

Stan prawny na dzień **15 marca 2017r.**

REGULAMIN RAJDOWYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW ŚLĄSKA

2017



Polski Związek Motorowy Zarząd Okręgowy Katowice
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego
www.katowice.pzm.pl



Spis treści

1.	Ustalenia Ogólne	3
2.	Kalendarz imprez	3
3.	Warunki organizacyjne	3
4.	Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy.....	4
5.	Dopuszczeni zawodnicy	6
6.	Osoby oficjalne	6
7.	Zgłoszenia, wpisowe	6
8.	Ubezpieczenia	7
9.	Zapoznanie z trasą rajdu	7
10.	Punktacja Radowych Samochodowych Mistrzostw Śląska	7
11.	Warunki klasyfikacji rocznej	8
12.	Opony i koła	9
13.	Inne postanowienia	10

Załączniki do regulaminu RSMŚI:

- Załącznik nr 1 – Regulamin Przedsezonowego Badania Kontrolnego RSMŚI
- Załącznik nr 2 – Regulaminy techniczne:
 - Załącznik nr 2a – Regulamin techniczny Pucharu Legend (L)
 - Załącznik nr 2b – Regulamin techniczny Pucharu Cento Rally (PCR)
 - Załącznik nr 2c – Regulamin techniczny Pucharu Peugeot / Citroen (PPC)
- Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie reklamy organizatora
- Załącznik nr 4 – Schemat szykany i wygrodzeń



1. Ustalenia Ogólne

- 1.1. Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Śląska są własnością Polskiego Związku Motorowego (ZO PZM Katowice).
- 1.2. Nadzór nad przebiegiem Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska (zwanych dalej RSMŚI) sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego (OKSS) przy Zarządzie Okręgowym PZM w Katowicach, która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu oraz innych przepisów, w oparciu o które rozgrywane są RSMŚI.
- 1.3. Rundy RSMŚI organizowane są przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w Polskim Związku Motorowym (Zarząd Okręgowy w Katowicach) i rozgrywane są w oparciu o obowiązujące w **2017** roku przepisy:
 - Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (**Regulamin Sportowy**) wraz z zał.,
 - Regulamin Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP),
 - Regulamin Rajdów Okręgowych (RO),
 - niniejszy Regulamin Ramowy RSMŚI wraz z załącznikami,
 - Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
 - Ustawę „Prawo o ruchu drogowym”,
 - inne przepisy.
- 1.4. Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Śląska są cyklem otwartym dla wszystkich zawodników i/lub kierowców spełniających warunki niniejszego regulaminu.
- 1.5. Cykl RSMŚI **2017** jest współfinansowany z budżetu Województwa Śląskiego.

2. Kalendarz imprez

- 2.1. Niniejszy regulamin obowiązuje we wszystkich rajdach/rundach RSMŚI znajdujących się w oficjalnym kalendarzu imprez samochodowych ZO PZM Katowice.
- 2.2. Do cyklu rozgrywek RSMŚI będą zaliczone rajdy/rundy określone w oficjalnym kalendarzu imprez samochodowych ZO PZM Katowice na rok **2017** zwane dalej rundami. Kalendarz dostępny na stronie www.katowice.pzm.pl oraz na oficjalnej stronie RSMŚI: www.rsmsl.pl

3. Warunki organizacji

- 3.1. Całkowita łączna długość Odcinków Specjalnych w rundach RSMŚI musi mieścić się w przedziale **25 – 50 km**. Długość pojedynczego OS-u musi zawierać się pomiędzy **2 – 8 km**. Organizator ma całkowitą dowolność dotyczącą wariantu rozgrywania rajdu przy zachowaniu postanowień art. 2 Regulaminu Rajdów Okręgowych **2017**. Zaleca się jednak, aby całkowita łączna długość odcinków specjalnych wynosiła co najmniej **35 km** i posiadała wysokie walory sportowe.
- 3.2. Zaleca się organizację rajdu z formułą 1,5 dniową, gdzie pierwszego dnia organizator przeprowadzi Odbiór Administracyjny, Zapoznanie i/lub Badanie Kontrolne. Dopuszcza się przeprowadzenie Badania Kontrolnego drugiego dnia od wczesnych godzin porannych.



- 3.3.** W przypadku przeprowadzenia odcinka Super Specjalnego w przeddzień rajdu będzie on zaliczony do Sekcji 1 rajdu. Po zakończeniu takiego odcinka bezwzględnie obowiązuje na noc park zamknięty.
- 3.4.** Organizatorzy zobowiązani są do przesłania regulaminu uzupełniającego rajdu do OKSS PZM Katowice najpóźniej na 45 dni przed BK 1 rajdu.
- 3.5.** Zobowiązuje się organizatorów do następującego harmonogramu zawodów:
- 21 dni przed rajdem
 - publikacja regulaminu uzupełniającego,
 - otwarcie listy zgłoszeń,
 - 7 dni przed rajdem
 - zamknięcie listy zgłoszeń (do godz. 24:00)
 - 4 dni przed rajdem
 - publikacja listy zgłoszeń
 - 1 dzień rajdu
 - Odbiór Administracyjny,
 - zapoznanie z trasą rajdu,
 - Badanie Kontrolne BK 1,
 - Odcinek Super Specjalny (opcjonalnie)
 - 2 dzień rajdu
 - Badanie Kontrolne BK 1 (opcjonalne)
 - Rajd (start nie wcześniej niż o godz. 08:00)

Przedstawiony harmonogram obowiązuje zarówno w przypadku rund samodzielnych, jak również łączonych z **HRSMP**.

