

**REGULAMIN  
RAJDOWYCH SAMOCHODOWYCH  
MISTRZOSTW PODKARPACIA  
(RAJDY OKRĘGOWE)**

**2015**



Polski Związek Motorowy  
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM w Rzeszowie  
[www.rzeszow.pzm.pl](http://www.rzeszow.pzm.pl)

## 1. Ustalenia ogólne

- 1.1. Nadzór nad przebiegiem Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Podkarpacia (RSMPk) sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego (OKSS) Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie, która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania oraz rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu oraz innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są RSMPk.
- 1.2. Rundy RSMPk organizowane są przez Automobilkluby i Kluby zrzeszone w PZM (Zarząd Okręgowy w Rzeszowie) i rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:
- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
  - Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) z zał.,
  - Regulamin Ramowy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP),
  - Regulamin Ramowy Rajdów Okręgowych (RO) wraz z załącznikami,
  - niniejszy Regulamin Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Podkarpacia,
  - Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
  - Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”.

## 2. Kalendarz imprez

Do RSMPk 2015 zostaną zaliczone następujące rundy:

RUNDA	TERMIN	MIJSCA	ORGANIZATOR
1	30-31.05.2015	RZESZÓW	Automobilklub RZESZOWSKI
2	1-2.08.2015	KROSNO	Automobilklub MAŁOPOLSKI
3	9-10.10.2015	BIECZ	Automobilklub BIECKI

## 3. Warunki organizacji

- 3.1. Rundy RSMPk są rajdami dla kierowców posiadających licencję stopnia „RN”, oraz pilotów posiadających licencję „RN”, „R co-driver”, „R” i „B,C”. Kierowcy posiadający licencję „R” mogą brać udział w tych rajdach, ale będą klasyfikowani wyłącznie w klasie „GOŚĆ”.
- 3.2. Całkowita łączna długość odcinków specjalnych w rundach RSMPk musi mieścić się w przedziale między 20 a 45 km. Długość pojedynczego odcinka specjalnego (OS) musi zawierać się w przedziale między 2 a 7 km. Średnia prędkość na OS nie może przekroczyć 100 km/h - nie dotyczy zawodników zgłoszonych w klasie „GOŚĆ”.
- 3.3. Przy rajdach zaliczanych do RSMPk może odbywać się Super KJS.
- 3.4. Wymagania dla organizatorów rund RSMPk określone są w Regulaminie Sportowym (plan zabezpieczenia, książka drogowa, karta drogowa, parki serwisowe).
- 3.5. Organizatorzy zobowiązani są do przesłania Regulaminu uzupełniającego rajdu do OKSS PZM w Rzeszowie najpóźniej na 45 dni przed BK 1 rajdu.
- 3.6. Rundy RSMPk są rajdami jednoetapowymi z maksymalnym czasem trwania 1,5 dnia. Zobowiązuje się organizatorów do przestrzegania następującego harmonogramu imprezy:
- 21 dni przed rajdem
    - publikacja Regulaminu uzupełniającego,
    - otwarcie listy zgłoszeń,
  - 7 dni przed rajdem, godz. 24
    - zamknięcie listy zgłoszeń,
  - 4 dni przed rajdem
    - publikacja listy zgłoszeń,
  - w 1 dniu rajdu (w godzinach popołudniowych)
    - Odbiór Administracyjny,
    - Zapoznanie z trasą rajdu,
    - Badanie Kontrolne BK 1,
    - Odcinek Super Specjalny (opcjonalnie),
  - w 2 dniu rajdu
    - Etap 1.

Jeżeli Odcinek Super Specjalny będzie zorganizowany wieczorem w 1 dniu rajdu, to będzie zaliczony do Sekcji 1 rajdu. Po zakończeniu takiego odcinka bezwzględnie obowiązuje na noc park zamknięty.

#### **4. Zgłoszenia i wpisowe**

- 4.1. Zgłoszenia do rund RSMPk przyjmowane będą pocztą elektroniczną do 7 dni przed rozpoczęciem rajdu. Warunkiem umieszczenia załogi na liście zgłoszeń jest wpłata wpisowego na konto organizatora najpóźniej do dnia zamknięcia listy zgłoszeń.
- 4.2. Ustala się maksymalną wartość wpisowego na:
  - 600 PLN - gdy suma kilometrów OS w rajdzie nie przekracza 30,
  - 800 PLN - gdy suma kilometrów OS w rajdzie przekracza 30.

