

SZUTER CUP

REGULAMIN RAMOWY

na 2015 r.



**POLSKI ZWIĄZEK
MOTOROWY**

Zarząd Okręgowy PZM w Olsztynie
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego
www.olsztyn.pzm.pl

Regulamin Szuter Cup 2015

1.	USTALENIA OGÓLNE.....	3
2.	CHARAKTER ZAWODÓW.....	3
3.	WPISOWE.....	3
4.	DOPUSZCZONE SAMOCHODY – PODZIAŁ NA GRUPY I KLASY.....	4
5.	DOPUSZCZENI ZAWODNICZY, DOKUMENTY, UPRAWNIENIA.....	5
6.	REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY.....	5
7.	WŁADZE RAJDU.....	5
8.	ZGŁOSZENIA I REKLAMA.....	6
9.	UBEZPIECZENIE.....	6
10.	RUCH DROGOWY.....	6
11.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	7
12.	BEZPIECZEŃSTWO.....	7
13.	SERWISOWANIE.....	8
14.	BADANIE KONTROLNE 1 (BK 1).....	8
15.	PARK ZAMKNIĘTY.....	8
16.	PROTESTY - ODWOŁANIA.....	8
17.	KLASYFIKACJE W SZUTER CUP.....	9
18.	NAGRODY W SZUTER CUP.....	10
19.	KLASYFIKACJE ROCZNE (PRZY ROZEGRANIU CYKLU).....	10
20.	WARUNKI ORGANIZACJI.....	11
21.	INNE POSTANOWIENIA.....	11

Regulamin Szuter Cup 2015

1. USTALENIA OGÓLNE.

1.1. Właścicielem cyklu Szuter Cup i wszelkich praw z nim związanych jest Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego przy Zarządzie Okręgowym PZM w Olsztynie, która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu i innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są rundy cyklu Szuter Cup oraz do podejmowania ostatecznych decyzji.

1.2. Nadzór nad prawidłowym przebiegiem Szuter Cup sprawuje Gestor cyklu, którym jest Olsztyński Klub Rajdowy.

1.3. Do cyklu Szuter Cup zaliczone będą tylko imprezy zgłoszone do oficjalnych kalendarzy imprez sportowych Zarządu Okręgowego PZM w Olsztynie oraz Zarządu Okręgowego PZM w Białymstoku.

1.4. Rundy Szuter Cup organizowane są przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w PZM, po wcześniejszym uzyskaniu zgody Gestora cyklu i rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z zał.,
- Regulamin Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP),
- niniejszy Regulamin Szuter Cup,
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”.

1.5. W Szuter Cup muszą być spełnione wszelkie wymogi bezpieczeństwa dot. organizatorów rund RSMP. Dopuszczalne wyjątki zawarte są w art. 12 niniejszego regulaminu.

2. CHARAKTER ZAWODÓW.

2.1. Szuter Cup są rajdami dla kierowców posiadających licencję stopnia „RN” oraz pilotów posiadających licencję „R”, „R co-driver”, „RN”, „B,C” lub jednorazową. Kierowcy posiadający licencję „R” mogą brać udział w tych rajdach samochodami, które muszą spełniać wymagania Zał. J do MKS FIA (zwanego dalej Zał. J) i będą klasyfikowani wyłącznie w klasie „Gość”.

2.2. **2.3.** Całkowita łączna długość odcinków specjalnych w rajdzie Szuter Cup musi mieścić się między 20 a 45 km. Długość pojedynczego odcinka specjalnego (OS) musi zawierać się pomiędzy 2 km a 7 km. Pomiar czasu na OS będzie się odbywał z dokładnością do 0,1 s. Pozostałe wymagania dotyczące trasy wg art. 3.3, 3.5, 3.6 oraz 3.9 Regulaminu RSMP.

2.3. Średnia prędkość na OS nie może przekroczyć 100 km/h - nie dotyczy zawodników zgłoszonych w klasie „Gość”.