- 3.6.** W przypadku rundy łączonej kierowcy **HRSMP** startują za zawodnikami RSMŚI.
- 3.7.** Start pierwszej załogi **HRSMP** do OS będzie poprzedzony przejazdem samochodu funkcyjnego organizatora: „0”. Dokładny czas wjazdu samochodu funkcyjnego na trasę każdego OS zostanie podany w planie bezpieczeństwa rajdu, jako załącznik, bezpośrednio przed startem do rajdu.
- 3.8.** Każdy organizator jest zobowiązany do zapewnienia przynajmniej jednego samochodu funkcyjnego zgodnie z art. 3.6. reg. RSMP po ostatniej załodze startującej kolejno w RSMŚI oraz **HRSMP**. Obowiązkiem załogi samochodu funkcyjnego jest bezwzględna znajomość „Procedury Bezpieczeństwa”.
- 3.9.** Wszelkie odstępstwa od powyższego harmonogramu wymagają zgody OKSS.

4. Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy

- 4.1.** Do rajdu będą dopuszczone samochody posiadającą aktualną lub wygasłą homologację FIA / PZM (nie dotyczy klasy RO OPEN **2WD oraz RO OPEN N**) zgodnie z Regulaminem RO.
- 4.2.** Samochody w klasach pucharowych RSMŚI muszą być zgodne z Regulaminem Rajdów Okręgowych oraz odpowiadać wymogom obowiązującym w niniejszym regulaminie zgodnie z załącznikami: 2a, 2b, 2c.
- 4.3.** Samochody oraz wyposażenie bezpieczeństwa osobistego zawodników startujących w klasie GOŚĆ 4WD, GOŚĆ 2WD, RO R i **RO OPEN N** muszą odpowiadać wymogom określonym w obowiązującym Regulaminie Ramowym RSMP.
- 4.4.** Samochody posiadające aktualną lub wygasłą homologację FIA/PZM (nie dotyczy klasy RO OPEN) będą podzielone na klasy:



Klasy	Grupy samochodów	Pojemność
RO 1	Grupa A Grupa N BMW E30	powyżej 1600 i do 2000cm ³ powyżej 1600 i do 2000cm ³ zgodnie z załącznikiem nr 3 Regulaminu RO
RO 2	Grupa A Grupa N R1B Kit-car*	powyżej 1400 i do 1600cm ³ powyżej 1400 i do 1600cm ³ wolnossące od 1390 cm ³ i do 1600 cm ³ turbo od 927 cm ³ i do 1067 cm ³ powyżej 1400 i do 1600cm ³
RO 3	Grupa A Grupa N R1A Kit-car*	do 1400cm ³ do 1400cm ³ wolnossące od 1390 cm ³ turbo od 927 cm ³ do 1400cm ³
RO R	R2B R2C R3C R3D R3T	wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 1600 cm ³ turbo powyżej 927 cm ³ i do 1067 cm ³ wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³ wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³ do 2000 cm ³ / nominalna do 1620 cm ³ / nominalna
RO <u>OPEN N</u>	zgodnie z zał. nr 1 Reg. RO	do 2000 cm ³ / nominalna
RO OPEN <u>2WD</u>	zgodnie z zał. nr 2 Reg. RO	do 2000 cm ³
GOŚĆ 4WD	zgodnie z reg. RSMP	zgodnie z regulaminem RSMP, samochody z napędem 4x4
GOŚĆ 2WD	zgodnie z reg. RSMP	zgodnie z regulaminem RSMP, samochody z napędem na jedną oś

*Grupa A wyposażona w części homologowane, w Wariant Kit (VK).

4.5. Podział na klasy pucharowe RSMŚI:

- Puchar Legend (L) zgodnie z załącznikiem nr 2a,
- Puchar Cento Rally (PCR) zgodnie z załącznikiem nr 2b,
- Puchar Peugeot / Citroen (**PPC**) zgodnie z załącznikiem nr 2c.



5. Dopuszczeni zawodnicy

- 5.1. Do udziału w rajdzie (rundzie) RSMŚI będą dopuszczeni kierowcy posiadający licencję stopnia „RN” oraz piloci posiadający licencję „R”, „R co-driver”, „RN” i „B,C”.
- 5.2. Kierowcy posiadający licencję „R” mogą brać udział w rundach RSMŚI, ale będą klasyfikowani wyłącznie w klasach: GOŚĆ 4WD, GOŚĆ 2WD.
- 5.3. Przydział numerów startowych w każdej rundzie obowiązuje według następującej kolejności klas: GOŚĆ 4WD, GOŚĆ 2WD, RO 1, RO 2, RO 3, PPC, PCR. Numery startowe dla samochodów klas RO R, RO **OPEN N**, RO **OPEN 2WD** i Puchar Legend zostaną przydzielone indywidualnie przez organizatora. W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach OKSS lub ZSS będzie mógł ustalić miejsce danego zawodnika na liście startowej, biorąc pod uwagę klasę samochodu i /lub kierowcy.
- 5.4. Numery startowe dla klas GOŚĆ 4WD i GOŚĆ 2WD **będą przydzielane** od nr 101. W przypadku rundy łączonej dla kierowców **HRSMP** od nr 201, **SKJS od nr 201 lub 301**.

