



Regulamin Krajowy Pucharu Easykart na 2010 rok

Warszawa, styczeń 2010 r.

Spis treści:

	Str.
Postanowienia ogólne	3
Regulamin sportowy Pucharu Easykart 60	4
Regulamin sportowy Pucharu Easykart 100	5
Regulamin sportowy Pucharu Easykart 125 Shifter	6
Regulamin sportowy Pucharu Easykart 125 Light	7
Regulamin sportowy Easykart Trening	8
Regulamin Techniczny Pucharu Easykart	9

POSTANOWIENIA OGÓLNE.

Zawody krajowe Pucharu Easykart rozgrywane będą w oparciu o Regulamin Krajowy Easykart, Ramowy Regulamin Sportu Kartingowego, Regulamin Zawodów Kartingowych 2008 – 2011 tekst jednolity na 2010 r. oraz Komunikaty GKSK. Zawody Międzynarodowe odbywać się będą w oparciu o Międzynarodowy Regulamin Easykart opublikowany na stronie PZM.

1. Polski Związek Motorowy (zwany dalej PZM) jest organizatorem i właścicielem następujących rozgrywek kartingowych, w których mogą startować zawodnicy kategorii Easykart:
 - 1.1. Kartingowy Puchar Easykarta (KPE)
 - 1.2. Kartingowy Puchar Ministra Edukacji Narodowej (KPMEN),
 - 1.3. Puchar Ministra Sportu i Turystyki,
 - 1.4. Kartingowe Mistrzostwa Strefy (KMS),
 - 1.5. Kartingowe Mistrzostwa Okręgu (KMO),
 - 1.6. Inne zawody towarzyskie rozgrywane wg niniejszego Regulaminu.
2. Rozgrywki kartingowe PZM przeprowadzane są w oparciu o następujące przepisy:
 - 2.1. Niniejszy Regulamin Krajowy Easykart
 - 2.2. Ramowy Regulamin Zawodów Kartingowych 2008 – 2011 tekst jednolity na 2010 r.
 - 2.3. Ramowy Regulamin Sportu Kartingowego (zwany dalej RRSK),
 - 2.4. Komunikaty GKSK na 2010 rok.
 - 2.5. Ogólnie obowiązujące w Polsce przepisy prawa.
3. Nadzór nad przebiegiem rozgrywek kartingowych w Polsce sprawuje Główna Komisja Sportu Kartingowego PZM (zwana dalej GKSK).
4. GKSK rozpatruje wątpliwości i rozstrzyga wszelkie spory zaistniałe przy stosowaniu niniejszego Regulaminu i innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są zawody kartingowe.
5. Decyzje GKSK w zakresie sportu kartingowego w Polsce są wiążące.
6. Odwołania od decyzji GKSK mogą być wnoszone do Trybunału Związku za pośrednictwem GKSK w terminie 14 dni od daty otrzymania lub opublikowania decyzji.
7. Wniesienie odwołania nie wstrzymuje wykonania decyzji.
8. Członkowie GKSK mają prawo przebywać we wszystkich miejscach na terenie zawodów bez prawa wpływania na decyzje sędziowskie.
9. Wszystkie uchwały i decyzje GKSK będą publikowane w formie komunikatów lub informacji na oficjalnej stronie PZM pod adresem – www.pzm.pl .
10. W zawodach pucharowych wielorundowych, zawodnika lub zespół uważa się za sklasyfikowany w sezonie w danej kategorii, jeżeli został w tej kategorii sklasyfikowany przynajmniej w trzech rundach.
11. Karty techniczne wszystkich kategorii Easykart znajdują się na stronie PZM.

REGULAMIN SPORTOWY PUCHARU EASYKART 60

1. W Pucharze EASYKART 60 mogą startować zawodnicy, którzy do dnia rozpoczęcia zawodów ukończyli **8 lat** do końca roku kalendarzowego, w którym kończą **14 lat**, posiadają licencję kartingową JUNIOR i startują na kartach zgodnych z Regulaminem Technicznym Pucharu EASYKART 60.
 - 1.1. Rozgrywki o Puchar EASYKART 60 w klasyfikacji indywidualnej i zespołowej rozgrywane będą systemem jednego biegu przedfinałowego i finałowego podczas ogólnopolskich rund Pucharu Easykart.
 - 1.2. Odbędzie się 8 rund Pucharu, podczas których zostanie rozegranych 8 biegów przedfinałowych i finałowych, z czego do końcowej klasyfikacji indywidualnej będą liczone punkty zdobyte zarówno w 8-miu biegach przedfinałowych jak i finałowych. (& 4 pkt 8.1. RZK 2008 – 2011 tekst jednolity na 2010 rok)
 - 1.3. Zawodnicy zdublowani nie zjeżdżają z toru tylko ustępując pierwszeństwa dublującym ich kontynuują jazdę, aż do zakończenia wyścigu.
 - 1.4. Wpisowe i nagrody finansowe zgodnie z Komunikatem GKSK Nr 1.2010 (puchary, medale i dyplomy) zgodnie RZK 2008 – 2011 tekst jednolity na 2010 rok.
 - 1.5. Numery startowe nadawane będą przez GKSK PZM na podstawie klasyfikacji z poprzedniego sezonu. Zawodnikom startującym po raz pierwszy lub rozpoczynającym starty w następnych rundach nada GKSK PZM..
 - 1.6. Długość biegów finałowych około 20 km.
 - 1.7. Wszystkie sprawy sporne rozstrzygane będą przy udziale przedstawiciela firmy Birel, promotora Pucharu.
 - 1.8. Zwycięzca końcowej klasyfikacji Pucharu otrzyma zaproszenie na Finał Światowy Pucharu EASYKART 60. Promotor pucharu firma Birel SpA zapewni zawodnikowi na start w Finale kompletnego karta, dwa komplety opon i paliwo.
 - 1.9. Zawodnicy startujący w Pucharze EASYKART 60 mają obowiązek umieszczenia na:
 - tunelach bocznych,
 - osłonie kierownicy,
 - przednim zderzaku,logo promotora Pucharu i PZM. Nie wywiązanie się zawodnika z powyższego obowiązku będzie traktowane, jako naruszenie Regulaminu i może skutkować wykluczeniem zawodnika z zawodów. Dopuszcza się umieszczenie logo Klubu przy regulaminowej nalepce z nazwiskiem i imieniem zawodnika oraz reklamy sponsorów.
 - 1.10. Obowiązkowe są przednie i tylne zderzaki zgodne z Regulaminem Technicznym
 - 1.11. Zawodnicy startujący w Pucharze EASYKART 60 podczas rundy Pucharu nie powinni jednocześnie startować w innej kategorii 60 cm³.
2. Pozostałe sprawy regulaminowe zawarte są w Regulaminie Technicznym Easykarta, Ramowym Regulaminie Sportu Kartingowego, Komunikatach GKSK oraz RZK 2008 2011 tekst jednolity na 2010 rok.
3. Zmiany niniejszego Regulaminu mogą być wprowadzane i ogłaszane w formie Komunikatów GKSK.

