



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

I i II Rundy Pucharu Polski  
Cross Country / Enduro  
Kazuń Nowy 27–28.03.2010 r.  
(poligon jednostki wojskowej nr. 2189)

- I. **Organizator:** Nadbużański Klub Motorowy  
Ul. Kościuszki 11 17-300 Siemiatycze  
Tel. 0 502 527 700 fax. 022 783 74 08  
e-mail [tomek@nkm.com.pl](mailto:tomek@nkm.com.pl) , [www.nkm.com.pl](http://www.nkm.com.pl)  
*pod honorowym patronatem .....*  
*oraz przy współudziale* **MX Przemysław Mikołajczyk**
- II. **Miejsce zawodów:** Kazuń Nowy - Poligon ( tzw. SAHARA ),
- III. **Osoby urzędowe:**
- |                         |                          |
|-------------------------|--------------------------|
| Sędzia zawodów          | Marek Sikora             |
| Dyrektor zawodów        | Andrzej Rencz            |
| Kierownik zawodów       | Tomasz Walendowicz       |
| Kierownik biura         | Mariusz Rosiak           |
| Kierownik trasy         | Przemysław Mikołajczyk   |
| Kierownik komisji tech. | Szymon Drewulski         |
| Chronometraż            | GROSS Grzegorz Ostrowski |
| Lekarz zawodów          | ZOZ                      |
- IV. **Zgłoszenie:** na oryginalnych drukach muszą być nadesłane w terminie 15 dni przed zawodami tj. do 12-03-2010 r. na adres:
- Nadbużański Klub Motorowy**  
Ul. Kościuszki 11 17-300 Siemiatycze  
Tel. 0 502 527 700 fax. 022 783 74 08  
e-mail [tomek@nkm.com.pl](mailto:tomek@nkm.com.pl)

## V. Biuro zawodów:

biuro zawodów czynne:  
27-03-2009 w godz. 8:00-19:00  
28-03-2009 w godz. 8:00 do końca zawodów

W biurze zawodów należy przedstawić następujące dokumenty:

- ważną licencję sportową
- książeczkę zdrowia z aktualnym badaniem lekarskim
- kartę zgłoszenia w przypadku nie nadesłania zgłoszenia pocztą
- potwierdzenie wpłaty wpisowego

## VI. Klasy, wiek zawodników i pojemność motocykli

### Puchar Polski

- klasa Junior - wiek od 14 do 21 lat, licencja B Enduro lub B Motocross, motocykl dowolnej pojemności
- klasa Junior 85 - wiek 12 do 18 lat, licencja A/B motocross lub A/B enduro, motocykl 2T o pojemności od 50 do 85 cc – 4T od 75 do 150 cc
- klasa E1 - wiek od 14 lat, licencja B motocross lub B enduro, motocykl: 2T do 125cc - 4T do 250cc
- klasa E2/E3 - wiek od 14 lat, licencja B Motocross lub B Enduro, motocykl: 2T powyżej 125cc do 500cc, 4T powyżej 250cc do 650cc
- klasa Weteran - wiek powyżej 40 lat, licencja A lub B motocross lub enduro
- 2K – pojazdy czterokołowe z napędem na tylną oś, pojemność do 750 ccm, wiek zawodnika powyżej 15 roku życia, licencja B Motocross Quad lub B Enduro Quad
- 4K – pojazdy czterokołowe z napędem na dwie osie, pojemność do 1000 ccm, wiek zawodnika powyżej 17 roku życia, licencja B Motocross Quad lub B Enduro Quad
- Młodziak 2K - pojazdy czterokołowe z napędem na tylną oś, pojemność do 200cc - 2T 250cc - 4T, wiek 10 - 14 lat lic. B motocross quad lub B enduro quad

Granica dla wieku kończy się z rokiem kalendarzowym.

