

Regulamin

przyznawania przez GKSK PZM ogólnopolskich i międzynarodowych zawodów kartingowych

- I. GKSK corocznie przeprowadza następującą procedurę przyznawania organizacji ogólnopolskich i międzynarodowych zawodów kartingowych:
1. Ogłoszenie Komunikatem do dnia **10 września** roku poprzedzającego o planowanej ilości ogólnopolskich i międzynarodowych zawodów kartingowych wraz z informacją o wysokości dofinansowania danych zawodów przez PZM.
 2. Przyjmowanie pisemnych ofert - załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu - na organizację zawodów kartingowych do dnia **30 września** (liczy się data wpływu oferty do ZG PZM).
 3. Dokonanie oceny formalnej i merytorycznej złożonych ofert oraz ogłoszenie listy organizatorów, którym przydzielono zawody do dnia **20 października**.
- II. Organizator ubiegający się o przyznanie organizacji zawodów kartingowych musi spełniać niżej wymienione kryteria:
1. Posiada ważną licencję PZM w sporcie kartingowym.
 2. Tor, na którym mają odbyć się zawody ogólnopolskie musi być homologowany przez PZM i posiadać obowiązującą w danym sezonie sportowym Licencję Krajową PZM.
W szczególnym przypadku dopuszcza się przedłożenie przez składającego ofertę, Raportu Inspekcji Kontrolnej Wstępnej, w którym zawarte są wymagania techniczne i bezpieczeństwa. Raport Inspekcji Kontrolnej należy przesłać do Biura Sportu i Marketingu ZG PZM w terminie do dnia 30 września roku poprzedzającego organizację zawodów.
 3. Tor, na którym mają odbyć się zawody międzynarodowe musi być homologowany przez PZM i posiadać obowiązującą w danym sezonie sportowym Licencję Krajową PZM oraz Licencję Międzynarodową CIK/FIA (o ile aktualnie obowiązujące wymagania CIK/FIA dotyczące Licencji Międzynarodowej nie stanowią inaczej).
W szczególnym przypadku dopuszcza się przedłożenie przez składającego ofertę, RAPORTU Inspekcji Kontrolnej Wstępnej, zawierającego wymagania techniczne i bezpieczeństwa, których zrealizowanie umożliwi wydanie Licencji Krajowej PZM oraz dowodu potwierdzającego wystąpienie PZM, na podstawie pozytywnej opinii Komisji Torów i Tras, z wnioskiem o homologowanie toru do CIK/FIA w terminie do dnia 30 września roku poprzedzającego organizację zawodów.
 4. Przedłoży pisemne zobowiązanie dotyczące przygotowania toru i infrastruktury zgodnie z wymaganiami technicznymi i bezpieczeństwa zawartymi w Raporcie Inspekcji Kontrolnej Wstępnej, których zrealizowanie umożliwi wydanie Licencji Krajowej PZM.
 5. Złoży pisemne oświadczenie, że zawody zostaną zorganizowane w oparciu o środki własne Organizatora bądź pozyskane od sponsorów.
 6. Zobowiąże się do przestrzegania obowiązujących Regulaminów dotyczących sportu kartingowego oraz komunikatów GKSK PZM dotyczących zawodów kartingowych,
 7. Zobowiąże się do przeprowadzenia zawodów w oparciu o umowę pomiędzy Organizatorem a ZG PZM, której ramowy wzór stanowi załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu.
 8. Złoży pisemną ofertę stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu na organizację

zawodów kartingowych do dnia **30 września** roku poprzedzającego organizację zawodów (liczy się data wpływu oferty do ZG PZM).

9. Zobowiąże się do uczestnictwa w ogólnopolskim szkoleniu organizatorów zawodów kartingowych,
10. Posiada kadrę licencjonowanych sędziów sportu kartingowego i obsługę organizacyjno-techniczną w ilości zapewniającej sprawne i bezpieczne przeprowadzenie zawodów zgodnie z obowiązującymi regulaminami.
11. Zobowiąże się, że w przypadku zmiany terminu lub odwołania zawodów z przyczyn leżących po stronie Organizatora wpłaci do GKSK PZM karę finansową w wysokości:
 - a) 10.000 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych) za odwołanie zawodów międzynarodowych,
 - b) 5.000 zł (słownie: pięć tysięcy złotych) za odwołanie zawodów ogólnopolskich,
 - c) 5.000 zł (słownie: pięć tysięcy złotych) za zmianę terminu zawodów międzynarodowych,
 - d) 2.000 zł (słownie: dwa tysiące złotych) za zmianę terminu zawodów ogólnopolskich.

III. GKSK PZM rozpatrując złożone oferty będzie brała pod uwagę:

1. Prawdliwość złożonej oferty, zgodnie z kryteriami podanymi w punkcie II niniejszego Regulaminu.
2. Ocenę Sędziego Głównego i Obserwatora GKSK z dotychczas organizowanych zawodów kartingowych.
3. Dotychczasowe wywiązywanie się przez Organizatora z ustaleń zawartych w regulaminach i komunikatach GKSK PZM oraz umowach zawartych z PZM.
4. Posiadanie odpowiedniego zaplecza do przeprowadzenia zawodów, w tym możliwości wydzielenia zamkniętego Parku Maszyn zgodnie z regulaminem Komisji Torów i Tras PZM.
5. Dotychczasowe zaangażowanie w organizację zawodów rangi Mistrzostw Okręgu i Mistrzostw Strefy.