6. Osoby oficjalne

- 6.1. OKSS PZM Katowice powoła na każdą rundę Zespół Sędziów Sportowych.
- 6.2. Przewodniczący ZSS pełni także funkcję Obserwatora OKSS PZM Katowice, który wraz z pozostałymi członkami ZSS będzie oceniał poziom organizacyjny rajdu, w oparciu o kryteria określone w raporcie oceny ZSS dla rund zaliczanych do cyklu RSMŚI. Po zakończonym rajdzie raport przekazuje Dyrektorowi Rajdu **który** ma obowiązek przesłać go **wraz z pozostałą dokumentacją** do OKSS PZM Katowice.
- 6.3. Na każdą rundę RSMŚI OKSS PZM Katowice powoła Delegata ds. Bezpieczeństwa, który po zakończonym rajdzie ma obowiązek przesłać raport do OKSS PZM Katowice. Szczegółowe ustalenia dotyczące uprawnień i obowiązków Delegata ds. Bezpieczeństwa **określa** Regulamin Sportowy.
- 6.4. Na wszystkie rajdy (rundy) RSMŚI, OKSS PZM Katowice powoła Delegata ds. Technicznych, którego zadaniem jest kontrola, pomoc i nadzór nad zespołem sędziów i kontrolerów technicznych. W sprawach technicznych i bezpieczeństwa samochodów sportowych oraz ubioru załóg jego zdanie jest wiążące.

7. Zgłoszenia, wpisowe

- 7.1. Zgłoszenia do rund RSMŚI przyjmowane będą według zasad zawartych w art. 8 reg. RO. Warunkiem przyjęcia zgłoszenia jest wpłata wpisowego na konto organizatora z wysłanym potwierdzeniem wpłaty.
- 7.2. Wysokość wpisowego na poszczególne rundy RSMŚI **2017** wynosić będzie:
 - 600,- PLN - gdy suma kilometrów OS nie przekracza **35**,
 - 800,- PLN - gdy suma kilometrów OS przekracza **35**,
 - 600,- PLN - Puchar Legend bez limitu długości kilometrów OS
- 7.3. W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 50,- **PLN** za jedną załogę. Pozostałe warunki uczestnictwa w klasyfikacji zespołów sponsorskich reguluje art. 20.8. reg. RSMP **2017**.



8. Ubezpieczenia

Według zasad zawartych w art. 9 reg. RSMP [2017](#).

9. Zapoznanie z trasą rajdu

9.1. Według zasad zawartych w art. 11 reg. RO [2017](#).

9.2. Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakikolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dotyczącymi „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w książce drogowej i / lub oznaczeń umieszczonych na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszy będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500,- PLN włącznie, zgodnie z art. 11.3 reg. RO [2017](#).

10. Przebieg rajdu

10.1. Zgodnie z art. 14.2. [Regulaminu Sportowego](#), wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy rajdu. Trasa i schematy wskazujące kierunek jazdy muszą być przestrzegane. Każde odstępstwo będzie zasygnalizowane ZSS.

10.2. Książka drogową określa obowiązkową trasę rajdu poprzez rysunki, a także zdefiniowaną trasę pomiędzy rysunkami. Ponadto na odcinkach specjalnych organizator może postawić ograniczenie cięcia (wygradzenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi. Każde odstępstwo będzie sygnalizowane ZSS.

11. Punktacja i nagrody w rundach RSMŚI.

11.1. We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja niezależna od frekwencji w danej klasyfikacji w rajdzie:

Zajęte miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	Kolejne
Zdobyte punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0

11.2. Zawodnicy startujący samochodami w klasach: GOŚĆ 2WD, GOŚĆ 4WD, RO R, RO [OPEN N](#), RO OPEN [2WD](#) będą klasyfikowani wyłącznie w swojej klasie, zarówno w poszczególnych rundach jak i w rocznej klasyfikacji.

