



**REGULAMIN RAMOWY**  
**MISTRZOSTW OKRĘGU BYDGOSKIEGO PZM**  
***w Auto Slalomie***  
NA ROK 2016



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
OKRĘGOWA KOMISJA SPORTU SAMOCHODOWEGO  
przy Zarządzie Okręgowym PZM w Bydgoszczy  
<http://bydgoszcz.pzm.pl>

## **1. USTALENIA OGÓLNE:**

1.1. Mistrzostwa Okręgu Bydgoskiego (MOB) w *Auto Slalomie* są własnością Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej PZM).

1.2. *Auto Slalom* jest konkursem prędkości i zręczności jazdy, rozgrywanym na trasie (torze) o stałej nawierzchni, w którym kierunek jazdy zostaje zmieniony przez ustawione bariery (szykany, opony, znaczniki w postaci pachołków). Manewr ten powoduje zmniejszenie prędkości pojazdu.

1.3. Następujące przepisy dotyczące oznakowania i bramek służą jako wytyczne dla organizatorów.

1.4. Nadzór nad przebiegiem cyklu zawodów *Auto Slalom* sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego (zwana dalej OKSS).

1.5. Cykl zawodów *Auto Slalom* rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA wraz z załącznikami (MKS FIA),
- Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodowej 2016 (KJS)
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM
- Regulamin Ramowy Mistrzostwa Okręgu Bydgoskiego w *Auto Slalomie* na rok 2016,
- Regulamin Uzupełniający Zawodów zatwierdzony przez OKSS.

## **2. ORGANIZATOR:**

2.1. Organizatorem poszczególnych rund *Auto Slalom* mogą być tylko podmioty zrzeszone w PZM posiadające licencję uprawniającą od uczestniczenia we współzawodnictwie w sporcie samochodowym.

2.2. Organizator cyklu zawodów *Auto Slalom* jest odpowiedzialny za ich przeprowadzenie zgodnie z przepisami niniejszego regulaminu, Komunikatami OKSS oraz zmianami wprowadzanymi przez OKSS w trakcie sezonu.

2.2.1. Organizator cyklu zawodów jest zobowiązany do umieszczenia na swojej stronie ([www.akkp.pl](http://www.akkp.pl)) formularza zgłoszeń, regulaminu uzupełniającego dla poszczególnej rundy, komunikatów.

## **3. DOPUSZCZENI ZAWODNICY**

Do udziału w zawodach dopuszczone są wszystkie osoby posiadające aktualne prawo jazdy oraz ubezpieczenie NW.

## **4. DOPUSZCZONE SAMOCHODY. PODZIAŁ NA KLASY.**

### **4.1. W zawodach mogą wziąć udział pojazdy:**

*Grupy N i udoskonalone standardowe samochody produkcyjne*

*Grupy A (łącznie z WRC i KITC), S1600*

*Grupy R*

*Klasy: OPEN\*, HR\*, HRP\**

*\* = zgodne regulaminami narodowymi (każdy samochód musi mieć zaświadczenie od własnego ASN, że spełnia regulaminy narodowe).*

#### **4.2. Podział na klasy:**

- K1 -( Art. 251 Zał. „J” pkt.1.2 klasa 1-7) - samochody z silnikami o pojemności do 1.400 cm<sup>3</sup>
- K2 -(Art. 251 Zał. „J” pkt.1.2 klasa 8) - sam. z silnikami o poj. ponad 1.400 do 1.600 cm<sup>3</sup>
- K3 -(Art. 251 Zał. „J” pkt.1.2 klasa 9) - sam. z silnikami o poj. ponad 1.600 do 2000 cm<sup>3</sup>
- K4 - (Art. 251 Zał. „J” pkt.1.2 klasa 10-16) - sam. z silnikami o poj. ponad 2000 do 5.500 cm<sup>3</sup>, oraz pojazdy z napędem na 4 koła bez względu na pojemność silnika
- OPEN - pozostałe samochody (w tym buggy)
- Gość- kierowca/zawodnik posiadający licencję.

Organizator dopuszcza utworzenie dodatkowych klas pod warunkiem, że do rywalizacji w nich zostaną zgłoszone, co najmniej 4 samochody, na 7 dni przed rozpoczęciem imprezy oraz jednocześnie zostanie opłacone wpisowe.

Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7.

Samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem przez współczynnik 1,5.