2.4. Wymagania dla organizatorów rajdów Szuter Cup są określone w Regulaminie Sportowym (plan zabezpieczenia, książka drogowa, karta drogowa, parki serwisowe) oraz w rozdziale 20 niniejszego Regulaminu.

2.5. Szuter Cup są rajdami jednoetapowymi z maksymalnym czasem trwania 1,5 dnia. Każda z rund cyklu Szuter Cup jest rozgrywana na luźnej nawierzchni.

3. WPISOWE.

Wysokość wpisowego na Szuter Cup w sezonie 2015 wynosi

- maksymalnie 600PLN gdy suma kilometrów OS nie przekracza 30,
- maksymalnie 800PLN gdy suma kilometrów OS przekracza 30,

Regulamin Szuter Cup 2015

Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4. DOPUSZCZONE SAMOCHODY – PODZIAŁ NA GRUPY I KLASY.

4.1. Dopuszczone będą samochody z aktualną lub utraconą homologacją FIA lub PZM bez względu na rok jej wygaśnięcia oraz samochody nie posiadające homologacji FIA lub PZM (zwane dalej samochodami OPEN RO). Regulamin techniczny dla samochodów klasy RO4-31 i klasy OPEN RO stanowią zał. nr 1 i 2 do Regulaminu Rajdów Okręgowych wraz z erratami GKSS 1/2015 oraz 2/2015.

4.2. Samochody wyprodukowane w Polsce, które utraciły homologację fragmentarycznie mogą być skompletowane zgodnie z kolejnymi udokumentowanymi wariantami producenta np. nadwozie, zderzaki, tablica rozdzielcza itp. (na podstawie katalogu części, książki naprawczej, zdjęć).

4.3. Wszystkie samochody zgłoszone do Szuter Cup muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego i muszą spełniać wymagania art. 253 Zał. J w zakresie obowiązkowego wyposażenia bezpieczeństwa. Zastosowane modyfikacje dozwolone przez Zał. J dla wszystkich samochodów muszą być zgodne z przepisami Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” ze szczególnym uwzględnieniem przepisów w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska.

Każdy samochód, w którym oryginalny katalizator został wymontowany, musi być wyposażony w seryjny lub homologowany katalizator, który nie może być modyfikowany. Dopuszcza się katalizatory handlowe, które posiadają znak homologacji E.

We wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu nie może przekroczyć 98 dB(A), mierzone pomiędzy 2500 i 3500 obr/min zgodnie z procedurą FIA.

4.4. Dopuszcza się stosowanie foli przyciemnianej na szybach zgodnie z art. 253.11 Zał. J. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

4.5. Dopuszcza się stosowanie opon szutrowych, nieposiadających znaku homologacji E.

4.6. Podział na klasy:

Startujące samochody będą podzielone na następujące klasy, bez podziału na grupę A i N:

- K1 do 1600 cm³ włącznie,
- K2 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ włącznie,
- OPEN samochody w myśl Reg. RO spełniające wymogi klas: R, RO4-31, OPEN RO,

oraz Grupa GOŚĆ - kierowcy z lic.: „R” używający samochodów stosownie do stopnia swojej licencji

- Gość AWD samochody z napędem na 4 koła
- Gość FWD samochody napędzane na przednią oś
- Gość RWD samochody napędzane na tylną oś

Samochody homologowane, jako N4, R4, R5, RGT, Super 2000 (w tym 1.6 T i 2.0 Atmospheric), Super 1600 i Kit Car o pojemności silnika powyżej 1600 cm³ oraz samochody R2C, R3C, R3T, R3D - nie są dopuszczone w Szuter Cup dla kierowców posiadających licencję stopnia „RN”.

4.7. Ostateczny podział na klasy określa zatwierdzona przez ZSS oficjalna Lista startowa.

4.8. Sklasyfikowanie samochodem klasy OPEN (wg Regulaminu RO – klasy R, OPEN RO, RO4-31) upoważnia do ubiegania się o licencję „R”.