REGULAMIN SPORTOWY PUCHARU EASYKART 100

1. W pucharze EASYKART 100 mogą startować zawodnicy, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą **12 lat** do końca roku kalendarzowego, w którym kończą **18 lat**, posiadają licencję kartingową JUNIOR lub SENIOR i startują na kartach zgodnych z Regulaminem Technicznym Pucharu EASYKART 100.
 - 1.1. Rozgrywki o Puchar EASYKART 100 w klasyfikacji indywidualnej i zespołowej rozgrywane będą systemem jednego biegu przedfinałowego i finałowego podczas ogólnopolskich rund Pucharu Easykart.
 - 1.2. Odbędzie się 8 rund Pucharu, podczas których zostanie rozegranych 8 biegów Przedfinałowych i finałowych, z czego do końcowej klasyfikacji indywidualnej będą liczone punkty zdobyte zarówno w 8-miu biegach przedfinałowych jak i finałowych. (& 4 pkt 8.1. RZK 2008 - 2011 tekst jednolity na 2010 rok)
 - 1.3. Zawodnicy zdublowani nie zjeżdżają z toru tylko ustępując pierwszeństwa dublującym ich kontynuują jazdę, aż do zakończenia wyścigu.
 - 1.4. Wpisowe i nagrody finansowe zgodnie z Komunikatem GKSK Nr 1.2010 (puchary, medale i dyplomy) zgodnie RZK 2008 – 2011 tekst jednolity na 2010 rok.
 - 1.5. Numery startowe nadawane będą przez GKSK PZM na podstawie klasyfikacji z poprzedniego sezonu. Zawodnikom startującym po raz pierwszy lub rozpoczynającym starty w następnych rundach nada GKSK PZM..
 - 1.6. Długość biegów finałowych około 25 km.
 - 1.7. Wszystkie sprawy sporne rozstrzygane będą przy udziale przedstawiciela firmy Birel, promotora Pucharu.
 - 1.8. Zwycięzca końcowej klasyfikacji Pucharu otrzyma zaproszenie na Finał Światowy Pucharu EASYKART 100. Promotor pucharu firma Birel SpA zapewni zawodnikowi na start w Finale kompletny karta, dwa komplety opon i paliwo.
 - 1.9. Zawodnicy startujący w Pucharze EASYKART 100 mają obowiązek umieszczenia na:
 - tunelach bocznych,
 - osłonie kierownicy,
 - przednim zderzaku,logo promotora Pucharu i PZM. Nie wywiązanie się zawodnika z powyższego obowiązku będzie traktowane, jako naruszenie Regulaminu i może skutkować wykluczeniem zawodnika z zawodów. Dopuszcza się umieszczenie logo Klubu przy regulaminowej nalepce z nazwiskiem i imieniem zawodnika oraz reklamy sponsorów.
 - 1.10. Obowiązkowe są przednie i tylne zderzaki zgodne z Regulaminem Technicznym
 - 1.10. Zawodnicy startujący w Pucharze EASYKART 100 podczas rundy Pucharu nie powinni jednocześnie startować w innej kategorii 100 cm³.
2. Pozostałe sprawy regulaminowe zawarte są w Regulaminie Technicznym Easykarta, Ramowym Regulaminie Sportu Kartingowego, Komunikatach GKSK oraz RZK 2008 - 2011 tekst jednolity na 2010 rok.
3. Zmiany niniejszego Regulaminu mogą być wprowadzane i ogłaszane w formie Komunikatów GKSK.

