



REGULAMIN KRAJOWY PUCHARU ROTAX MAX CHALLENGE POLAND

2010 ROK

Warszawa 2010 r.

§ 1

Klasy i kategorie Pucharu ROTAX

1. Kategorie ROTAX;

- 1.1 MINI MAX 125** dla zawodników, którzy do dnia rozpoczęcia zawodów ukończyli **8 lat** do końca roku kalendarzowego, w którym kończą **12 lat**, posiadających licencję kartingową JUNIOR i startujących na kartach zgodnych z regulaminem technicznym tej kategorii.
- 1.2 JUNIOR MAX 125** dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą **12 lat** do końca roku kalendarzowego, w którym kończą **15 lat**, posiadających licencję kartingową JUNIOR lub SENIOR i startujących na kartach zgodnych z regulaminem technicznym tej kategorii.
- 1.3 SENIOR MAX 125** dla zawodników, którzy do dnia rozpoczęcia zawodów ukończyli **15 lat**, posiadających licencję kartingową SENIOR i startujących na kartach zgodnych z regulaminem technicznym tej kategorii.
- 1.4 DD2 MAX 125** dla zawodników, którzy do dnia rozpoczęcia zawodów ukończyli **15 lat**, posiadających licencję kartingową SENIOR i startujących na kartach zgodnych z regulaminem technicznym tej kategorii.
- 1.5 DD2 MASTERS** dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą **32 lata**, posiadających licencję kartingową SENIOR i startujących na kartach zgodnych z regulaminem technicznym tej kategorii.

§ 2

Zasady rozgrywek Pucharu ROTAX

1. Rozgrywki o Puchar ROTAX w klasyfikacji indywidualnej i zespołowej rozgrywane będą podczas odbywających się innych rund pucharowych, a także jako Puchar ROTAX.
2. Odbędzie się 5 rund (organizator PZM) + min 4 dodatkowe rundy Pucharu ROTAX wg systemu przed finał i finał z zastosowaniem następującej punktacji:

Przed finał	Osiągnięte miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	...	34
	Zdobyte punkty	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	...	1

Finał	Osiągnięte miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	...	34
	Zdobyte punkty	55	52	50	49	48	47	46	45	44	43	...	19

W przypadku odbycia minimum 9 eliminacji Pucharu ROTAX, do końcowej klasyfikacji indywidualnej liczy się suma zdobytych punktów z poszczególnych eliminacji, od której należy odjąć punkty za najgorszy jeden wyścig przedfinałowy i najgorszy jeden wyścig finałowy.

Wykluczeń z zawodów i punktów ujemnych za sprzęt niezgodny z regulaminem nie można odjąć.

3. Przy ilości zawodników powyżej 34 odbędzie się repasaż zgodnie z RZK 2008 – 2011.
4. Zawodnicy zdublowani zjeżdżają do Parku Zamkniętego po otrzymaniu flagi dubla.
5. Wpisowe i nagrody finansowe zgodnie z Komunikatem GKSK Nr 1.2010. Puchary, medale i dyplomy w Pucharze ROTAX zgodnie z RZK na 2010 rok.
6. Numery startowe nadawane będą przez GKSK PZM na podstawie klasyfikacji z poprzedniego sezonu. Zawodnikom startującym po raz pierwszy lub rozpoczynającym starty w następnych rundach numery nada komisja obliczeń i chronometrażu.
7. Aby wyniki rundy zostały zaliczone do klasyfikacji Pucharu ROTAX musi być w niej sklasyfikowanych minimum pięciu zawodników.
8. Zawodnik będzie sklasyfikowany w danej kategorii, jeżeli wystartował w biegu przedfinałowym lub tylko finałowym (dopuszczony przez Sędziego Głównego) i ukończył minimum dwa okrążenia.
9. Zespół w danej kategorii będzie sklasyfikowany, jeżeli minimum dwóch jego zawodników zostanie sklasyfikowanych w tej kategorii.
10. Zdobywcami Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland w poszczególnych kategoriach będą zawodnicy, którzy uzyskali najwięcej punktów zgodnie z §2 pkt2.
11. Klasyfikacja zespołowa w danej kategorii liczona będzie jako suma punktów minimum 2 a maksymalnie 3 zawodników zespołu sklasyfikowanych z najwyższą liczbą punktów w danej rundzie.
W przypadku równej liczby punktów uzyskanych przez kilka zespołów o miejscu zajęтым przez zespół decydować będzie miejsce najlepszego zawodnika z każdego zespołu.
12. Długość biegów przedfinałowych minimum 75% długości biegu finałowego która wynosi;
 - Kategoria MINI MAX - ok. 16 km
 - Kategoria JUNIOR MAX - ok. 18 km
 - Kategoria SENIOR MAX - ok. 22 km
 - Kategoria DD2 MAX - ok. 22 km
 - Kategoria DD2 MASTERS - ok. 22 km

13. Wszystkie sprawy sporne rozstrzygane będą przy udziale przedstawiciela firmy promotora Pucharu ROTAX.

14. Zawodnicy startujący w Pucharze ROTAX mają obowiązek umieszczenia na:

- tunelach bocznych,
- osłonie kierownicy,
- przednim zderzaku,

logo promotora Pucharu ROTAX i PZM. Nie wywiązanie się zawodnika z powyższego obowiązku będzie traktowane jako naruszenie Regulaminu i może skutkować wykluczeniem zawodnika z zawodów. Dopuszcza się umieszczenie logo Klubu przy regulaminowej nalepce z nazwiskiem i imieniem zawodnika oraz reklamy sponsorów.