## VII. Pojazdy

Do startu będą dopuszczone motocykle i quady, które zostały odebrane przez Komisję Techniczną. Wyposażenie ich musi być zgodne z wymaganiami obowiązującymi w RSM dla motocrossu lub rajdów enduro. Motocykle muszą być wyposażone w opony enduro lub motocross. Quady mogą być wyposażone w dowolne opony. Pozostałe warunki techniczne quadów określa Regulamin Techniczny Quadów. W przypadku motocykli enduro nie jest wymagane posiadanie sprawnego oświetlenia i osprzętu wymaganego przepisami prawa o ruchu drogowym. Głośność układów wydechowych pojazdów będzie sprawdzana w czasie badania technicznego. Odbiór techniczny obejmuje sprawdzenie zgodności pojazdów i wyposażenia indywidualnego zawodników z niniejszym regulaminem i RSM. Motocykle po odbiorze technicznym muszą być oznakowane. Oznakowanie to musi być trwałe (tylko na czas zawodów) i nie może ulec zniszczeniu, zatarciu lub zerwaniu w wyniku warunków atmosferycznych, kosmetyki motocykla itp. Motocykle, które uległy wypadkom i były zwiezione do parku maszyn, muszą odbyć ponowny odbiór techniczny przed dalszym udziałem w zawodach. Komisja Techniczna i Dyrektor Zawodów mogą nakazać bezpośrednio po wyścigu przeprowadzenie kontroli dowolnego motocykla, w celu sprawdzenia jego zgodności z regulaminem, nawet gdy nie wpłynął protest. Dopuszcza się do startu zawodnika na motocyklu zapasowym lub innego zawodnika, jeżeli był on odebrany przez Komisję Techniczną i ma

właściwy numer startowy. Fakt ten należy zgłosić Dyrektorowi Zawodów na piśmie najpóźniej 15 minut przed rozpoczęciem procedury startowej. Podczas każdego zawodów musi być sprawdzany poziom głośności motocykli. Motocykl, którego głośność przekroczy: 94dB/A – 4T i 96 dB/A – 2T, nie będzie dopuszczony do zawodów (pomiar wg RSM rozdział 4 MC pkt. 4.40). Motocykl, który nie przeszedł kontroli głośności może być sprawdzany powtórnie. Podczas pomiaru poziomu głośności obowiązuje następująca prędkość obrotowa silnika (wał korbowego):

- do 85cc - 8000 obr./min.
- pow. 85 do 125cc - 7000 obr./min.
- pow. 125 do 250 cc - 5000 obr./min
- pow. 250 do 500cc - 4500 obr./min
- pow. 500 cc - 4000 obr./min

Maksymalny poziom głośności dla quadów wynosi 98 dB/A. Quad nie spełniający tego wymogu nie będzie dopuszczony do zawodów. Test przeprowadza się dla wyznaczonych obrotów:

- 250ccm - 500ccm: 4500 obr/min.
- ponad 500ccm: 4000 obr/min.

Pomiar głośności dla silnika z więcej niż jednym wydechem jest przeprowadzany oddzielnie dla każdego tłumika.

## VIII. Numery startowe

Numery startowe dla motocykli na rok 2010 nadaje się wg miejsc zajętych w Mistrzostwach Polski i Pucharze PZM w roku 2009. Nr od 101 do 105 otrzymują zawodnicy, którzy zdobyli Puchar Polski i przeszli do Mistrzostw Polski. W uzasadnionych przypadkach, kiedy zawodnik na tym samym motocyklu startuje w motocrosie lub rajdach enduro może być nadany inny numer startowy, ale nie może kolidować z numerami przysługującymi zgodnie z powyższą regułą. Numery raz nadane zawodnikowi obowiązują do końca sezonu:

### **motocykle**

- E1 - tło zielone, cyfry białe
- E2/E3 - tło żółte, cyfry czarne
- klasa Junior - tło czarne, cyfry białe
- klasa Junior 85 - tło białe, cyfry czerwone
- klasa Weteran - tło białe, cyfry czarne

### **quady**

- Puchar Polski Klasa Młodzik 2K - tło czarne, białe cyfry od 2 wzwyż
- Puchar Polski Klasa 2K - tło białe, cyfry zielone od 500 do 599
- Puchar PZM Klasa 4K - tło białe cyfry zielone od 700 do 799

## IX. Harmonogram i czas trwania biegów :

### **Puchar Polski**

- klasa Młodzik 2K - 40 min.
- pozostałe klasy - 1,5 godz.

## X. Udział zawodników zagranicznych

Mistrzostwa Polski i Puchar Polski są zawodami otwartymi dla zawodników zagranicznych. Udział tych zawodników określa Komunikat GKSM.