REGULAMIN SPORTOWY PUCHARU

EASYKART 125 Shifter

1. W pucharze EASYKART 125 Shifter mogą startować zawodnicy, którzy do dnia rozpoczęcia zawodów ukończyli **15 lat**, posiadają licencję kartingową SENIOR i startują na kartach zgodnych z Regulaminem Technicznym Pucharu EASYKART 125 Shifter.
 - 1.1. Rozgrywki o Puchar EASYKART 125 Shifter w klasyfikacji indywidualnej i zespołowej rozgrywane będą systemem jednego biegu przedfinałowego i finałowego podczas ogólnopolskich rund Pucharu Easykart.
 - 1.2. Odbędzie się 8 rund Pucharu, podczas których zostanie rozegranych 8 biegów przedfinałowych i finałowych, z czego do końcowej klasyfikacji indywidualnej będą liczone punkty zdobyte w 8 - miu biegach przedfinałowych i finałowych. (& 4 pkt 8.1. RZK 2008 – 2011 tekst jednolity na 2010 rok)
 - 1.3. Zawodnicy zdublowani nie zjeżdżają z toru tylko ustępując pierwszeństwa dublującym ich kontynuują jazdę, aż do zakończenia wyścigu.
 - 1.4. Wpisowe i nagrody finansowe zgodnie z Komunikatem GKSK Nr 1.2010 (puchary, medale i dyplomy) zgodnie RZK 2008 – 2011 tekst jednolity na 2010 rok.
 - 1.5. Numery startowe nadawane będą przez GKSK PZM na podstawie klasyfikacji z poprzedniego sezonu. Zawodnikom startującym po raz pierwszy lub rozpoczynającym starty w następnych rundach nada GKSK PZM.
 - 1.6. Długość biegów finałowych około 25 km.
 - 1.7. Wszystkie sprawy sporne rozstrzygane będą przy udziale przedstawiciela firmy Birel, promotora Pucharu.
 - 1.8. Zwycięzca końcowej klasyfikacji Pucharu otrzyma zaproszenie na Finał Światowy Pucharu EASYKART 125 Shifter. Promotor pucharu firma Birel SpA zapewni zawodnikowi na start w Finale kompletnego karta, dwa komplety opon i paliwo.
 - 1.9. Zawodnicy startujący w Pucharze EASYKART 125 Shifter mają obowiązek umieszczenia na:
 - tunelach bocznych,
 - osłonie kierownicy,
 - przednim zderzaku,logo promotora Pucharu i PZM. Nie wywiązanie się zawodnika z powyższego obowiązku będzie traktowane, jako naruszenie Regulaminu i może skutkować wykluczeniem zawodnika z zawodów. Dopuszcza się umieszczenie logo Klubu przy regulaminowej nalepce z nazwiskiem i imieniem zawodnika oraz reklamy sponsorów.
 - 1.10. Obowiązkowe są przednie i tylne zderzaki zgodne z Regulaminem Technicznym.
2. Pozostałe sprawy regulaminowe zawarte są w Regulaminie Technicznym Easykarta, Ramowym Regulaminem Sportu Kartingowego, Komunikatach GKSK oraz RZK 2008-2011 tekst jednolity na 2010 rok.
3. Zmiany niniejszego Regulaminu mogą być wprowadzane i ogłaszane w formie Komunikatów GKSK.

REGULAMIN SPORTOWY PUCHARU

EASYKART 125 Light

1. W pucharze EASYKART 125 Light mogą startować zawodnicy, którzy do dnia rozpoczęcia zawodów ukończyli **15 lat**, posiadają licencję kartingową SENIOR i startują na kartach zgodnych z Regulaminem Technicznym Pucharu EASYKART 125 Light.
 - 1.1. Rozgrywki o Puchar EASYKART 125 Light w klasyfikacji indywidualnej i zespołowej rozgrywane będą systemem jednego biegu przedfinałowego i finałowego podczas ogólnopolskich rund Pucharu Easykart.
 - 1.2. Odbędzie się 8 rund Pucharu, podczas których zostanie rozegranych 8 biegów przedfinałowych i finałowych, z czego do końcowej klasyfikacji indywidualnej będą liczone punkty zdobyte w 8 – miu biegach przed finałowych i finałowych (& 4 pkt 8.1. RZK 2008 – 2011 tekst jednolity na 2010 rok)
 - 1.3. Zawodnicy zdublowani nie zjeżdżają z toru tylko ustępując pierwszeństwa dublującym ich kontynuują jazdę, aż do zakończenia wyścigu.
 - 1.4. Wpisowe i nagrody finansowe zgodnie z Komunikatem GKSK Nr 1.2010 (puchary, medale i dyplomy) zgodnie RZK 2008 – 2011 tekst jednolity na 2010 rok.
 - 1.5. Numery startowe nadawane będą przez GKSK PZM na podstawie klasyfikacji z poprzedniego sezonu. Zawodnikom startującym po raz pierwszy lub rozpoczynającym starty w następnych rundach nada GKSK PZM.
 - 1.6. Długość biegów finałowych około 30 km.
 - 1.7. Wszystkie sprawy sporne rozstrzygane będą przy udziale przedstawiciela firmy Birel, promotora Pucharu.
 - 1.8. Zwycięzca końcowej klasyfikacji Pucharu otrzyma zaproszenie na Finał Światowy Pucharu EASYKART 125 Light. Promotor pucharu firma Birel SpA zapewni zawodnikowi na start w Finale kompletnego karta, dwa komplety opon i paliwo.
 - 1.9. Zawodnicy startujący w Pucharze EASYKART 125 Light mają obowiązek umieszczenia na:
 - tunelach bocznych,
 - osłonie kierownicy,
 - przednim zderzaku,logo promotora Pucharu i PZM. Nie wywiązanie się zawodnika z powyższego obowiązku będzie traktowane, jako naruszenie Regulaminu i może skutkować wykluczeniem zawodnika z zawodów. Dopuszcza się umieszczenie logo Klubu przy regulaminowej nalepce z nazwiskiem i imieniem zawodnika oraz reklamy sponsorów.
 - 1.10. Obowiązkowe są przednie i tylne zderzaki zgodne z Regulaminem Technicznym
2. Pozostałe sprawy regulaminowe zawarte są w Regulaminie Technicznym Easykarta, Ramowym Regulaminie Sportu Kartingowego, Komunikatach GKSK oraz RZK 2008-2011 tekst jednolity na 2010 rok.
 3. Zmiany niniejszego Regulaminu mogą być wprowadzane i ogłaszane w formie Komunikatów GKSK.