11.3. Nagrody w RSMŚI.

[11.3.1 Organizator zobowiązany jest zapewnić w klasyfikacji rajdu następujące nagrody:](#)

- [za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej](#) - [po 2 puchary](#)
- [za 1, 2, 3 miejsce w klasie](#) - [po 2 puchary](#)



12. Warunki klasyfikacji rocznej

- 12.1.** W każdej klasyfikacji rocznej RSMŚI będą sklasyfikowani kierowcy i piloci, którzy zajmą punktowane miejsca oraz wystartują w minimum dwóch rundach.
- 12.2.** We wszystkich klasyfikacjach rocznych RSMŚI załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez wszystkie rundy RSMŚI załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją. Ewentualne przypadki szczególne związane ze stosowaniem niniejszego przepisu rozstrzygać będzie OKSS PZM Katowice na pisemny wniosek zainteresowanego zawodnika.
- 12.3.** We wszystkich klasyfikacjach rocznych zawodnikom i/lub kierowcom będą **zaliczone punkty zdobyte we wszystkich rundach bieżącego sezonu RSMŚI**.
- 12.4.** Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie zawodnik i/lub kierowca, który w ciągu sezonu zdobędzie zgodnie z regulaminem największą ilość punktów; zawodnik i/lub kierowca, który zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję, itd. Wszystkie przypadki ex equo będą rozpatrywane wg zasad RSMP.
- 12.5.** Tytuły mistrzowskie oraz puchary zostaną wręczone, jeżeli rozegrane zostaną minimum trzy rundy RSMŚI.
- 12.6.** Rajd (runda) zostanie zaliczony do klasyfikacji RSMŚI jeżeli przynajmniej jedna załoga (samochód) pokona minimum 51% całkowitej długości km odcinków specjalnych.
- 12.7.** Klasyfikacje cyklu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska:
- Klasyfikacja Generalna
 - Klasyfikacja w klasach pojemnościowych
 - Klasyfikacja w klasie RO R
 - Klasyfikacja w klasie RO **OPEN N**
 - Klasyfikacja w klasie RO **OPEN 2WD**
 - Klasyfikacja w klasie GOŚĆ 2WD
 - Klasyfikacja w klasie GOŚĆ 4WD
 - Klasyfikacja w Pucharze Legend (L)
 - Klasyfikacja w Pucharze Cento Rally (PCR)
 - Klasyfikacja w Pucharze Peugeot / Citroen (PPC)
- 12.8.** Klasyfikacja klubowa będzie prowadzona na każdym rajdzie i nie wymaga dodatkowego zgłoszenia zgodnie z art. 17.4 reg. RO **2017**.
- 12.9.** W klasyfikacji zespołów sponsorskich tytuły mistrzowskie zostaną przyznane zgodnie z art. 20.8.6, 20.8.7 reg. RSMP **2017**.
- 12.10.** Tytuły mistrzowskie **RSMŚI 2017** roku zostaną przyznane, jeśli **zawodnicy/kierowcy i piloci** ubiegający się o tytuł, zdobędą największą ilość punktów oraz jeśli w RSMŚI zostanie sklasyfikowana **następująca ilość załóg**:



12.10.1 W klasyfikacji generalnej bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie:

- za pierwsze miejsce - Mistrz Śląska;
- za drugie miejsce - Wicemistrz Śląska;
- za trzecie miejsce - II Wicemistrz Śląska.

12.10.2 W poszczególnych klasach:

- minimum 3 - Mistrz Śląska;
- minimum 5 - Mistrz Śląska i Wicemistrz Śląska;
- minimum 7 i więcej - Mistrz Śląska, I Wicemistrz Śląska i II Wicemistrz Śląska.

12.10.3 W klasach w których nie przyznano tytułów mistrzowskich, zawodnikom sklasyfikowanym w cyklu na miejscach od 1 do 3 będą wręczone puchary.

12.11. Uroczyste zakończenie sezonu oraz wręczenie pucharów nastąpi w terminie ustalonym przez Okręgową Komisję Sportu Samochodowego ZO PZM Katowice, o czym zawodnicy, którzy uzyskają tytuły mistrzowskie zostaną poinformowani listownie/mailowo po zakończeniu sezonu RSMŚI.

12.12. Puchary i nagrody rzeczowe nie odebrane podczas ceremonii wręczenia nagród zgodnie z programem rajdu, jak również podczas uroczystości zakończenia sezonu przechodzą na własność organizatora / OKSS PZM Katowice.

13. Opony i koła

13.1. Wszystkie opony muszą być zgodne z regulaminem Rajdów Okręgowych 2017 i poniższymi zapisami, oraz załącznikami do niniejszego regulaminu:

- załącznik 2a (dotyczy klasy Puchar Legend),
- załącznik 2c (dotyczy klasy PPC).

Nie dopuszcza się stosowania opon zgodnych z załącznikiem V do Regulaminu Rajdów Regionalnych FIA, wymienionych w liście dopuszczonych opon asfaltowych do Rajdów FIA (nie dotyczy klasy GOŚĆ 4WD, GOŚĆ 2WD, RO R, RO OPEN N i RO OPEN 2WD).

13.2. W klasach GOŚĆ 4WD, GOŚĆ 2WD, RO R, i RO OPEN N i RO OPEN 2WD dopuszcza się stosowanie opon zgodnie z ustaleniami art. 14.1 reg. RSMP 2017.

13.3. Zabronione jest stosowanie wszelkich urządzeń umożliwiających oponom zachowanie swoich właściwości z ciśnieniem wewnętrznym równym lub mniejszym niż ciśnienie atmosferyczne. Wnętrze opony (przestrzeń pomiędzy obręczą koła i wewnętrzną częścią opony) musi być wypełniona wyłącznie powietrzem.