## **XI. Start i meta**

15 min. przed wyznaczoną godz. startu zostaje otwarty wjazd do strefy oczekiwania. W tym czasie wszyscy zawodnicy zakwalifikowani do wyścigu muszą zająć miejsce w strefie oczekiwania. Po upływie 10 min. strefa oczekiwania zostaje zamknięta, a zawodnicy którzy do niej nie wjechali nie mogą wystartować w wyścigu. Zawodnicy ze strefy oczekiwania wyjeżdżają za wyznaczonym zawodnikiem prowadzącym na obowiązkowe okrążenie zapoznawcze. Inne treningi na trasie Cross Country są zabronione. Zawodnik, który nie przejedzie okrążenia zapoznawczego nie będzie dopuszczony do wyścigu. Na okrążeniu zapoznawczym obowiązuje zakaz wyprzedzania i wjazdu do strefy napraw w celu tankowania paliwa. Po zakończeniu okrążenia zapoznawczego zawodnicy ponownie zjeżdżają do strefy oczekiwania. Start nastąpi po upływie czasu podanego w regulaminie uzupełniającym od przyjazdu pierwszego zawodnika i będzie odbywał się wg procedury Le Mans z wyłączonym silnikiem. Zawodnicy ustawiają się 15 m przed linią motocykli. Procedura startu zaczyna się od pokazania zielonej flagi co oznacza gotowość do startu. Następnie starter pokazuje tablice 15 i 5 sekund. Start następuje na znak chorągiewki startera. Zawodnicy dobiegają do motocykli, uruchamiają silniki i wyruszają na trasę wyścigu. Falstart jest karany procedurą *stop-end-go* w strefie pomiaru czasu po zatrzymaniu zawodnika przez sędziego na 2 min. Wykroczenie to sygnalizowane jest czarną tablicą z nr zawodnika. Zawodnik wzywany do odbycia kary musi zatrzymać się w trzech kolejnych okrążeniach. Jeżeli nie wykona tego polecenia zostaje pokazana mu czarna flaga, co oznacza wykluczenie z wyścigu. Koniec wyścigu jest sygnalizowany chorągiewką z szachownicą po upłynięciu wyznaczonego czasu i oznacza zakaz kontynuowania jazdy po przekroczeniu linii mety. Koniec pomiaru czasu dla wyścigu uzależniony jest od długości trasy i wyznacza go organizator zawodów w regulaminie uzupełniającym. Nie może być dłuższy niż 110 % czasu trwania jednego okrążenia.

**Koniec pomiaru czasu dla wyścigu zostanie podany w komunikacie uzupełniającym przed zawodami.**

W strefie startu mają prawo przebywać tylko zawodnicy i obsługa organizatora. Nie mają prawa wstępu mechanicy i osoby postronne.

Kolejność startu klas :

### **motocykle:**

E2/E3, E1, Junior, Weteran, Junior 85 /Mistrzostwa Polski i Puchar Polski/

### **quady:**

Mistrzostwa Polski klasa 2K i 4K, Puchar Polski 2K, Puchar Polski 4K  
każda klasa startuje oddzielnie, przerwa pomiędzy startem każdej klasy musi wynosić 90 sek.

## **XII. Wpisowe:**

Wpisowe razem z kosztem wynajmu kostki (transpondera) ustala się na:

- klasy Młodzik 2K - 140 zł za udział w 2 rundach zawodów lub w 70 zł za udział w jednej rundzie zawodów.
- dla pozostałych klas 170 zł za udział w dwóch rundach lub 100 zł za udział w jednej rundzie zawodów.

należy wpłacić w terminie 15 dni przed zawodami tj. do 12-03-2010 r. na konto :

**PKO BANK POLSKI**  
**72 1020 1332 0000 1202 0330 7568**

**XIII. Trasa:** długości ok. 8000.00 m , szer. 3-15 m o różnorodnej nawierzchni.

**XIV. Odbiór trasy:** odbiór trasy przez sędziego zawodów  
26-03-2010 r.

**XV. Odbiór techniczny:**

Odbiór techniczny odbędzie się zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów. Do zawodów dopuszczone będą pojazdy spełniające wymagania podane w RSM. Dopuszczalny poziom głośności dla motocykli wynosi 96 dB/A, a dla quadów 98 dB/A. Każdy motocykl musi posiadać trzy numery startowe – jeden na przedzie i dwa po obu bokach, w tylnej części pojazdu, a quady dwa numery – z tyłu i z przodu pojazdu. Na badaniu technicznym zawodnik musi przedstawić również homologowany kask motocyklowy.