#### **5. Dopuszczone samochody - podział na klasy**

- 5.1. Do rajdów zaliczanych do RSMPk dopuszczone będą samochody z aktualną lub utraconą homologacją FIA lub PZM bez względu na rok jej wygaśnięcia oraz samochody nieposiadające homologacji FIA lub PZM (zwane dalej samochodami OPEN RO). W czasie BK 1 zawodnik i/lub kierowca musi przedstawić kartę homologacyjną zgłoszonego samochodu homologowanego lub z utraconą homologacją na drukach FIA (PZM) pod rygorem niedopuszczenia do zawodów. Każdy samochód musi być przygotowany wg posiadanej homologacji (nie dotyczy samochodów w klasie OPEN RO).
- 5.2. Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadających znak homologacji E (nie dotyczy klas „GOŚĆ”, „R” i „RO4-31”).
- 5.3. Samochody oraz wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodników startujących w klasie GOŚĆ muszą odpowiadać wymogom określonym w obowiązującym Regulaminie Ramowym RSMP.
- 5.4. Samochody homologowane będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika:
  - **K1** do 903 cm<sup>3</sup> włącznie,
  - **K2** powyżej 903 cm<sup>3</sup> i do 1400 cm<sup>3</sup> włącznie,
  - **K3** powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> włącznie,
  - **K4** powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup> włącznie oraz BMW E30 zgodnie z regulaminem RO,oraz klasy:
  - **R**
  - **RO4-31**
  - **OPEN RO**
  - **GOŚĆ**zgodnie z Regulaminem RO.
- 5.5. Organizator przydzieli zawodnikom numery startowe według następującej kolejności klas: GOŚĆ, K4, K3, K2, K1. Numery startowe dla zawodników klas R, OPEN RO i RO4-31 zostaną przydzielone indywidualnie przez organizatora.

#### **6. Władze rajdów**

- 6.1. OKSS PZM w Rzeszowie powoła na każdą rundę RSMPk Zespół Sędziów Sportowych oraz Delegata Technicznego. Jeżeli przy rajdzie zaliczanym do RSMPk odbywa się Super KJS, skład ZSS oraz Delegat Techniczny będzie jednakowy dla obu tych imprez.
- 6.2. Przewodniczący ZSS pełni również funkcję Obserwatora i po zakończonym rajdzie wypełnia stosowny raport, który przekazuje dyrektorowi rajdu oraz ma obowiązek przesłać go do OKSS.
- 6.3. OKSS PZM w Rzeszowie powoła na każdą rundę RSMPk Delegata ds. Bezpieczeństwa.

#### **7. Klasyfikacje w RSMPk**

- 7.1. W rundach RSMPk prowadzone będą następujące klasyfikacje:
  - generalna,
  - w klasach,
  - klubowa.

7.2. We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja, zależna od frekwencji w danej klasyfikacji, na pierwszym PKC w rajdzie, zgodnie z tabelą:

Frekwencja w danej klasyfikacji

	≥10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
<b>I</b>	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1
<b>II</b>	18	15	12	10	8	6	4	2	1	
<b>III</b>	15	12	10	8	6	4	2	1		
<b>IV</b>	12	10	8	6	4	2	1			
<b>V</b>	10	8	6	4	2	1				
<b>VI</b>	8	6	4	2	1					
<b>VII</b>	6	4	2	1						
<b>VIII</b>	4	2	1							
<b>IX</b>	2	1								
<b>X</b>	1									

Zajęte miejsce

7.3. Zawodnicy klasy GOŚĆ, R, OPEN RO i RO4-31 klasyfikowani będą wyłącznie w swojej klasie.

7.4. W klasyfikacji klubowej będą liczone punkty 3 najlepszych zawodników zespołu z klasyfikacji w klasach. Zespół stanowią wszyscy kierowcy z danego klubu, z wyłączeniem zgłoszonych do klasy GOŚĆ, R, OPEN RO i RO4-31. Klasyfikacja klubowa nie wymaga dodatkowego zgłoszenia.

7.5. Puchary i nagrody rzeczowe nie odebrane podczas ceremonii wręczenia nagród przechodzą na własność organizatora.

## 8. Klasyfikacje roczne

8.1. W RSMPk, pod warunkiem rozegrania wszystkich trzech rund mistrzostw, zostaną utworzone następujące klasyfikacje roczne:

- indywidualna generalna,
- indywidualna w poszczególnych klasach,
- klasyfikacja klubowa.

8.2. We wszystkich klasyfikacjach rocznych RSMPk, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon RSMPk załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją.

8.3. W klasyfikacjach rocznych RSMPk sklasyfikowane zostaną załogi (lub kierowcy), które zostaną sklasyfikowane w minimum 2 rundach.

8.4. Załogom (lub kierowcom), do klasyfikacji rocznej, zaliczone zostaną punkty z wszystkich rund RSMPk.

8.5. Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie załóg/kierowców, w klasyfikacji generalnej, przyznane zostaną następujące tytuły:

- za pierwsze miejsce - Mistrz Podkarpacia,
- za drugie miejsce - Wicemistrz Podkarpacia
- za trzecie miejsce - II Wicemistrz Podkarpacia.

8.6. W zależności od ilości sklasyfikowanych kierowców przyznane zostaną następujące tytuły w klasach:

- przy minimum 3 - Mistrz Podkarpacia w klasie,
- przy minimum 5 - Mistrz i Wicemistrz Podkarpacia w klasie,
- przy minimum 7 - Mistrz, Wicemistrz i II Wicemistrz Podkarpacia w klasie.

8.7. W końcowej klasyfikacji klubowej uwzględnione zostaną kluby, które zostały sklasyfikowane w minimum 2 rundach.

**9. Inne postanowienia**

- 9.1. Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego przy Zarządzie Okręgowym PZM w Rzeszowie zastrzega sobie prawo do wydawania instrukcji dodatkowych i uzupełniających.
- 9.2. Wyniki z rundy RSMPk należy dostarczyć do Zarządu Okręgowego PZM w Rzeszowie w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia rundy.

Zatwierdzono na posiedzeniu OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 24 marca 2015 r.