13.4. Umyślna zmiana wzoru bieżnika, ręczne nacinanie lub jego modyfikacja jest zabroniona (nie dotyczy klasy GOŚĆ 4WD, GOŚĆ 2WD, RO R, RO OPEN N i RO OPEN 2WD). Kontrole sprawdzające zgodność ogumienia z niniejszym regulaminem mogą być przeprowadzane w każdej chwili trwania zawodów.

13.5. Czynności związane z ręcznym nacinaniem lub modyfikacją określonego wzoru bieżnika opon dla klasy GOŚĆ 4WD, GOŚĆ 2WD, RO R, RO OPEN N i RO OPEN 2WD mogą być wykonywane wyłącznie w parku serwisowym.



13.6. Jakakolwiek obróbka chemiczna i/lub mechaniczna opon, jest zabroniona. Jakiegokolwiek urządzenia do grzania opon założone na oponę lub felgę, są zabronione.

14. Inne postanowienia

14.1. Organizatorzy poszczególnych rund zobowiązani są do przesłania do biura Zarządu Okręgowego PZM Katowice wyników i listy sędziów sportowych w terminie do 3 dni roboczych po jej zakończeniu.

14.2. Konsultacje techniczne dotyczące przygotowania samochodów i zgodności z regulaminami cyklu w oparciu o regulamin Rajdów Okręgowych **2017** można uzyskać kontaktując się z członkiem OKSS PZM Katowice ds. technicznych pod nr telefonu 601 187 550.

14.3. W sezonie **2017** planowane jest przeprowadzenie Przedsezonowego Badania Kontrolnego RSMŚI (PBK-RSMŚI). Szczegóły dotyczące PBK-RSMŚI zostały podane w Załączniku nr 1 do niniejszego regulaminu.

W przypadku poddania się procedurze PBK-RSMŚI zawodnik przedstawia Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego podczas OA oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK-RSMŚI.

14.4. W sezonie **2017** Przedsezonowe Badanie Kontrolne RSMP będzie respektowane w RSMŚI na zasadach określonych w regulaminie RSMP.

14.5. Dopuszcza się stosowanie zderzaków bez modyfikacji z dowolnego typu tego samego modelu samochodu – dotyczy także samochodów homologowanych (tylko RSMŚI).

14.6. Oficjalna strona internetowa cyklu RSMŚI: www.rsmsl.pl

Zatwierdzono przez OKSS ZO PZM
w Katowicach w dniu **15.03.2017r.**

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego
Jacek Spentany



Załącznik 1 – Regulamin: Przedsezonowe Badanie Kontrolne RSMŚI (PBK-RSMŚI)

1. Wprowadzenie

1.1. W sezonie **2017** będzie możliwość przeprowadzenia Przedsezonowego Badania Kontrolnego w Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska, zwanego dalej PBK-RSMŚI, dla samochodów uczestniczących w RSMŚI **2017**. PBK-RSMŚI odbędzie się przed **7. Rajdem Zamkowym i 63. Rajdem Wisły**. Pozytywny wynik PBK-RSMŚI, po spełnieniu wymagań niniejszego regulaminu, pozwoli na uczestnictwo w rajdach (rundach) RSMŚI, bez konieczności udziału samochodu przed rajdem w Badaniu Kontrolnym (BK 1).

2. Organizacja PBK-RSMŚI

2.1. Dopuszczone samochody.

Samochód przedstawiony do PBK-RSMŚI musi być kompletny oraz musi być zarejestrowany na terytorium RP.

2.2. Uzyskanie PBK-RSMŚI

2.2.1. W celu udziału w badaniu należy wypełnić formularz zgłoszeniowy oraz przesłać go na wskazany adres (formularz i adres zostaną ogłoszone w Komunikacie OKSS PZM Katowice). Koszt PBK to 200,- **PLN** od każdego samochodu.

2.2.2. Samochód należy przedstawić w wyznaczonym miejscu i czasie do oględzin Sędziów Technicznych (miejsce i czas zostaną ogłoszone w Komunikacie OKSS PZM Katowice).

2.2.3. Samochód do badania może przedstawić jego właściciel lub osoba przez niego upoważniona pisemnie.

2.2.4. Samochód i jego wyposażenie muszą być zgodne z regulaminem RSMŚI.

2.2.5. Jeżeli Książką Samochodu Sportowego (KSS) została wydana na dany samochód, należy ją przedstawić.

2.2.6. Kompletacja i dane samochodu zostaną spisane na Karcie PBK, a samochód oznakowany.

2.2.7. Potwierdzeniem ważnego PBK-RSMŚI będzie wydanie wizy.

3. Ważność PBK-RSMŚI

3.1. Potwierdzeniem ważności PBK-RSMŚI jest posiadana przez zawodnika wiza PBK-RSMŚI **2017**. Wiza ta obowiązuje podczas całego sezonu RSMŚI **2017**, jednak może zostać unieważniona przez Delegata Technicznego w porozumieniu z OKSS PZM Katowice, w sytuacjach opisanych w poniższych artykułach 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6.