**XVI. Odprawa:** kierowników ekip i zawodników odbędzie się 27-03-2010 r. w parku maszyn o godz. 10:00

**XVII. Park maszyn i strefa napraw:**

W pobliżu startu organizator wyznacza obszar obsługi pojazdów w czasie wyścigu (strefę napraw). Długość tego obszaru powinna być taka, aby zabezpieczyć wystarczającą ilość stanowisk serwisowych. Pojazd startujący w wyścigu może wjechać do strefy napraw tylko oznakowanym wjazdem i opuścić go wyznaczonym wyjazdem. Wyjazd ze strefy napraw powinien znajdować się w odległości 30 - 50 m od linii start/meta. Zabronione jest wyprowadzanie pojazdu poza obszar strefy napraw i jego powrót na trasę. Obszar strefy napraw jest wyznaczony chorągiewkami: białą (wjazd) i żółtą (wyjazd). Na terenie strefy napraw może przebywać tylko zawodnik startujący aktualnie w wyścigu i jeden jego mechanik oraz osoby funkcyjne wyznaczone przez organizatora. Na terenie strefy napraw jest całkowity zakaz palenia tytoniu i używania ognia. Mechanik i zawodnik muszą posiadać przepustki pozwalające zidentyfikować uprawnienia tych osób do przebywania w strefie napraw i udziału w wyścigu. Tankowanie pojazdu w czasie wyścigu może odbywać się tylko w strefie napraw i po unieruchomieniu silnika.

Ilość tankowań i zjazdów do strefy napraw nie jest limitowana.

Zawodnicy wyjeżdżający ze strefy napraw muszą zachować szczególną ostrożność przed wjazdem na tor i ustąpić pierwszeństwa zawodnikom znajdującym się na torze.

Naruszający tę zasadę zostanie wykluczony z wyścigu. Zawodnik, który wjedzie do parku maszyn podczas wyścigu nie może wrócić na tor /nie ma prawa kontynuowania wyścigu/.

W strefie napraw zawodnik i mechanik mogą dokonać:

- wymiany każdej części oprócz ramy,
- wymiany opon,
- wymiany i uzupełnienia płynów,
- uzupełnienia paliwa,
- oczyszczenia pojazdu z błota na plastikach oraz chłodnicy (nie wolno używać myjki ciśnieniowej).

**Wszelkie prace naprawcze na terenie strefy napraw jak i w parku maszyn muszą odbywać się po ustawieniu motocykla na macie ekologicznej. Za brak maty ekologicznej zawodnik ukarany zostanie karą pieniężną w wysokości 200 zł. W przypadku niezapłacenia kary zawodnik taki zostanie wykluczony z zawodów.**

Organizator zobowiązany jest do utrzymania porządku w strefie i uniemożliwienia wejścia do niej osobom postronnym. Zaleca się stosowanie przepustek upoważniających do wejścia do strefy napraw oddzielnych dla każdej klasy.

### **XVIII. Wykluczenie zawodnika:**

Zawodnik zostanie wykluczony z rundy za:

- wymianę motocykla na inny niż zgłoszony
- zamianę motocyklami z innym zawodnikiem
- tankowanie paliwa poza strefą napraw
- tankowanie motocykla z włączonym silnikiem
- niewykonanie okrążenia zapoznawczego
- niewykonanie kary za falstart
- palenie tytoniu w strefie napraw przez zawodnika lub jego mechanika
- użycie paliwa innego niż bezołowiowe
- przyjęcie niedozwolonej pomocy
- jazdę poza wyznaczoną trasą
- jazdę w kierunku przeciwnym niż wyznaczony
- ominięcie punktu kontroli przejazdu lub punktu tajnego
- trening na trasie
- zjazd z trasy do parku maszyn w czasie wyścigu

### **XIX. Klasyfikacja końcowa.**

Warunkiem sklasyfikowania zawodnika w wyścigu jest pokonanie minimum 50% ilości okrążeń zwycięzcy wyścigu i przejechanie linii mety nie później niż określa to koniec pomiaru czasu. O kolejności na mecie przy jednakowej ilości okrążeń decyduje kolejność przekraczania linii mety.

Warunkiem indywidualnego sklasyfikowania zawodników w rundzie jest start w klasie /konkurencji/ nie mniej niż 5 zawodników.

W klasyfikacji łącznej za dwie rundy przy równej ilości punktów decyduje lepsze miejsce w drugim dniu zawodów.