REGULAMIN SPORTOWY „EASYKART TRENING”

Kategoria 50 będzie przeprowadzać wyłącznie imprezy pokazowe, nie wyczynowe, których celem jest promowanie kartingu. Imprezy te będą organizowane zgodnie z następującymi zasadami ogólnymi:

1. Imprezy zastrzeżone dla kategorii 50 cm³ noszą nazwę EASYKART TRENING. Organizowane będą bezpośrednio przez organizatora Rund Pucharu Easykart,
2. W Rundach Pucharu Easykart oraz Europejskim Finale Pucharu Easykart wystąpią dzieci w wieku od 4 – 8 lat w pokazach zwanych „Easykart 50 Trening”
3. Pokazy te będą nosiły nazwę „Memoriał Janusza Kuliga”.
4. W pokazach nie mogą występować zawodnicy posiadający licencję kartingową „Junior”
5. Imprezy nie mogą mieć charakteru wyczynowego, w związku z tym nie będą mierzone czasy, nie będzie sporządzana klasyfikacja.
6. Dzieci występujący w pokazach „Easykart 50 Trening” obowiązkowo muszą posiadać zaświadczenie lekarza Medycyny Sportowej lub lekarza posiadającego uprawnienia nadane przez Polskie Towarzystwo Medycyny Sportowej o zdolności do udziału w pokazach kartingowych.
7. Uczestnicy „Easykart 50 Trening” muszą posiadać zgodę rodziców lub prawnych opiekunów na udział w pokazach kartingowych.
8. Rodzice lub prawni opiekunowie obowiązani są ubezpieczyć swoje dziecko od Następstw Nieszczęśliwych Wypadków (NNW).
9. Dokumenty wymienione w pkt. 6, 7 i 8 obowiązkowo muszą być przedłożone w biurze zawodów.
10. Każdemu z uczestników imprezy, organizator zawodów ufunduje pamiątkowe puchary, jednakowe dla wszystkich.
11. Celem tego programu jest przybliżenie sportu dzieciom w wieku od 4 do 8 roku życia, tak by mogły poznawać zasady jazdy na torze podczas zawodów, w ramach przygotowań do sportu wyczynowego.
12. Startujący w imprezie muszą posiadać swoje własne karty, odpowiedni ubiór oraz dostateczne doświadczenie, pozwalające na jazdę po torach w ich naturalnej konfiguracji.
13. Zabrania się ustawiania szykan, jak też na korzystanie z kartów bez środków ograniczających ich osiągi ustanowione przez producenta.
14. Imprezy o nazwie „Easykart Trening” mogą być również organizowane w ramach wszystkich imprez, podczas których startują zawodnicy kategorii Easykart.
15. Udział w imprezie obowiązkowo powinien być zgłoszony organizatorowi zawodów w terminie podanym w Regulaminie Uzupełniającym Zawodów, tak by mógł uczestników na czas dokonać zakupu pucharów.
16. Ustala się na rok 2010 maksymalną wysokość wpisowego za udział w pokazach „Easykart 50 Trening” w wysokości 50 zł za każdą rundę.

REGULAMIN TECHNICZNY PUCHARU EASYKART

Regulamin niniejszy jest zgodny z Regulaminem Technicznym zawartym w Międzynarodowym Regulaminie Pucharu Easykart.

UWAGA OGÓLNA:

ZAKAZUJE SIĘ BEZWZGLĘDNIEM ZMIANY LUB DODAWANIA ELEMENTÓW; WSZYSTKIE CZĘŚCI MUSZĄ BYĆ BEZWZGLĘDNIEM ORYGINALNE. WSZYSTKO TO, NA CO NINIEJSZY REGULAMIN WYRAŹNIE NIE ZEZWALA, JEST BEZWZGLĘDNIEM ZABRONIONE KART MUSI BYĆ ZGODNY Z NINIEJSZYM REGULAMINEM PRZEZ CAŁY CZAS TRWANIA ZAWODÓW.

Art. T1) Podwozie

T1.1) Podwozie: zostaną dopuszczone wyłącznie podwozia marki BIREL, produkcji seryjnej i zamontowane wyłącznie z oryginalnymi akcesoriami. Maksymalny dopuszczalny rozstaw osi podany jest w poniższej tabeli.

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Model	B 25 - X	L3 L 28 C-X	R 30 C-X R 30 C-Y	R 30 C-X R 30 C-Y	R 30 C-Y
Rozstaw osi	800 mm	900 mm	1040 mm	1040 mm	1040 mm
Maksymalny rozstaw kół przednich	920 mm	970 mm	1120 mm	1120 mm	1170 mm
Maksymalny rozstaw kół tylnych	1040 mm	1100 mm	1400 mm	1400 mm	1400 mm

T1.2) Nadwozie: jest obowiązkowe stosowanie nadwozia produkcji seryjnej, w postaci dostarczonej przez producenta.