#### **5. DOKUMENTY OFICJALNE/ REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY ZAWODÓW**

5.1. Dokumentami oficjalnymi zawodów są;

- Regulamin Uzupełniający zawodów i komunikaty
- ubezpieczenie zawodów
- zgłoszenia
- lista zgłoszeń
- lista startowa
- listy wyników poszczególnych przejazdów
- wyniki oficjalne zawodów

#### **6. OSOBY OFICJALNE**

- Zespół Sędziów Sportowych (ZSS)
- Dyrektor / sędzia główny/asystenci dyrektora
- Odpowiedzialny za kontakt z zawodnikami
- Chronometrzyści
- Sędziowie / kontrolerzy techniczni
- Sędziowie na trasie, flagowi, faktów, startu, mety, falstartu
- Kierownik Parku Maszyn
- Komisarz Ochrony Środowiska
- Sekretarz/kierownik Biura Zawodów
- Ratownik medyczny/lekarz

## **7. ZGŁOSZENIA, WPISOWE:**

7.1. Wpisowe w 2016 rok wynosi:

- a) 80 zł. od kierowcy zrzeszonego w Klubie PZM z aktualnie opłaconą składką na 2016 rok,
- b) 110 zł. od kierowcy niezrzeszonego w Klubie PZM.

7.2. Wpisowe płatne jest każdorazowo w dniu zawodów w biurze imprezy.

7.3. Organizator reklamę dodatkową jest zobowiązany podać w regulaminie uzupełniającym zawodów.

7.4. Każdy uczestnik zawodów z odpowiednimi uprawnieniami do kierowania pojazdem może brać udział jednym samochodem. W ramach jednej klasy, samochód może być maksymalnie prowadzony przez dwóch kierujących.

## **8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY – REJESTRACJA ZAWODNIKÓW**

Weryfikacja dokumentów potwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdem, kartę przynależności klubowej.

## **9. PRZEBIEG ZAWODÓW:**

- zapoznanie się z trasą
- przejazd 1
- przejazd 2
- przejazd 3

9.1. Zapoznanie z samochodem i obowiązującą trasą musi być umożliwione każdemu uczestnikowi zawodów. Każdy zgłoszony uczestnik zawodów winien mieć możliwość przejścia trasy na pieszo i przejechania samochodem w grupach za prowadzącym pojazd przedstawicielem organizatora.

9.2. Start rozpoczyna się na włączonym silniku z pozycji zatrzymanej. Samochody za sobą starują w minimalnym odstępnie 30 sekund. O przebiegu startu decyduje organizator zawodów, według wybranej przez siebie metody. Powtórka startu jest zabroniona.

9.3. Pomiar czasu musi być wykonany z dokładnością 1/100 sekundy według metody zatwierdzonej przez OKSS

9.4. Podczas treningu oraz wyścigu w pojeździe można znajdować się w pojeździe jeden (kierujący) uczestnik zawodów.

9.5. Stosuje się sygnalizację flagami zgodnie z przepisami MKS FIA – Załącznik H.

## **10. PUNKTACJA PODCZAS ZAWODÓW**

10.1. Runda cyklu zawodów *Auto Slalom* odbywa się poprzez trzykrotne przejechanie wyznaczonej trasy danej Rundy z pomiarem czasu. Jako wynik końcowy uznana będzie suma dwóch najlepszych czasów z danej rundy. Do punktacji uwzględnia się uzyskane punkty karne.

10.2. Jeśli ze względu na siły wyższe wykonane zostaną tylko dwa przejazdy, to najlepszy czas zostanie zapisany jako wynik końcowy. Do punktacji uwzględnia się uzyskane punkty karne.

10.3 Jeśli zawodnik uzyska takie same czasy, pod uwagę bierze się czas z poprzednich przejazdów. Jeśli nadal zawodnik uzyska takie same czasy, to dane czasy otrzymają to samo miejsce (np. dwóch zawodników ma miejsce 2, lub miejsce 4).

## **11. FALSTART I KARY CZASOWE ZA WYKROCZENIA:**

11.1. Falstart następuje w sytuacji przekroczenia wyznaczonej linii startu przed sygnałem startu, o którym mowa w pkt. 9.2. niniejszego regulaminu.

11.2. Przewinienie falstartu nie powoduje wykluczenia zawodnika z danej rundy. W przypadku zaistnienia falstartu, osiągnięty czas nie będzie uznany w danej klasyfikacji przejazdu.