Regulamin Szuter Cup 2015

5. DOPUSZCZENI ZAWODNICY, DOKUMENTY, UPRAWNIENIA.

5.1. Do udziału w rajdzie, jako kierowca i pilot dopuszczona będzie każda osoba, która posiada ważną licencję odpowiedniego stopnia. Osoba zgłoszona jako pilot, będzie dopuszczona bez prawa prowadzenia samochodu na OS.

5.2. Obydwa członkowie załogi muszą posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdu, (ważne prawa jazdy odpowiedniej kategorii) oraz ważne książeczki zdrowia z aktualnym wpisem upoważnionego lekarza. Członkowie załogi, którzy ulegli wypadkowi podczas rajdu i udzielona została im pomoc medyczna, chcąc uczestniczyć w kolejnym rajdzie muszą poddać się ponownym badaniom lekarskim i uzyskać aktualny wpis do karty zdrowia.

5.3. Nazwiska kierowcy i pilota wraz z flagami narodowymi muszą być umieszczone na samochodzie zgodnie z zał. nr 3 do Regulaminu RO.

5.4. W Szuter Cup obowiązuje karta wykroczeń.

5.5. Kolejność startu do rajdu będzie określona porządkiem nadanych przez organizatora numerów startowych. Organizator przydzieli zawodnikom numery startowe według następującej kolejności klas: Grupa GOŚĆ, K2, K1.

Przydział numerów startowych dla kierowców klasy OPEN nastąpi indywidualnie przez organizatora.

W przypadku rozgrywania Szuter Cup jako cyklu zawodów, zastosowanie ma przepis 5.5.1. Regulaminu Rajdów Okręgowych. W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

6. REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY.

6.1. Regulamin Uzupełniający danej rundy musi być przesłany do OKSS w Olsztynie w celu zaopiniowania, nie później niż na 45 dni przed BK1 – dotyczy rund organizowanych na terenie ZO PZM w Białymstoku.

6.2. Regulamin Uzupełniający wraz z szczegółowym Planem zabezpieczenia Rajdu musi być przesłany do właściwej miejscowo OKSS nie później niż na 30 dni przed planowanym BK1 w celu nadania wizy.

W przypadku niedotrzymania terminu OKSS ma prawo odmówić nadania wizy.

6.3. Po nadaniu przez OKSS wizy, publikacja regulaminu na stronie internetowej imprezy i/ lub danego Organizatora, musi nastąpić najpóźniej 14 dni przed BK1.

6.4. Zamknięcie listy zgłoszeń ma mieć miejsce nie później niż 48 godz. przed terminem odbioru administracyjnego (OA).

7. WŁADZE RAJDU.

7.1. Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) składa się z Przewodniczącego oraz dwóch przedstawicieli organizatora danej rundy.

7.2. OKSS przy ZO PZM w Olsztynie na wniosek Gestora cyklu na każdą z rund Szuter Cup powoła Obserwatora, który jednocześnie będzie pełnił funkcję przewodniczącego ZSS.

Obserwator jest zobowiązany sporządzić raport z przeprowadzonej rundy i w terminie 14 dni od zakończenia imprezy, przesłać go drogą elektroniczną do Gestora i organizatora.

Regulamin Szuter Cup 2015

7.3. Obowiązki i uprawnienia Obserwatora są takie same jak Obserwatora i Delegata ds. Bezpieczeństwa PZM.

7.4. Na każdą z rund OKSS przy ZO w Olsztynie powoła Delegata Technicznego.

7.5. W przypadku rundy kandydującej do RSMP zastosowanie ma zapis art. 7.2. i art. 7.3. Regulaminu Rajdów Okręgowych.

8. ZGŁOSZENIA I REKLAMA.

8.1. Każda załoga zamierzająca wystartować w Szuter Cup jest zobowiązana do przesłania Organizatorowi zawodów za pośrednictwem poczty elektronicznej, w terminie zgłoszeń podanym w regulaminie uzupełniającym rajdu, zgłoszenia wraz ze skanami:

- licencji zawodnika i licencjami kierowcy i pilota,
- praw jazdy kierowcy i pilota,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- ubezpieczenia pojazdu,
- potwierdzenia wpłaty wpisowego.