T1.3) Pedale: pedały muszą być produkcji seryjnej; pedał gazu musi być obowiązkowo wyposażony w sprężynę powrotną. Między pedałem hamulca, a pompą układu hamowania musi być obowiązkowo zamontowany dodatkowy przewód bezpieczeństwa, odpowiednio zamocowany.

Dopuszcza się dostosowanie pozycji pedałów przy pomocy odpowiednich elementów wkładek, pod warunkiem nie naruszenia bezpieczeństwa systemu. Elementy te muszą zostać zatwierdzone przez komisję techniczną

T1.4) Zwrotnice: zwrotnice muszą być obowiązkowo produkcji seryjnej, z przyłączeniami o stałym nachyleniu pierwotnie ustawionym; dopuszczane są wyłącznie regulacje wysokości. Przekładki odległościowe kół muszą być oryginalne (**dwie 10 mm i dwie 5 mm**) dla każdego z kół. Mogą być montowane wewnątrz lub na zewnątrz, poza

kategorią 125 **SHIFTER**. Elementy mocujące zwrotnice do C podwozia muszą bezwzględnie być seryjne i oryginalnie fabrycznie, wykonane ze stali. Nie zezwala się na zmianę ich kształtu lub szlifowanie itd.

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Zwrotnice	A-10x 135 E/17	A-10x 135 E/17	A- 10 x 150 E/17	A-10 x 150 E/17	P- 10 x 135 E/17

T1.5) Stabilizator przedni: zamontowany na EASYKART 100 / 125 i 125 **SHIFTER**, musi być obowiązkowo produkcji seryjnej. Zezwala się na ewentualne usunięcie stabilizatora, w celu dokonania zmiany ustawienia karta.

T1.6) Układ kierowniczy: układ kierowniczy musi być obowiązkowo produkcji seryjnej (kierownica, kolumna, drążki kierownicy); wszystkie elementy układu kierowniczego muszą posiadać zabezpieczający system mocowania (nakrętki samoblokujące). Kierownica może mieć dowolny kształt i wielkość, lecz musi należeć do gamy FREELINE.

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Kolumna kierownicy	L 350	L 420	L 490	L 490	L 490
Kierownica produkcji seryjnej	ALL. 280 MATERIAŁ SKÓROPODO BNY	ALL. 280 MATERIAŁ SKÓROPODO BNY	ALL. 300 MATERIAŁ SKÓROPODO BNY	ALL. 300 MATERIAŁ SKÓROPODO BNY	ALL. 300 MATERIAŁ SKÓROPODO BNY
Standardowe stalowe	-----	225 - 225	260 - 270	260 - 270	260 - 270
Aluminiowe HQ ramie kierownicze	185 - 190	215 - 215	255 - 255	255 - 255	255 - 255

T1.7) Zbiornik: zamontowany zbiornik musi być zbiornikiem montowanym seryjnie; nie są dopuszczalne zamiany. Złączki rurowe muszą być wyłącznie z gamy FREELINE.

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Zbiornik	0,9 litra wbudowany	4 litry	8 litrów	8 litrów	10 litrów

T1.8) Fotel: fotel może być dowolnego rodzaju i wielkości, lecz musi należeć do gamy FREELINE; wykluczone są fotele z kewlaru i włókna węglowego. Dodatkowe wsporniki fotela, niezależnie od ich długości, muszą być oryginalne FREE-LINE; muszą być dwa wsporniki, po jednym z każdej strony fotela. Muszą być zamocowane na obudowach wspornika łóżyska wzdłużnego.

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Fotel produkcji seryjnej	B	S	L	XL	XL

T1.9) Oś: oś musi być jednoelementowa (pełna lub perforowana), z materiału magnetycznego, taka jak zamontowana pierwotnie. Piasty wraz z łożyskami winny pozostać w oryginalnej pozycji i trwale przymocowane do podwozia. Zakazuje się ponadto luzowania lub usuwania elementów mocujących łożyska do mostu.

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Oś	25 x 880 B	25 x 960 C	30 x 1000 x 5 M	40 x 1040 x 3 M	40 x 1040 x 3 M
Piasty tylne	Al 25 x 50	Al 25 x 50	Al30 x 100	Al40 x 100	Al 40 x 100
Piasty przednie	-----	-----	-----	-----	Al. 40 x 75

T1.10) Układ hamulcowy: układ hamulcowy musi obowiązkowo pozostać taki, jaki zamontowano pierwotnie; odnosi się to również do części takich jak klocki hamulcowe, które muszą być gamy FREELINE.