3.2. **Zmiany w kompletacji lub danych samochodu.**

Każda wprowadzona zmiana w kompletacji lub danych samochodu, skutkująca koniecznością uaktualnienia danych w Karcie PBK, musi zostać zgłoszona pisemnie podczas OA na najbliższym rajdzie, do którego został zgłoszony samochód. Formularz ww. zgłoszenia zostanie opublikowany na stronie internetowej: www.katowice.pzm.pl oraz będzie dostępny na stronie rajdu będącego rundą RSMŚI.

3.3. **Wycofanie się z zawodów RSMŚI.**

W przypadku nieukończenia rundy RSMŚI (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić



samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego Sędziego Technicznego.

- 3.4. Utracenie homologacji przez elementy wyposażenia bezpieczeństwa, które są zamontowane w samochodzie (utrata terminu ważności, unieważnienie homologacji przez FIA, uszkodzenie).
- 3.5. Uszkodzenie oznakowania w samochodzie informującego o PBK-RSMŚI.
- 3.6. Inne, wskazane przez Delegata Technicznego powody.

4. Przebieg zawodów

- 4.1. Zawodnik zgłoszony do rajdu samochodem posiadającym Wizę PBK-RSMŚI podczas OA podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK-RSMŚI oraz przedstawia stosowne dokumenty w Biurze Rajdu:

- wizę PBK-RSMŚI
- uzupełnioną KSS (w przypadku gdy została wydana na dany samochód).
- kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego.

- 4.2. Badanie kontrolne dla załóg i samochodu z PBK-RSMŚI.

Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu startu do rajdu, w miejscu i czasie podanym w regulaminie uzupełniającym rajdu.

Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem RSMŚI lub z Kartą PBK-RSMŚI, na wniosek Sędziego Technicznego skutkuje natychmiastowym wstrzymaniem startu załogi i nałożeniem kary przez ZSS aż do dyskwalifikacji łącznie.



Załącznik 2a – Regulamin techniczny klasy Puchar Legend

1. Wprowadzenie

1.1. Niniejszy regulamin oparty jest o przepisy:

- Regulamin Rajdów Okręgowych (RO),
- Regulamin Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska (RSMŚI),
- Załącznika K do MKS FIA (Zał. K).

1.2. Puchar Legend RSMŚI (L) ma na celu stworzenie warunków do startów samochodów homologowanych pomiędzy 01.01.1982, a 31.12.1990, z zachowaniem specyfikacji okresu.

1.3. Wszystko, co nie jest dozwolone przez niniejszy regulamin jest zabronione. Dozwolone modyfikacje nie mogą powodować modyfikacji niedozwolonych lub naruszać niniejszego regulaminu.

2. Dopuszczone samochody

2.1. Do Pucharu Legend dopuszczone będą niżej wymienione samochody, o pojemności do 2000 cm³, odpowiadające postanowieniom Zał. K (z wyjątkami określonymi niniejszym regulaminem):

- samochody Grupy A, okresu J1 i J2,
- samochody Grupy N, okresu J1 i J2.

2.2. Wszystkie samochody muszą spełniać wymagania bezpieczeństwa jak określono w pkt. 3.

2.3. Współczynniki przeliczeniowe nominalnej pojemności dla silników z doładowaniem:

- okres J1: 1,4,
- okres J2: 1,7.

2.4. W Pucharze Legend nie będzie stosowany podział na grupy (wiekowe, załącznikowe) oraz nie będzie podziału wg pojemności skokowej silnika. Niemniej jednak, w przypadku dużej liczby zgłoszonych do klasy samochodów może zostać ona podzielona na wniosek zawodników ze względu na grupę samochodów, czy pojemności skokowej silnika.

3. Wyposażenie bezpieczeństwa

3.1. Wyposażenie bezpieczeństwa samochodu i załogi musi być zgodne z regulaminem RO lub Zał. K.

4. Inne postanowienia

4.1. Postanowienia Zał. K odnośnie zbiorników paliwa są zalecane, w pozostałych przypadkach stosować odpowiednie zapisy dla grupy N i A, aktualnego Zał. J.

4.2. Stosowane opony muszą być zgodne z regulaminem RSMŚI.

4.3. Przypomina się, zgodnie z Zał. K, że minimalna masa samochodu, określona w Zał. J z okresu, zostanie zwiększona o 25 kg, w celu uwzględnienia wymaganego obecnie wyposażenia bezpieczeństwa.



Załącznik 2b – Regulamin klasy PCR

1. W klasie PCR (Puchar Cento Rally) zostaną dopuszczone samochody marki Fiat: Cinquecento i Seicento, zbudowane w oparciu o homologacje FIA. Klasa PCR stanowi puchar markowy modeli CC i SC bez możliwości zgłaszania się wymienionymi samochodami do klasy pojemnościowej **RO 3**. Puchar ten będzie rozegrany w klasyfikacji rocznej bez względu na frekwencję.
2. Dopuszcza się stosowanie zderzaków (przedni i tylny) od innych modeli samochodów Fiat CC i S.C.

