



REGULMIN UZUPEŁNIAJĄCY

III/IV Rundy Mistrzostw Polski w Cross Country III/IV Rundy Mistrzostw Polski w Enduro – tylko Quady kl. 2K i 4K Chełmno 2/3.05.2010 r.

I. Organizator: Klub Motorowy „Wisła”

Adres: ul. Toruńska 14
86-200 Chełmno
Tel. 56 6860452 , 607 309 033 , 655 490 074
E-mail: maryl@wp.pl

Miejsce zawodów: Tor Motocrossowy Chełmno - Grubno

II. Osoby urzędowe:

Sędzia zawodów	- Marek Kopczyński
Dyrektor zawodów	- Władysław Knap
Kierownik biura	- Marian Cieżkowski
Kierownik trasy	- Tomasz Urtnowski
Kierownik komisji technicznej	- Paweł Babiński
Kierownik chronometrażu	- Grzegorz Ostrowski
Lekarz zawodów	- Wojciech Kłysiński
Speaker	- Andrzej Rencz

IV. Zgłoszenia

Zgłoszenia do zawodów muszą być dostarczone na adres organizatora do dnia 22.04.2010 r.

Zgłoszenia indywidualne na druku obowiązującym dla zawodów Cross Country.

V. Biuro zawodów

Czynne w dniu 1.05.2010 r. od godz.15.00 do godz. 19.00
2.05.2010 r. od godz.8.00 do godz. 19.00.
3.05.2010 r. od godz.8.00 do końca zawodów

VI. Wpisowe

Razem z kosztem wynajmu kostki (transpondera)
- 170 zł za udział w dwóch rundach
- 100 zł za udział w jednej rundzie,.

VII. Numery startowe.

Numery startowe dla motocykli na rok 2010 nadaje się wg miejsc zajętych w Mistrzostwach Polski i Pucharze PZM w roku 2009. Nr od 101 do 105 otrzymują zawodnicy, którzy zdobyli Puchar Polski i przeszli do Mistrzostw Polski. W uzasadnionych przypadkach, kiedy zawodnik na tym samym motocyklu startuje w motocrosie lub rajdach enduro może być nadany inny numer startowy, ale nie może kolidować z numerami przysługującymi zgodnie z powyższą regułą. Numery raz nadane zawodnikowi obowiązują do końca sezonu:

VIII. Czas trwania wyścigów

- klasa: E1, E2/E3 i Junior
 - pierwszy dzień - 2,0 godz.
 - drugi dzień - 1,5 godz.
- klasa Junior 85, 2K, 4K - 1,5 godz.

IX. Odbiór techniczny.

Odbędzie się zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów.

Do zawodów będą dopuszczone motocykle i quady spełniające wymogi RSM oraz Regulaminu Zasad Rozgrywek Cross Country na 2010r.

Quady muszą posiadać sprawnie działającą „zrywkę”.

X. Odprawa zawodników.

Odbędzie się w dniu 2.05.2010 r. o godz. 10.00 .

XI. Udział zawodników zagranicznych

Mistrzostwa Polski i Puchar Polski są zawodami otwartymi dla zawodników zagranicznych.

XII. Trasa

O długości 8,5 km, szerokość od 4m - 15m. o różnorodnej nawierzchni.

Odbioru trasy dokona sędzia zawodów dzień przed zawodami.

XIII. Start i meta, strefa napraw

Zgodnie z Regulaminem Ramowym Cross Country na 2010r.

Wszelkie prace naprawcze na terenie strefy napraw jak i w parku maszyn muszą odbywać się po ustawieniu motocykla na macie ekologicznej. Za brak maty ekologicznej zawodnik ukarany zostanie karą pieniężną w wysokości 200 zł. W przypadku niezapłacenia kary zawodnik taki zostanie wykluczony z zawodów.

XIV. Klasyfikacja

Indywidualna dla wszystkich klas, oraz klubowa.

Warunkiem sklasyfikowania zawodnika w wyścigu jest pokonanie minimum 50% ilości okrążeń zwycięzcy wyścigu..

O kolejności na mecie przy jednakowej ilości okrążeń decyduje kolejność przekraczania linii mety.