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Układ hamowania tylny	M 20 x 2 H6	B-I H6/P22-LS B-I H6/P19-LS	B-I H6/P22-LS B-I H6/P19-LS	B-I H10/P22-LS B-I H6/P19-LS	B-I H10/P19-LS
Układ hamowania przedni	-----	-----	-----	-----	I HB/P19-LS
Tarcza hamulca tylna	80 x 200 x 6 F	80 x 200 x 6 G	80 x 200 x 6 G	80 x 200 x 10 G	80 x 200 x 10 G
Tarcza hamulca przednia	-----	-----	-----	-----	F 36 x 145 x 8 G
Obejma tarczy tylnej	25 x 80 - 6 A	25 x 80 - 6 A	30 x 80 - 6 A	40 x 80 - 8 A	40 x 80 - 8 A
Przeciw-piasta przednia	-----	-----	-----	-----	40 x 86/B
Tylne klocki hamulcowe	90 x 11.5	90 x 11.5	90 x 16	90 x 16	90 x 16
Przednie klocki hamulcowe	-----	-----	-----	-----	75 x 10

Alternatywnie dopuszcza się układ hamulcowy jak w n/w tabeli:

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Tylny układ hamulcowy	-----	B-I H/P22SR-LS	B-I H/P22SR-LS	B-I H/P22SR-LS	-----
Łoże tarczy	-----	25 x 66 - 8° HQ	30 x 66 - 8° HQ	40 x 66 - 8° HQ	-----
Tarcza hamulcowa tylna	-----	66 x 180 x 8A	66 x 180 x 8A	66 x 180 x 8A	-----

T1.11) Koła: koła muszą być wyłącznie montowane seryjnie; mocowanie kół musi mieć system bezpieczeństwa (nakrętki samoblokujące).

	KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
SLICK	Koło przednie	5" CH 110A-NE 5" CR 115A-OR	5" CR 115A-OR	5" CH 130A-LU	5" CH 130A-LU	5" DH 130A-LU
	Koło tylne	5" DH 150A-NE 5" DR 150A-OR	5" DR 150A-OR	5" DH 210A-LU	5" DH 210A-LU	5" DH 210A-LU
	KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
DESZCZOWE	Koło przednie	5" CH 110A-NE 5" CR 115A-OR	5" CR 115A-OR	5" CH 120A-LU 5" CH 130A-LU	5" CH 120A-LU 5" CH 130A-LU	5" CH 120A-LU 5" CH 130A-LU
	Koło tylne	5" DH 110A-NE 5" DR 1150-OR	5" DR 150A-OR	5" DH 180A-LU	5" DH 180A-LU	5" DH 180A-LU

LEGENDA: Skrót końcowy **NE** oznacza kolor **NERO** [Czarny], skrót **OR** oznacza kolor **ORO** [Złoty], skrót **LU** oznacza wykończenie **LUCIDA** [Błyszczące].

T1.12) Zderzaki: dopuszczalne są wyłącznie zderzaki montowane seryjnie. System mocowania zderzaków musi pozostać ten sam, jaki zamontowano pierwotnie. Zabronione są ewentualne dodatkowe wsporniki lub systemy wspierające (opaski nylonowe, linki stalowe bądź inne)

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Zderzak przedni	-----	545 x 325 518 x 260 FREE-LINE Fik 5/09	580 x 330 FREE-LINE CIK 03	580 x 330 FREE-LINE CIK 03	580 x 330 FREE-LINE CIK 03
Zderzak tylny	USA B25-X	-----	-----	-----	-----

*** ZDERZAKI MUSZĄ BYĆ TRWALE ZAMOCOWANE DO PODWOZIA**

T1.13) Osłony: dopuszczalne są wyłącznie osłony montowane seryjnie, o tej samej homologacji. Nie dopuszcza się żadnych modyfikacji, ani usuwania materiału, za wyjątkiem otworu służącego do wkładania rozrusznika awaryjnego.

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Osłony boczne przednie	KG –Baby Baby	FREE-LINE L3 FREE-LINE FIK 05	FREE-LINE CIK 99 FREE.LINE CIK 03-08 FREE-LINE CIK 09-14	FREE-LINE CIK 99 FREE.LINE CIK 03-08 FREE-LINE CIK 09-14	FREE-LINE CIK 99 FREE.LINE CIK 03-08 FREE-LINE CIK 09-14
Osłony tylne		FREE-LINE FIK 05	FREE-LINE CIK 03-08 FREE-LINE CIK 09-14	FREE-LINE CIK 03-08 FREE-LINE CIK 09-14	FREE-LINE CIK 03-08 FREE-LINE CIK 09-14

Ze względów bezpieczeństwa, zezwala się na zabezpieczenie paskami z tworzywa sztucznego (nylon) mocowań osłon oraz osłony tylnej.

T1.14) Numer startowy: każde podwozie musi być wyposażone co najmniej w cztery tablice na numer startowy, w kolorze żółtym, jedna z przodu, druga z tyłu oraz po jednej po bokach (prawym i lewym).

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Minimalny wymiar tablicy z numerem	180 mm	200 mm	220 mm	220 mm	220 mm

T1.15) DOPUSZCZALNE WYPOSAŻENIE OPCJONALNE I AKCESORIA

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Pedały			All. Anodyz. BLU	All. Anodyz. BLU	All. Anodyz. BLU
Nadwozie	Anodyz. BLU	Anodyz. BLU	Anodyz. BLU	Anodyz. BLU	Anodyz. BLU
Ośłona tarcz	25 x 80 HQ	25 x 80 HQ	30 X 80 HQ	40 X 80 HQ	40 X 80 HQ
Ośłona łańcucha	25 HQ	25 HQ	30 HQ	40 HQ	40 HQ
Piasty tylne	25 X 25 HQ	25 X 25 HQ	30 X 100 HQ	40 X 100 HQ	40 X 100 HQ
Piasty przednie					40 X 75 HQ
Pierścienie zabezpieczające	FREE-LINE HQ	FREE-LINE HQ	FREE-LINE HQ	FREE-LINE HQ	FREE-LINE HQ
Przekładki odległościowe	Aluminium anodyz. BLU	Aluminium anodyz. BLU	Aluminium anodyz. BLU	Aluminium anodyz. BLU	Aluminium anodyz. BLU
Podnóżki	Aluminium anodyz. BLU	Aluminium anodyz. BLU	Aluminium anodyz. BLU	Aluminium anodyz. BLU	Aluminium anodyz. BLU
Wspornik kierownicy kątowy	FREE-LINE	FREE-LINE	FREE-LINE	FREE-LINE	

