikatem GKSM.

## 14. KONKURENCJE

W trakcie zawodów będzie obowiązywał następujący podział na konkurencje:

- **Junior 50** – motocykle o pojemności silnika do 50 ccm; startować mogą zawodnicy, którzy ukończyli 13 lat a do końca 2010 r. nie skończą 19 lat, posiadający certyfikat i licencję A;
- **Junior** – motocykle o dowolnej pojemności i rodzaju silnika; startować mogą zawodnicy, którzy do końca 2010 roku nie skończą 24 lat, posiadający certyfikat i licencję A (enduro lub motocross);
- **E1** – motocykle dwusuwowe o pojemności silnika do 125 ccm i czterosuwowe o pojemności silnika do 250 ccm; startować mogą zawodnicy, posiadający certyfikat i licencję A (enduro lub motocross);

- **E2/E3** – motocykle dwusuwowe o pojemności silnika powyżej 125 ccm do 500 ccm i czterosuwowe o pojemności silnika powyżej 250 ccm do 650 ccm; startować mogą zawodnicy posiadający certyfikat i licencję A (enduro lub motocross);
- **Weteran** – motocykle o dowolnej pojemności i rodzaju silnika; startować mogą zawodnicy, którzy ukończyli lub kończą w 2010 r. 40 lat, posiadający certyfikat i licencję A (enduro lub motocross);
- **ATV 2K** – pojazdy czterokołowe z napędem na jedną oś o pojemności silnika do 750 ccm; startować mogą zawodnicy posiadający certyfikat i licencję A (enduro lub motocross);
- **ATV 4K** – pojazdy czterokołowe z napędem na dwie osie o pojemności silnika do 1000 ccm; startować mogą zawodnicy posiadający certyfikat i licencję A (enduro lub motocross);
- **Klubowa** – rozgrywana pomiędzy klubami; w konkurencji tej klasyfikowani są tylko zawodnicy z konkurencji indywidualnych, motocyklowych, będący członkami klubów;
- **Zespołów sponsorskich** – zespół tworzy trzech zawodników sponsorowanych przez zgłaszającego, zgłoszonych w dowolnych konkurencjach indywidualnych; nazwa zespołu musi być niezmienna w czasie całego sezonu, lecz skład uczestników może się zmieniać w poszczególnych zawodach i musi być zgłaszany przed każdymi zawodami; członkowie zespołu muszą mieć wykupione licencje sponsorskie.

## 15. TABLICE Z NUMERAMI STARTOWYMI

**Junior 50** – tło białe, cyfry czerwone

**Junior** – tło czarne, cyfry białe

**E1** – tło zielone, cyfry białe

**E2/E3** – tło żółte, cyfry czarne

**Weteran** – tło białe, cyfry czarne

**ATV 2K** – tło żółte, cyfry czarne

**ATV 4K** – tło żółte, cyfry czarne

## 16. PROTESTY

Protesty mogą być zgłaszane pisemnie na ręce Dyrektora zawodów wraz z kaucją 200,- PLN w terminach przewidzianych w RSM.

Kaucja rozpatrywania protestu wymagającego rozbiórki silnika motocykla wynosi 500 zł, w przypadku rozbiórki silnika quada 1.000 zł.

## 17. ZAKOŃCZENIE ZAWODÓW

W dniu 23 maja 2010 r. około godz. 16.00.

Uroczystość wręczenia nagród: Hala K.S. „Gwardia”.

## 18. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- Na jednym okrążeniu znajdować się będą 2 PKC. W jednym przypadku próba oddalona będzie więcej niż 1 km od PKC.
- Obowiązują maty środowiskowe – za brak maty zostanie nałożona kara pieniężna wysokości 300 zł. W przypadku niezapłacenia kary, bądź nie zastosowaniu maty po nałożeniu wyżej wymienionej kary, zawodnik zostanie wykluczony z zawodów.
- Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty powstałe w stosunku do zawodników i ich mienia jak również za szkody i straty spowodowane przez zawodników w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

- Organizator przypomina, że każdy zawodnik ponosi odpowiedzialność finansową za ewentualne zniszczenie zasiewów pól uprawnych i innych spowodowanych przez siebie.
- Zawody są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej.
- Organizator ubezpiecza motocykle zawodników znajdujące się w parku zamkniętym od ognia i kradzieży.
- Uczestników obowiązują przepisy Kodeksu Ruchu Drogowego.

#### **19. ZAKWATEROWANIE**

We własnym zakresie.

#### **20. OFICJALNA STRONA INTERNETOWA ZAWODÓW:**

[www.hawiracingteam.pl](http://www.hawiracingteam.pl)

**Dyrektor zawodów**

- / / -

Andrzej Rencz

Zatwierdzono przez GKSM  
dnia 15.04.2010r.