8.2. Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilno - prawnej z organizatorem.

8.3. Każdy zawodnik, który nadeśle zgłoszenie, a nie będzie mógł wziąć udziału w rajdzie, obowiązany jest przesłać do organizatora, przed rozpoczęciem OA, pisma o rezygnacji z udziału w rajdzie z podaniem przyczyn. W razie niespełnienia tego warunku organizator wystąpi do OKSS o nałożenie kary na zawodnika.

8.4. Każdy zawodnik musi określić w zgłoszeniu czy jego samochód użyty podczas rajdu jest homologowany czy niehomologowany (zał. nr 2 Regulaminu RO).

9. UBEZPIECZENIE.

Według zasad zawartych w art. 9 Regulaminu RSMP.

10. RUCH DROGOWY.

10.1. Wszystkie załogi uczestniczące w rajdzie zobowiązane są przestrzegać przepisów ruchu drogowego (z wyjątkiem przejazdów sportowych po zamkniętych dla ruchu publicznego trasach OS).

10.1.1. Za nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego w czasie zapoznania z trasą nakładane będą następujące kary:

- pierwsze wykroczenie - kara pieniężna w wysokości 500 PLN;
- drugie wykroczenie - kara pieniężna w wysokości 1000 PLN;
- trzecie wykroczenie - niedopuszczenie do rajdu;

10.1.2. Za nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego w czasie trwania rajdu nakładane będą następujące kary:

- pierwsze wykroczenie - kara pieniężna w wysokości 500 PLN;
- drugie wykroczenie - kara czasowa 5 minut;
- trzecie wykroczenie - wykluczenie z rajdu.

10.1.3. Kary pieniężne wymienione w art. 10.1.1 i 10.1.2 są nakładane niezależnie od kar administracyjnych (mandat, grzywna itp.) nałożonych przez organy uprawnione do kontroli ruchu

drogowego i podlegają uiszczeniu w kasie organizatora rajdu. Powyższe nie wyklucza możliwości nałożenia na wniosek organizatora, dalszych kar przez OKSS.

11. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.

11.1. Szczegółowe ustalenia odnośnie zapoznania z trasą rajdu organizator umieści w regulaminie uzupełniającym. Materiały do zapoznania z trasą rajdu muszą zawierać proponowane przez organizatora drogi objazdowe, szczególnie w sytuacji, kiedy zapoznanie z trasą jest ograniczone w czasie.

11.2. Wszystkie załogi zobowiązane są przestrzegać ustaleń dotyczących zapoznania z trasą, a szczególnie przepisów ruchu drogowego. Za nieprzestrzeganie powyższych wymogów nakładane będą kary zgodnie z art. 10.1.1 niniejszego regulaminu.

11.3. Organizator ma prawo do nałożenia innych ograniczeń dotyczących zapoznania z trasą, które muszą być szczegółowo opisane w regulaminie uzupełniającym.

Pierwszy przypadek złamania ustaleń dotyczących zapoznania z trasą, zawartych w regulaminie uzupełniającym, będzie karany kwotą do 1500,-PLN. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do rajdu.

11.4. Każdy organizator rajdu jest zobowiązany do kontrolowania sposobu zapoznawania się z trasą rajdu przez załogi w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, a w szczególności art. 25 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA oraz regulaminem uzupełniającym rajdu.

11.5. Jeżeli organizator wprowadza zorganizowane zapoznanie z trasą rajdu wg art. 25 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA, to ograniczona ilość przejazdów powinna pozwolić na minimum trzykrotne przejechanie trasy OS z maksymalną prędkością dozwoloną przepisami ruchu drogowego z uwzględnieniem proponowanej przez organizatora drogi dojazdowej.