Art. T2) Silnik

T2.1) Silnik: silniki muszą być oryginalne fabrycznie, nie jest dopuszczalna żadna modyfikacja, chyba że zostanie będzie posiadała autoryzację producenta. Nie dopuszcza się nabłyszczanie, ani żadnej innej formy usuwania bądź dodawania materiału, za wyłączeniem szlifu cylindra do maksymalnej, dozwolonej pojemności.

K A T E G O R I E						
MARKA	50 cm3	60 cm3	100 cm3	125 cm3 LIGHT	125 cm3 HEAVY	125 SHIFTER

BLUE BIRD	BB- N57E					
IAME		Parilla EK 62	Komet EK 100	Komet EK 125	Komet EK 125	
BMB		EKL	EKJ	EKA		EKS
Pojemność	56,5 cm3	62 cm3	100 cm3	125 cm3	125 cm3	125 cm3
Skok	34 mm	43,3 mm	48,5 mm	54 mm	54 mm	54 mm
Średnica	46 mm	42,50 mm	50,8 mm	54 mm	54 mm	54 mm

*Dane szczegółowe znajdują się w kartach technicznych silnika.

T2.2) Gaźnik: dopuszczalne są wyłącznie gaźniki oryginalne fabrycznie, nie jest dopuszczalna żadna modyfikacja, ani nabłyszczanie otworu wejściowego, ani gardzieli. Dopuszczalna jest wyłącznie jedna wymiana dysz stałych wybranych spośród podanych w poniższej tabeli. Wszystkie dysze muszą posiadać obowiązkowo znakowanie fabryczne.

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Gaźnik	WALBRO 397	TILLOTSON 385 A	TILLOTSON 384 A	TILLOTSON 384 B	DELL 'ORTO VHSH 30 CS
Dysza min.	Regulowana	Regulowana	Regulowana	Regulowana	-----
Dysza maks.	Regulowana	od 0.73 do 0.77	od 0.83 do 0.87	0,87 - 0,88	-----
Maks. ciśnienie	-----	0,8	0,8	0,8	-----
Iglica	-----	-----	-----	-----	U 7
Dysza	-----	-----	-----	-----	DP 263- 264 - 265
Pływak	-----	-----	-----	-----	126301 gr 9
Zawór	-----	-----	-----	-----	-----

Elementy wytłuszczone są montowane seryjnie.

T2.3) Sprzęgło: sprzęgło musi być obowiązkowo oryginalne fabrycznie, nie jest dopuszczalna żadna modyfikacja.

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
BLUE BIRD	BB 78 x 22,5				
IAME		FC 450	FC 460	FC 460	

BMB		EFL	EFA	EFA	EFS
-----	--	-----	-----	-----	-----

T2.4) Zapłon: zapłon musi być obowiązkowo oryginalny fabrycznie, nie jest dopuszczalna żadna modyfikacja.

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Zapłon	BB ELT	SELETTRA 4P	SELETTRA 4P	SELETTRA 4P	SELETTRA DK
Zapłon		SELETTRA DK	SELETTRA DK	SELETTRA DK	SELETTRA DK

T2.5) Świeca: Świeca jest jedna i musi być marki FREELINE model BRISK L10SL, oryginalna fabrycznie; długość gwintu nie może przekraczać 18,5 mm. Po zamontowaniu krawędź świecy nie może znajdować się w komorze spalania.

T2.6) Tłumik ssania: tłumik ssania musi być tłumikiem montowanym fabrycznie gamy FREE-LINE. Nie dopuszcza się zmian przewodów zasilających. Kierunek zamontowania złącza gumowego jest obojętny; część nadmiarowa wewnątrz tłumika może być usunięta.

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Tłumik ssania	-----	AL 22 PS	AL 22 PS	AL 22 PS	AL 29 PS

Dopuszcza się mocowanie tłumika ssania paskiem nylonowym, o ile to nie wpływa na jakość jego działania.

T2.7) Tłumik wydechu: należy stosować wyłącznie tłumik wydechu oryginalny, nie są dopuszczalne jego modyfikacje ani zmiany.
Dopuszcza się optymalizację wielkości złącza giętkiego między kolektorem a tłumikiem, musi ono jednak pozostać z tego samego materiału i mieć ten sam kształt.

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Tłumik wydechu BLUE BIRD	BB N57E				
Tłumik wydechu IAME		(*) 90/490	(*) 100/530	(*) 100/530	
Tłumik wydechu Easykart		ESL 90	ESA 100	ESA 100	ESS

(*) **Obowiązuje na wszystkich mistrzostwach strefy. Od Finału Krajowego - obowiązkowo stosuje się tłumik wydechu Easykart.**

Ze względów bezpieczeństwa, tłumik wydechu musi być mocowany do kolektora wydechu przy pomocy linki stalowej mocowanej obejmą z dwoma śrubami.

T2.8) Urządzenia pomiarowe: zezwala się na korzystanie z urządzenia pomiaru danych (chronometr, licznik obrotów, prędkościomierz, termometr temperatury pod świecą); wszystko to, co nie jest wyszczególnione, jest zakazane.