Załącznik 2c – Regulamin techniczny klasy PPC

1. Ustalenia ogólne

- 1.1. Puchar Peugeot / Citroen zwany dalej PPC przeznaczony jest dla załóg startujących pojazdami marki Peugeot i Citroen, zbudowanymi w oparciu o homologację FIA. W klasie PPC zostaną dopuszczone jedynie modele Peugeot 106 i 206 oraz Citroen Saxo o pojemności skokowej do 1600 cm³. Wszystkie samochody startujące w PPC muszą spełniać wymogi homologacji FIA swojego modelu.
- 1.2. Zawodnicy nie chcący startować w PPC na warunkach opisanych w zał. 3 regul. RSMŚI mogą zgłaszać się samochodami Peugeot i Citroen o pojemności silnika do 1600 cm³ do klasy RO 2.

2. Skrzynia biegów

- 2.1. Wszystkie pojazdy zgłoszone w PPC muszą posiadać skrzynie biegów koncernu PSA z przełożeniami homologowanymi.
- 2.2. W ramach wyjątku dopuszcza się niehomologowane przełożenie główne: 13x61. Zabrania się stosowania sekwencyjnych oraz kłowych skrzyń biegów.

3. Układ hamulcowy

- 3.1. W Peugeotie 106 (nr homologacji FIA: A-5565), dopuszcza się stosowanie przednich hamulców tarczowych z Citroena Saxo. Wymiary, materiał i wygląd ww. hamulców muszą być zgodne z rozszerzeniem homologacji FIA A-5564, tj. 02/02 VO strona 5.
- 3.1.1. Zawodnik, korzystający z zapisu w pkt. 3.1., podczas Badania Kontrolnego jest _ zobowiązany okazać przynajmniej kserokopię ww. strony z homologacji.

4. Opony

- 4.1. W Pucharze Peugeot / Citroen dozwolone jest stosowanie wyłącznie opon producenta Extreme Performance Tyres, posiadających homologację drogową.
- 4.2. Dopuszczone są dwa modele opony Extreme: VR1 (mieszanka Type-R i Type-W) i VR2 (**mieszanka** Type-R).
- 4.3. Określa się limit na zakup opon po promocyjnych cenach od producenta Extreme na cały sezon **2017** w ilościach: z mieszanką Type-R (asfaltową) w ilości 16 sztuk, oraz na modele z mieszanką Type-W (deszczową) w ilości 8 sztuk dla jednego zawodnika zgłoszonego do PPC. Większą ilość opon zawodnik może nabyć po rynkowych cenach przewidzianych przez firmę Extreme.
- 4.4. Zawodnicy PPC nabywają prawo do zakupu opon w promocyjnej cenie w następujący sposób:



- 4szt. opon z mieszanką Type-R i 4 szt. opon z mieszanką Type-W przed zgłoszeniem do pierwszego rajdu z cyklu RSMŚI 2017.
 - 4 szt. opon z mieszanką Type-R i 4 szt. opon z mieszanką Type-W po zgłoszeniu do każdego kolejnego rajdu z cyklu RSMŚI, aż do wyczerpania przysługującego limitu.
- 4.5.** W razie konieczności użycia opon zimowych powyższe postanowienia nie mają zastosowania. Zawodnicy będą mogli startować na dowolnych oponach zimowych zgodnych z regulaminami PZM.
- 4.6.** Dystrybutor opon Extreme przewiduje dla zawodników PPC promocyjną cenę na opony w wysokości **-15% od ceny detalicznej**. Warunkiem skorzystania z promocji jest obecność kierowcy na liście zgłoszeń przynajmniej jednej rundy w klasie PPC, w ramach RSMŚI 2017.
- 4.7.** Informacje dotyczące zakupu opon Extreme znajdują się na stronach internetowych:
- strona producenta opon: <http://extreme-tyres.com/pl/>
 - strona na Facebook: <https://www.facebook.com/PucharPeugeotCitroen>
- 4.8.** Kontakt w sprawie opon Extreme:
- zamówienia: sklep@zakupopon.pl, tel. 501 776 844

5. Postanowienia końcowe

- 5.1.** Wszyscy zawodnicy startujący w PPC **proszeni** są nakleić reklamę sponsora pucharu – marki Extreme, w ilości 2 sztuk na przedni zderzak i 2 na tylni zderzak w widocznych miejscach o rozmiarze naklejek 30cm x 5cm.
- 5.2.** Naklejki z reklamą sponsora pucharu wysyłane będą przez producenta wraz z zamówieniem opon lub rozdawane na rajdzie przez przedstawiciela Extreme.
- 5.3.** Producent opon Extreme zapewni na każdym rajdzie punkt wulkanizacyjny w strefie serwisowej do dyspozycji zawodników PPC.
- 5.4.** Przedstawiciel producenta opon będzie do dyspozycji Delegata ds. Technicznych. W celach kontroli ogumienia prześle odpowiednią dokumentację techniczną opon stosowanych w PPC.
- 5.5.** W każdym momencie trwania rajdu przedstawiciel marki Extreme może sprawdzić zgodność opon z niniejszym regulaminem. Każde odstępstwo od regulaminu dotyczące opon będzie zgłaszane Dyrektorowi Rajdu.
- 5.6.** Wszelkie inne postanowienia dotyczące specyfikacji pojazdów odnosić się będą do homologacji FIA danego pojazdu oraz regulaminów PZM.