11.6. Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot, wykonuje zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów, po przeprowadzonym dochodzeniu, Decyzją ZSS nie zostanie dopuszczony do startu w rajdzie, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS na wniosek Dyrektora rajdu kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wzwyż.

12. BEZPIECZEŃSTWO.

12.1. Klatka – zgodna z art.253-8.

12.2. Pasy bezpieczeństwa (lista tech. FIA nr 24) – zgodne z art. 253-6. Dopuszcza się stosowanie pasów bezpieczeństwa z przekroczoną datą ważności do użycia (Not Valid) o 5 lat. W sezonie 2015 dopuszcza się stosowanie pasów bezpieczeństwa zgodnych z normą FIA 8854/98.

12.3. Fotele (lista tech. FIA nr 12) - zgodne z art. 253-16. Dopuszcza się stosowanie foteli (norma 8855/1999) przez okres 10 lat od daty produkcji bez dodatkowego przeglądu producenta.

12.4. Gaśnice i systemy gaśnicze – zgodne z art. 253.7. Dopuszcza się, jako minimum, wyposażenie samochodu tylko w dwie gaśnice ręczne zgodne z art.253-7.3

12.5. Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego - zgodne z wymogami rozdziału III Zał. L z następującymi wyjątkami w sezonie 2015:

- system FHR jest stanowczo zalecany. W sezonie 2015 kaski zgodne ze standardem: BS6658-85 type A/FR (czerwona naklejka) oraz Snell SA 2000, są w czasie rajdu dopuszczone do użycia przez członków załogi.
- kombinezon – dopuszczone jest używanie kombinezonów z utraconą homologacją FIA Standard 1986,
- buty, rękawice (nie dotyczy pilotów), bielizna (długa), balakława, skarpety – stanowczo zalecane, dopuszczone jest również używanie ww. wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940

12.6. Dla zawodników startujących w Grupie GOŚĆ obowiązuje wyposażenie bezpieczeństwa osobistego zgodne z art. 12.1., 12.1.1, 12.1.2. Regulaminu RSMP.

13. SERWISOWANIE.

Według zasad zawartych w art. 13 reg. RSMP.

14. BADANIE KONTROLNE 1 (BK 1).

14.1. BK 1 będzie obejmowało: sprawdzenie marki i modelu samochodu, ogólnej zgodności samochodu z klasą, w której jest zgłoszony, niezbędnego wyposażenia bezpieczeństwa, sprawdzenie dowodu rejestracyjnego pojazdu oraz ubezpieczenia OC.

14.2. Samochód, który nie będzie odpowiadał przepisom, może zostać niedopuszczony do startu przez ZSS na podstawie raportu sędziów technicznych.

14.3. Obecność załóg w czasie badań kontrolnych nie jest obowiązkowa, niemniej, muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela.

15. PARK ZAMKNIĘTY.

Według zasad zawartych w art. 15 reg. RSMP.

16. PROTESTY - ODWOŁANIA.

16.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne).

16.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w biurze rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

16.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość będzie określona w regulaminie uzupełniającym lub zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

16.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

16.5. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

Regulamin Szuter Cup 2015

16.6. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 1.000 PLN.

17. KLASYFIKACJE W SZUTER CUP.

17.1. W każdej rundzie Szuter Cup prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- generalna,
- grupy GOŚĆ,
- w klasach,
- klubowa.

17.2. We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja zależna od frekwencji w danej klasyfikacji na pierwszym PKC w rajdzie.