15. Uroczyste zakończenie Pucharu ROTAX połączone z wręczeniem pucharów odbędzie się podczas ogólnopolskiego zakończenia sezonu kartingowego.

16. Zmiany niniejszego Regulaminu mogą być wprowadzane i ogłaszane w formie odrębnych Komunikatów GKSK.

17. Zawodnik, który otrzymuje wykluczenie z danej fazy wyścigów (przed finał, finał) z przyczyn niezgodności technicznych sprzętu oprócz wykluczenia otrzymuje punkty ujemne zgodnie z zajęтым miejscem przed wykluczeniem (np: jeśli zawodnik wygrywa bieg finałowy otrzymuje teoretycznie 55 pkt za 1 miejsce, jednak po wykluczeniu z powodu niezgodności technicznej sprzętu zawodnik otrzymuje 55 punktów ujemnych) za dany wyścig, które wliczane są do w klasyfikacji w danych zawodach i do klasyfikacji końcowej. W przypadku, gdy u zawodnika po raz drugi podczas badania technicznego stwierdzona zostanie niezgodność sprzętu z Regulaminem Technicznym, zostaje on wykluczony z całego sezonu.

§ 3

Regulamin techniczny Pucharu ROTAX

1. Podwozia i nadwozia kartów

1.1. Masa minimalna karta wraz z zawodnikiem:

- | | |
|-------------------------|----------|
| - Kategoria MINI MAX | - 115 kg |
| - Kategoria JUNIOR MAX | - 145 kg |
| - Kategoria SENIOR MAX | - 165 kg |
| - Kategoria DD2 | - 173 kg |
| - Kategoria DD2 MASTERS | - 175 kg |

1.2. Ustala się następujące kolory tablic i numerów;

Tablice żółte cyfry czarne

- Kategoria MINI MAX
- Kategoria JUNIOR MAX
- Kategoria SENIOR MAX
- Kategoria DD2
- Kategoria DD2 MASTERS

2. Podwozia

- 2.1 W kategoriach ROTAX są dopuszczalne podwozia dowolnej firmy , które posiadają lub posiadały homologację uznawaną przez CIK.
W klasie MINI MAX dopuszczalne będą podwozia o rozstawie osi od 900 – 1050 mm, zaś w pozostałych klasach JUNIOR MAX, SENIOR MAX i DD2 MAX podwozia o rozstawie osi 1050 mm. W klasie MINI MAX , JUNIOR MAX nie są dozwolone hamulce na przednie koła. W klasie SENIOR MAX dopuszcza się hamulec dodatkowy na przednie koła . W klasie DD2 MAX będą dopuszczone tylko te podwozia , które są wyposażone w system hamulcowy na cztery koła .
- 2.2 W kategoriach MINI MAX, JUNIOR MAX i SENIOR MAX wszystkie gokarty muszą być wyposażone w zderzaki tylne chroniące przed najechaniem, zgodnie z homologacją CIK (Artykuł 2.5.3.). W kategorii DD2 MAX i DD2 MAX MASTERS obowiązkowy jest zderzak , który został opatentowany przez Firmę BRP – ROTAX.

3. Opony

W kategoriach ROTAX są dopuszczalne tylko opony MOJO . W Polsce w kategoriach JUNIOR MAX, SENIOR MAX, DD2MAX, DD2 MAX MASTERS będą używane dwa rodzaje opon, a mianowicie na nawierzchnie suchą opony Slick - Mojo - D3 o wymiarach: przód 10x4.0x5 i tył 11x7.1x5 oraz na nawierzchnię mokrą oponę W2 o wymiarach: przód 10x4.5x5 i tył 10x6.0x5.
W kategorii MINI MAX będą obowiązywały opony na nawierzchnię suchą Slick - MOJO - C2 o wymiarach: przód 10x4.5x5 i tył 11x7.1x5 oraz na nawierzchnię mokrą oponę W2 o wymiarach: przód 10x4.5x5 i tył 10x6.0x5.