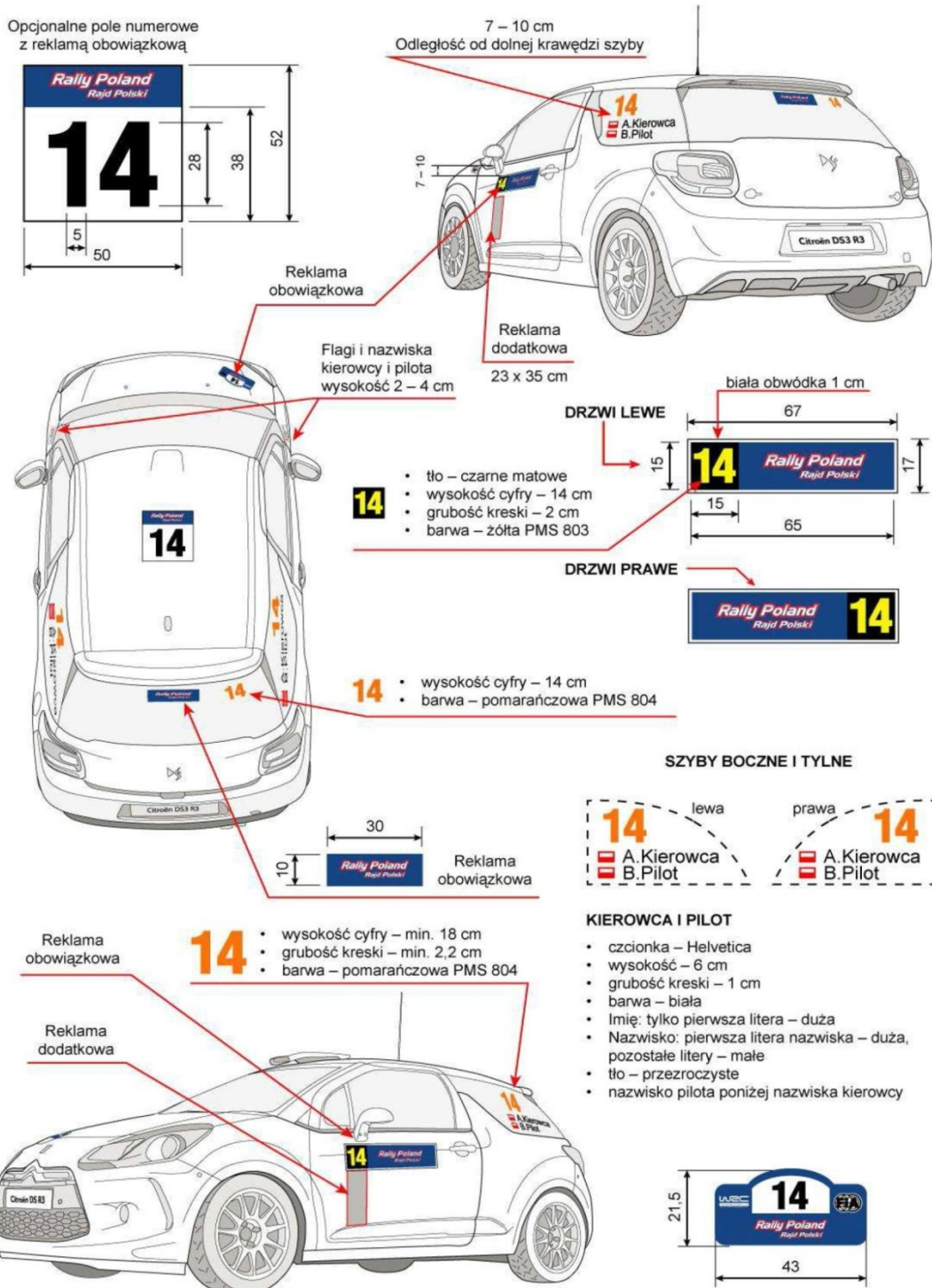
6. Media

- 6.1.** Każda załoga zgłoszona w PPC, akceptuje regulamin i wyraża zgodę na udostępnianie w mediach swojego wizerunku na potrzeby promocji Pucharu Peugeot / Citroen.
- 6.2.** W przypadku pozyskania przez PPC partnera/sponsora strategicznego, każdy zawodnik zobowiązuje się do naklejenia na samochód min. 2-óch naklejek partnera/sponsora za zgodą Dyrektora Rajdu informującego uczestników PPC w komunikacie. Wymiary naklejek maksymalne **600 cm²**.

7. Kontakt – przedstawiciel zawodników PPC

Mateusz Karzyński: mateusz@mattgroup.pl, tel. 506 055 595

Załącznik nr 3 Rozmieszczenie reklamy organizatora



Załącznik nr 4 Schemat szykany i wygradzeń