Art. T3) Paliwo

T3.1) Paliwo: mieszanka benzyny o liczbie oktanowej max. 99 bez żadnych dodatków, dostępnej w handlu, zakupionej u dystrybutora wskazanego przez organizatora oraz oleju do mieszanek **2T EASYKART**, w stosunku 20 litrów benzyny – jeden pojemnik oleju, z wyłączeniem kategorii 50.

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Stosunek benzyna/olej	50 / 1 ZALECANE	20 / 1	20 / 1	20 / 1	20 / 1

W razie wystąpienia niezgodności, decyzja Zespołu Sędziów Sportowych nie podlega zaskarżeniu.

Art. T4) Przekładnia napędowa

T4.1) Napęd: napęd pomiędzy silnikiem a osią musi mieć miejsce przy pomocy zamkniętego łańcucha. Koła zębate i łańcuchy muszą być obowiązkowo gamy FREELINE. Wyjątkiem jest łańcuch w kategorii **125 SHIFTER**. Przełożenie musi być podane przez organizatora w szczegółowym regulaminie zawodów przed każdą imprezą i wybrane spośród gamy podanej w niniejszej tabeli,

KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
Koło zębate	Z 9	Z 10	Z 11	Z 11	FREE-LINE Z 15 – Z16
Koło zębate tylne	80	76-78- 80 -82-84	78-80- 82 -84-86	78-80- 82 -84-86	22-23- 24 -25-26
Łańcuch	106	102- 104	104- 106 -108	104- 106 -108	40 - 42

***Koła zębate i łańcuchy oznaczone tłustym drukiem są montowane seryjnie.**

* W celu ułatwienia badania technicznego, korona musi być tak montowana, by numery seryjne znajdowały się na zewnątrz.

T4.2) Osłona łańcucha: należy obowiązkowo montować osłonę łańcucha linii FREELINE, zgodnie z seryjnym montażem.

Art. T5) Opony

T5.1) Opony: dopuszczalne są wyłącznie opony podane w n/w tabeli, zarówno SLICK jak i RAIN (deszczowe). W przypadku opon na mokre nawierzchnie, zabronione jest nacinanie lub poprawianie oryginalnych bieżników.

SLICK	KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
	MARKA	Easykart	Easykart	Easykart	Easykart	Easykart
	Przednie	ETS 4,0/10,0-5	ETS 4,0/10,0-5	ETS 4,5/10,0-5	ETS 4,5/10,0-5	ETS 4,5/10,0-5
	Tylne	ETS 5,0/11,0-5	ETS 5,0/11,0-5	ETS 7,1/11,0-5	ETS 7,1/11,0-5	ETS 7,1/11,0-5

DESZCZOWE	KATEGORIA	50	60	100	125	125 SHIFTER
	MARKA	Easykart	Easykart	Easykart	Easykart	Easykart
	Przednie	ETR 4.0/10.0/5	ETR 4.0/10.0/5	ETR 4.0/10.0/5	ETR 4.0/10.0/5	ETR 4.0/10.0/5
	Tylne	ETR 5.0/11.0-5	ETR 5.0/11.0-5	ETR 6.0/11.0-5	ETR 6.0/11.0-5	ETR 6.0/11.0-5

* Bezwzględnie zakazuje się stosowania obróbki zmieniającej właściwości i/lub osiągi samych opon (patrz Krajowy Regulamin Kartingu)

Art. T6) Masa

T6.1) Masa: minimalna masa jest stwierdzana przy karcie gotowym do biegu i gdy kierowca jest w pełnym ubraniu, w warunkach, w jakich przekracza metę. Ewentualny balast musi być zamontowany trwale do podwozia (za pomocą 2 śrub 8 mm), za wyjątkiem zderzaków i podwozia, przy pomocy śrub i odpowiednich nakrętek samoblokujących. Zabronione jest stosowanie kulek ołowiowych, bądź jakiegokolwiek innego ciała niestałego.

KATEGORIA	50	60	100	125 Light	125 Heavy	125 SHIFTER
Masa karta + kierowcy	70 kg	105 kg	135 kg	155 kg	165 kg	170 kg
Masa minimalna kierowcy	----- --	----- --	----- --	----- --	80 kg *	-----

* Poza przypadkami określonymi w artykule S 4.5 Regulaminu Sportowego EASYKART.

W ZAKRESIE NIE UNORMOWANYM PRZEZ NINIEJSZY REGULAMIN OBOWIAZUJĄ PRZEPISY KRAJOWEGO REGULAMINU KARTINGU.

Podczas badań obowiązuje Regulamin Techniczny Pucharu, karty dostarczone przez producenta, jak też uwzględniane będą ewentualne analizy porównawcze wykonywane przez sędziów, biorąc pod uwagę części dostarczone przez Promotora, który zaświadcza zgodność tych części.

W ramach badania po zawodach, Zespół Sędziów Sportowych może nakazać wykonanie dokładniejszych badań w siedzibie Producenta. W takim przypadku, części poddane badaniu, uprzednio zaplombowane przy użyciu odpowiednich plomb przez sędziów technicznych, zostaną zatrzymane przez Promotora (*w osobie przedstawiciela toru*) w celu wykonania żądanych analiz. Przy okazji badania w siedzibie producenta, gwarantem władz sportowych będą sędziowie techniczni zawodów i / lub przedstawiciel ASN.