Punktacja wyścigu :

<b>M-ce</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Pkt.</b>	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

### **XX. Wyniki:**

nieoficjalne 10 min. po każdym biegu, oficjalne 30 min po wywieszeniu nieoficjalnych wyników.

### **XXI. Protesty:**

Każdy protest musi być zgłoszony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją zwrotną w przypadku uznania protestu. Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:

-15 min po zakończeniu wyścigu – w sprawach motocykli, paliwa, zachowania się zawodników na torze itp.

-30 min po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników.

Protest należy złożyć dyrektorowi zawodów. Protest może zgłosić wyłącznie kierownik ekipy lub zawodnik. Protest złożony przez inne osoby nie będzie rozpatrywany.

Kaucja za złożenie protestu wynosi 200 zł. Jeżeli protest powoduje demontaż silnika wysokość kaucji wynosi 600 zł dla motocykli i 1000 zł dla quadów. Jeżeli skutek

przyjętego protestu zajdzie konieczność demontażu niektórych elementów motocykla, dokonuje go zawodnik, przeciwko któremu złożono protest lub jego mechanik, w obecności Sędziego Zawodów i Kierownika Komisji Technicznej. W przypadku odrzucenia protestu kaucję otrzymuje zawodnik przeciwko któremu złożony był protest.

## **XXII. Nagrody:**

W każdej klasie puchary za 3 pierwsze miejsca (otrzymują zawodnicy w danej klasie, którzy zgromadzili największą ilość punktów z dwóch dni), nagrody otrzymują zawodnicy w danej klasie za ukończoną rundę .

## **XXIII. Ubezpieczenia**

Zawody są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej. Organizator nie odpowiada za ewentualne straty i szkody w stosunku do zawodników i ich sprzętu jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio do osób trzecich i ich mienia.

## **XXIV. Postanowienia końcowe:**

We wszystkich sprawach nie unormowanych niniejszym regulaminem zastosowanie mają odnośne przepisy RSM oraz komunikaty GKSM.

## **Zmiany obowiązujące od 2010r.**

1. Zawodnik, który w roku 2009 zdobył Puchar Polski /zwycięzca konkurencji/ nie ma prawa startu w rozgrywkach o Puchar Polski w latach następnych.

Lista zawodników:

- Tomasz Drożdż – TRYB Częstochowa
- Bolesław Nowak – FMX Sławków
- Paweł Fajok – MKO Oborniki
- Łukasz Łaskawiec - ATV Polska
- Kamil Wiśniewski – ATV Polska

**Zatwierdzone przez GKSM  
w dniu 24.02.2010**

Andrzej Rencz

Dyrektor zawodów

## HARMONOGRAM CZASOWY

I i II Rundy Mistrzostw Polski

oraz

I i II Rundy Pucharu Polski

W Cross Country

Kazuń Nowy 27– 28.03.2010 r

### **Sobota**

8.00 - 19.00 czynne biuro zawodów

9.00 - 13.00 odbiór techniczny

9.00 egzamin teoretyczny na licencję

10.00 odprawa z zawodnikami

10.50 - 11.30 wyścig klasy Młodzik 2K Puchar Polski

12.00 - 13.30 wyścig klas 2K i 4K Mistrzostwa Polski oraz klas 2K i 4K Puchar Polski

14.00 - 16.00 wyścig klas E1, E2/E3 i Junior Mistrzostwa Polski

16.30 - 18.00 wyścig klas E1, E2/E3, Junior, Weteran Puchar Polski, **Mistrzostwa Polski**

**Enduro** oraz Junior 85 Mistrzostwa Polski i Puchar Polski

### **Niedziela**

8.00 czynne biuro zawodów

8.00 - 9.00 dodatkowy odbiór technicy

8.50 - 9.30 wyścig klasy Młodzik 2K Puchar Polski

10.00 - 11.30 wyścig klas 2K i 4K Mistrzostwa Polski oraz klas 2K i 4K Puchar Polski

12.00 - 13.30 wyścig klas E1, E2/E3 oraz Junior Mistrzostwa Polski

14.00 - 15.30 wyścig klas E1, E2/E3, Junior, Weteran Puchar Polski, **Mistrzostwa Polski**

**Enduro** oraz Junior 85 Mistrzostwa Polski i Puchar Polski

16.30 Zakończenie zawodów

Andrzej Rencz

Dyrektor zawodów