Warunkiem indywidualnego sklasyfikowania zawodników w rundzie jest start w klasie /konkurencji/ nie mniej niż 5 zawodników.

W klasyfikacji łącznej za dwie rundy przy równej ilości punktów decyduje lepsze miejsce w drugim dniu zawodów.

XV. Wyniki

Nieoficjalne 10 minut po każdym wyścigu, a wyniki oficjalne 30 minut po wywieszaniu wyników nieoficjalnych.

XVI. Nagrody

W każdej klasie wręczone zostaną puchary za 3 pierwsze miejsca. Nagrody otrzymują zawodnicy, którzy zdobyli największą ilość punktów z dwóch dni.

Nagrody finansowe zgodnie z Regulaminem Ramowym Cross Country na 2010r.

XVII. Protesty

Każdy protest musi być zgłoszony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją zwrotną w przypadku uznania protestu. Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:

-15 min po zakończeniu wyścigu – w sprawach motocykli, paliwa, zachowania się zawodników na torze itp.

-30 min po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników.

Protest należy złożyć dyrektorowi zawodów. Protest może zgłosić wyłącznie kierownik ekipy lub zawodnik. Protest złożony przez inne osoby nie będzie rozpatrywany.

Kaucja za złożenie protestu wynosi 200 zł. Jeżeli protest powoduje demontaż silnika wysokość kaucji wynosi 600 zł dla motocykli i 1000 zł dla quadów. Jeżeli wskutek przyjętego protestu zajdzie konieczność demontażu niektórych elementów motocykla, dokonuje go zawodnik, przeciwko któremu złożono protest lub jego mechanik, w obecności Sędziego Zawodów i Kierownika Komisji Technicznej. W przypadku odrzucenia protestu kaucje otrzymuje zawodnik przeciwko któremu złożony był protest.

XVIII. Ubezpieczenie zawodów.

Zawody są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej /OC/ a osoby funkcyjne uczestniczące w organizacji zawodów od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW)

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty tak w stosunku do zawodników i ich mienia jak i za spowodowane przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

XIX. Postanowienia końcowe

Zawody będą organizowane zgodnie z Regulaminem Ramowym do Zasad Rozgrywek Cross Country na 2010r. i niniejszym regulaminem uzupełniającym oraz z załączonym harmonogramem godzinowym .

We wszystkich sprawach nie ujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy RSM, komunikaty GKSM i Regulamin Ramowy do Zasad Rozgrywek Cross Country na 2010 rok .

Zatwierdzono przez GKSM

w dniu 09.04.2010 r.

Dyrektor zawodów

Władysław Knap

Harmonogram zawodów:

2.05.2010 r. - niedziela

- 8.00 - 19.00 czynne biuro zawodów
- 9.00 - 13.00 odbiór techniczny
- 9.00 egzamin teoretyczny na licencję
- 10.00 odprawa z zawodnikami
- 10.50 - 11.30 wyścig klasy Młodzik 2K Pucharu Polski
- 12.00 - 13.30 wyścig klas 2K i 4K Mistrzostw Polski oraz klas 2K i 4K Pucharu Polski
- 14.00 - 16.00 wyścig klas E1, E2/E3 i Junior Mistrzostw Polski
- 16.30 - 18.00 wyścig klas E1, E2/E3, Junior i Weteran Pucharu Polski oraz Junior 85 M.P.
i Pucharu Polski.

3.05.2010 r. - poniedziałek

- 8.00 czynne biuro zawodów
- 8.00 - 9.00 dodatkowy odbiór technicy
- 8.50 - 9.30 wyścig klasy Młodzik 2K Pucharu Polski
- 10.00 - 11.30 wyścig klas 2K, 4K Mistrzostw Polski oraz klas 2K, 4K Pucharu Polski
- 12.00 - 13.30 wyścig klas E1, E2/E3 oraz Junior Mistrzostw Polski
- 14.00 - 15.30 wyścig klas E1, E2/E3, Junior i Weteran Pucharu Polski oraz Junior 85 M.P.
i Pucharu Polski.
- 16.30 Zakończenie zawodów**