17.2.1. Dla rund, w których suma kilometrów OS nie przekracza 30 km zgodnie z poniższą tabelą:

		Frekwencja w danej klasyfikacji									
		≥ 10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
zajęte miejsce	I	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
	II	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
	III	10	8	6	5	4	3	2	1		
	IV	8	6	5	4	3	2	1			
	V	6	5	4	3	2	1				
	VI	5	4	3	2	1					
	VII	4	3	2	1						
	VIII	3	2	1							
	IX	2	1								
	X	1									

17.2.2. Dla rund, w których suma kilometrów OS mieści się w przedziale 30 – 45 km zgodnie z poniższą tabelą

		Frekwencja w danej klasyfikacji									
		≥ 10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
zajęte miejsce	I	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1
	II	18	15	12	10	8	6	4	2	1	
	III	15	12	10	8	6	4	2	1		
	IV	12	10	8	6	4	2	1			
	V	10	8	6	4	2	1				
	VI	8	6	4	2	1					
	VII	6	4	2	1						
	VIII	4	2	1							
	IX	2	1								
	X	1									

17.3. Zawodnicy klasy OPEN są klasyfikowani tylko i wyłącznie w swojej klasie (nie są ujęci w klasyfikacji generalnej rajdu).

17.4. Dla zawodników z klas Gość (AWD, FWD, RWD) będzie prowadzona oddzielna klasyfikacja Grupy Gość.

Regulamin Szuter Cup 2015

17.5. W klasyfikacji klubowej liczone będą punkty z klasyfikacji w klasach dla 3 najlepszych zawodników zespołu z wyłączeniem klas Gość i OPEN. Klasyfikacja klubowa nie wymaga dodatkowego zgłoszenia.

18. NAGRODY W SZUTER CUP.

18.1. Organizator każdej rundy Szuter Cup obowiązany jest zapewnić:

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji grupy GOŚĆ – po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasie – po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej – po 1 pucharze.

18.2. W miarę możliwości organizator może przewidzieć inne dodatkowe nagrody, których lista musi być wywieszona na tablicy ogłoszeń przed rozpoczęciem rajdu.

18.3. Nagrodzeni zawodnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem rajdu). Nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

19. KLASYFIKACJE ROCZNE (PRZY ROZEGRANIU CYKLU).

19.1. Gestor (Olsztyński Klub Rajdowy) Szuter Cup będzie prowadzić klasyfikację roczną cyklu.

19.2. Podstawą prowadzenia klasyfikacji rocznej jest zorganizowanie, co najmniej 3 (trzech) rund Szuter Cup w cyklu.

19.3. We wszystkich klasyfikacjach rocznych cyklu Szuter Cup, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją.

19.4. W każdej klasyfikacji rocznej Szuter Cup uwzględnione będą załogi, które zostały sklasyfikowane w minimum 3 (trzech) rundach.

19.5. Do klasyfikacji rocznej cyklu Szuter Cup wliczane będą imprezy zgłoszone do kalendarza jako rundy cyklu Szuter Cup, których organizator dotrzymał terminu dostarczenia wyników do Gestora cyklu.

19.6. We wszystkich klasyfikacjach rocznych załogom będą zaliczone punkty zdobyte wg klucza:

przy 6 i więcej rundach	minus 1 runda
przy 3 - 5 rundach	bez odliczenia

19.5. Odliczeniu podlegają rundy z najmniejszą ilością punktów w każdej klasyfikacji oddzielnie. Odliczeniu nie podlega runda, w której zawodnik został wykluczony decyzją ZSS.

19.6. Wszystkie przypadki ex aequo będą rozstrzygane wg zasad RSMP.

19.6. W rocznej klasyfikacji klubowej liczone będą punkty zgodnie z postanowieniami art. 17.5. niniejszego regulaminu, ponadto liczone będą punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach (bez odliczeń).

19.7. W cyklu Szuter Cup będą prowadzone następujące klasyfikacje końcowe:

- generalna,
- grupy GOŚĆ,
- w poszczególnych klasach,

Regulamin Szuter Cup 2015

- klubowa.