4. Silniki

- 4.1 W Polsce mogą startować jedynie silniki zakupione u polskiego wyłącznego importera mającego uprawnienia wydane przez producenta do plombowania silników. Każdy silnik musi obowiązkowo posiadać paszport. Silniki ze zdjętą lub uszkodzoną plombą nie będą dopuszczone do zawodów.
- 4.2 W zależności od klasy będą dopuszczalne następujące silniki :
- | | | |
|-------------------------|----------------------------|---------|
| - Kategoria Mini Max | - Rotax FR 125 Mini Max | - 10 kW |
| - Kategoria Junior Max | - Rotax FR 125 Junior Max | - 15 kW |
| - Kategoria Senior Max | - Rotax FR 125 Senior Max | - 21 kW |
| - Kategoria DD2 | - Rotax FR 125 DD2 Max | - 24 kW |
| - Kategoria DD2 Masters | - Rotax FR 125 DD2 Masters | - 24 kW |
- 4.3 Wszystkie silniki wraz z przynależnymi podzespołami (np. gaźnik , wydech , filtr powietrza , chłodnica , układ zapłonowy itp.) będącymi w komplecie muszą być zgodne z Regulaminem Technicznym - ROTAX MOJO Challenge Technical Regulation.
Oprócz typowych ustawień zabronione są jakiegokolwiek zmiany zarówno w samym silniku jak i wyżej wymienionych podzespołach.
Wszystko co nie zostało określone jako dozwolone jest całkowicie zabronione.
- 4.4 **Dopuszcza się jedynie nowy typ obudowy filtra powietrza.**

5. Plombowanie

1. Silniki, które będą dopuszczone do zawodów muszą posiadać plombę założoną przez autoryzowany Serwis ROTAX w Polsce lub importera . Oprócz tego numer plomby musi być wpisany do paszportu silnika. Paszport ten musi być przedstawiony komisji technicznej podczas badań technicznych . Silniki muszą posiadać paszport polskiego importera, który ma podpisaną umowę z Polskim Związkiem Motorowym.

6. Postanowienia końcowe

- 6.1 Regulamin Techniczny dla kategorii: MINI MAX 125, JUNIOR MAX 125, Senior MAX 125, DD2 MAX 125, DD2 MAX MASTERS jest umieszczony na stronie PZM w dziale Karting / Regulaminy: www.pzm.pl.
- 6.2 Wszystkie inne sprawy nie ujęte w Krajowym Regulaminie Pucharu ROTAX regulują następujące dokumenty:
 - Ramowy Regulamin Sportu Kartingowego,
 - Regulamin Zawodów Kartingowych 2008 – 2011 tekst jednolity na 2010 rok,
 - Komunikaty GKSK na 2010 rok.
 - Ogólnie obowiązujące w Polsce przepisy prawa.
- 6.3. Promotor kategorii ROTAX w Polsce zorganizuje na własny koszt 4 dodatkowe rundy Pucharu ROTAX.
 - 9 – 11 lipca 2010 r. - organizator Vallrav w Starym Kisielinie – 2 rundy,
 - 10 – 11 września 2010 r. – organizator do uzgodnienia w Lublinie – 2 rundy.Obsady sędziowskie i obserwatora jak na pozostałe zawody kalendarza centralnego wyznaczy GKSK uwzględniając sugestie promotora tej kategorii.

7. Informacje dodatkowe

- 7.1. Po zakończeniu sezonu komisja w składzie: Przedstawiciele GKSK PZM będący obserwatorami zawodów w tych kategoriach, oficjalny przedstawiciel ROTAX na Polskę
 - promotor kategorii ROTAX w Polsce, starter i kierownik komisji technicznejzdecydują o przyznaniu nagrody w kategoriach:
 - ROTAX MAX Senior – Testy Formuła Renault 2000
 - ROTAX MAX Junior – Komplet opon na przyszły sezon (1 kpl. na 1 eliminację)

Przy ocenie zawodników brane będą pod uwagę następujące kryteria:

1. Aktywny udział w procesie szkoleniowym i we współzawodnictwie sportowym.
2. Uczestnictwo we wszystkich zawodach o Puchar ROTAX organizowanych w Polsce.
3. Przestrzeganie regulaminów sportowych i zasad rywalizacji sportowej.
4. Dbłość w czasie zawodów sportowych o bezpieczeństwo swoje, swoich kolegów i rywali.
5. Przestrzeganie zakazu używania środków farmakologicznych odurzających uznawanych za dopingujące lub szkodliwe dla zdrowia, a także napojów alkoholowych.
6. Być tolerancyjnym, koleżeńskim i zdyscyplinowanym.
7. Nienaganna postawa etycznie – moralna.

- 7.2. Nagrody ufundowane zostaną przez promotora kategorii ROTAX w Polsce.

8. Nagrody za wyniki sportowe

Zwycięzcy poszczególnych kategorii ROTAX MAX Challenge Polska (JUNIOR MAX, SENIOR MAX i DD2 MAXMaster) mają zapewniony wyjazd na Finał Światowy.

Nagrody ufundowane zostaną przez promotora kategorii ROTAX w Polsce.

Terminy eliminacji **ROTAX MAX Challenge Poland 2010**

Data	Miejsce	Ilość eliminacji
19 - 20.06.2010	Lublin	2
Data zawodów podana zostanie po uzgodnieniu z gospodarzem toru	Stary Kisielin	2
24 - 25.07.2010	Radom	1
21 - 22.08.2010	Gostyń	2
11 - 12.09.2010	Lublin	2