

## **Komunikat Nr 25.2009** (20.05.2009 r.)

Główna Komisja Sportu Kartingowego na prośbę zawodników kategorii KF2 i KF3 wprowadza następujące zmiany na pozostałe Rundy KMP w tych kategoriach:

1. Ustala się opony dla kategorii KF2 i KF3 zgodne z Regulaminem CIK- FIA, na rundy krajowe opony dla kategorii KF2 – VEGA M, a dla kategorii KF3 – VEGA H.
2. Sprzęt w całości zgodny z Regulaminem CIK – FIA na sezon 2009 z dopuszczeniem podwozi, których homologacja upłynęła w 2008 roku.
3. Ogranicza się ilości silników do max. 2 szt. na dwie rundy weekendowe.
4. Przenosi się VII i VIII Rundę KMP tylko w kategorii KF2 i KF3 z dnia 29 – 30 sierpnia z Lublina na dzień 25 – 27 września do Starego Kisielina.
5. Dopuszcza się wprowadzenie systemu pomiaru obrotów i punktu zadziałania sprzęgła firmy UNIPRO. Realizacja tego punktu może nastąpić tylko w przypadku jeśli zawodnicy zakupią sprzęt z własnych środków, ponieważ GKSK nie posiada środków finansowych na zakup tego sprzętu.

**GŁÓWNA KOMISJA SPORTU KARTINGOWEGO**