19.8. W poszczególnych klasyfikacjach miejsca będą przyznawane dla zwycięzców analogicznie jak w RSMP (art. 19.2 i 20) oraz w klasyfikacji klubowej za 1, 2 i 3 miejsce.

20. WARUNKI ORGANIZACJI

20.1. Do zadań Gestora cyklu Szuter Cup należy:

- prowadzenie na bieżąco klasyfikacji rocznej Szuter Cup na podstawie dokumentów dostarczanych przez Organizatorów poszczególnych imprez i umieszczanie jej na oficjalnej stronie cyklu www.szutercup.pl
- gromadzenie i archiwizacja dokumentów z wszystkich rozegranych rund cyklu w sezonie
- przesłanie wyników końcowych cyklu do OKSS przy Zarządzie Okręgowym w Białymstoku
- przesłanie wyników końcowych cyklu oraz przekazanie zgromadzonej dokumentacji dotyczącej każdej z rund do OKSS przy Zarządzie Okręgowym w Olsztynie
- pomoc przy organizacji ceremonii zakończenia sezonu sportowego w Zarządzie Okręgowym PZM w Olsztynie, na której zostaną wręczone nagrody dla zwycięzców cyklu Szuter Cup.

20.2. Obowiązki Organizatora rundy Szuter Cup.

20.2.1. Organizator jest zobowiązany dostarczyć (za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres: pzmolsztyn@gmail.com) pełne wyniki imprezy wraz z listą startową nie później niż 72h od jej zakończenia. Przesłane wyniki muszą mieć formę zgodną ze wzorem umieszczonym na stronie www.olsztyn.pzm.pl.

20.2.2. W terminie 72h od zakończenia rajdu, Organizator drogą elektroniczną musi przekazać pełną listę sędziów zawierającą następujące informacje: Imię i nazwisko sędziego, numer licencji, przynależność klubowa, pełniona funkcja.

Tylko sędziom umieszczonym na oficjalnym wykazie sędziów z danej imprezy, zostaną naliczone punkty na koniec sezonu.

20.2.3. Organizator musi w terminie 7 dni od zakończenia Rajdu, przesłać do Gestora cyklu elektroniczne wersje:

- pełnej podpisanej dokumentacji z posiedzeń ZSS - oficjalne Listy startowe, protokoły, raporty, sprawozdania, decyzje, informacje, komunikaty
- dokumentacji imprezy – zezwolenia, ubezpieczenia
- podpisanych dokumentów - oficjalnej Listy zgłoszeń, harmonogramów, Komunikatów, Decyzji i Informacji Dyrektora Rajdu, wyników

20.3. Organizatorowi, który nie będzie przestrzegał wymogów regulaminowych związanych z organizacją i bezpieczeństwem organizowanej imprezy i / lub zaniedba swoje obowiązki i / lub będzie utrudniał pracę Obserwatora, OKSS przy ZO PZM w Olsztynie może odmówić w przyszłym sezonie wpisania imprezy do cyklu Szuter Cup lub nie wyda zgody na jej organizację.

21. INNE POSTANOWIENIA.

21.1 Do kwestii nie ujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie: MKS, Regulamin Sportowy oraz Regulamin RSMP.

Regulamin Szuter Cup 2015

21.2. Niezwłocznie po zakończeniu rajdu załoga lub upoważniony pisemnie przedstawiciel zobowiązany jest do odbioru wszystkich dokumentów zdeponowanych w biurze rajdu.

Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości 100 PLN na jego rzecz.

21.3. W przypadku zarządzonej rozbiórki samochodu, na kierowcy i jego serwisie ciąży obowiązek niezwłocznego okazania sędziom technicznym żądanej części. Nie poddanie samochodu zarządzonemu badaniu – skutkuje wykluczeniem przez ZSS załogi i zawodnika za odstępstwo techniczne.

21.4. Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

Zatwierdzono wraz z załącznikami przez OKSS w Olsztynie w dniu 02 kwietnia 2015 r.