11.3 W przypadku przesunięcia, popchnięcia lub przewrócenia oznakowania (pachołka, słupka poza obrys) dolicza się do uzyskanego czasu przejazdu: 2 sekundy.

Sytuacja przesunięcia miejsce, gdy: znacznik (pachołek) znajduje się poza oznakowaniem (obrysem).

11.4. W przypadku ominięcia jednej bramki lub przejechanie z innej strony lub innych wykroczeń, których uzasadnienie musi być dane uczestnikowi na piśmie dolicza się do uzyskanego czasu przejazdu: 20 sekund.

11.5. W przypadku korzystania z pomocy osób trzecich podczas przejazdu następuje wykluczenie z danego przejazdu.

11.6. Decyzję o zaistnieniu falstartu podejmuje Dyrektor Wyścigu przy pomocy sędziego startu.

11.7. Wykroczenia, o których mowa w pkt. 11.3. – 11.4. są protokółowane przez sędziego faktu.

## **12. TRASA**

### **12.1 Charakterystyka**

12.1.1. Długość trasy: musi rozciągać się minimum na 1000m i maksymalnie na 2500m (zgodnie z Regulaminem KJS na rok 2016)

12.1.2. Szerokość: minimum 6 metrów (wyjątek punkt 7.2)

12.1.3. Nawierzchnia: utwardzona droga (beton, asfalt..)pozbawiona luźnego materiału.

12.1.4. Linia mety: musi być co najmniej 15 metrów od ostatniej zmiany kierunku. Droga za metą musi być prosta, minimum dwa razy dłuższa jak odcinek od ostatniej zmiany kierunku, oraz musi być na tej samej nawierzchni co trasa slalomu.

12.1.5. W przypadku szerokości trasy minimum 15 m, przewidziana długość odległości prostej linii może wynosić maksymalnie 300m.

### **12.2 Oznakowanie trasy:**

2.1. Znaczniki (pachołki) winny być wykonane miękkiego tworzywa sztucznego o wysokości 45 cm.

2.1. Ustawienie znaczników (pachołków):

a) po lewej stronie pojazdu znaczniki (pachołki) winny być koloru zielonego, niebieskiego lub białego

b) po prawej stronie pojazdu znaczniki (pachołki) winny być koloru czerwonego, pomarańczowego lub żółtego.

c) miejsce na ziemi musi być oznakowane kolorem i dokładnie pokrywać podstawę znacznika.

### **12.3. Konstrukcja Trasy:**

12.3.1. Trasa powinna zawierać następujące elementy:

- bramki w dowolnym (ruchomym, przenośnym) zarządzaniu.
- kolejność bramek, które są rozmieszczone w zróżnicowanych odstępach i przedziałach od minimum 6 m do 50 m.

12.3.2. Do oznaczenia bramek stosuje się przepisy pkt. 12.2. niniejszego regulaminu.

12.3.3. Odległość między stożkami (pachołkami) nie może być mniejsza niż 3 metry i nie większa niż 4 metry. Bramki używane na tych samych zawodach muszą mieć tę samą szerokość.

- trasa o szerokości minimum 3 m a maksymalnie 4 m, są oddzielone dwoma prostymi równoległymi rzędami oznaczeń, o wysokości jednego metra.
- na 1000m trasy powinno być minimum 20 bramek.
- dodatkowe oznakowanie ogrodzeń może być zrobione tylko plastikowymi albo gumowymi słupkami (pachołkami), które różnią się kolorem i wielkością od innych karnych oznaczeń (słupków/pachołków).
- samochody mogą startować co 30 sekund po sobie jeśli start i meta nie są w tym samym miejscu, w innym przypadku na trasie slalomu może znajdować się tylko jeden samochód.

### **13. ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA DLA WIDZÓW:**

Widzowie muszą się znajdować w wyznaczonym dla publiczności miejscu, które znajduje się minimum 3 metry od bariery odgradzającej tor( ta bariera ma za zadania zatrzymanie samochodu, który uderzył w tą barierę), albo w miejscu które jest oddalone o minimum 20 metrów od toru. Widzowie mogą się znajdować bliżej toru tylko jeśli środki bezpieczeństwa zostaną spełnione według zasad (załącznik H do MKS).

### **14. NADZÓR NAD TRASĄ ZAWODÓW „AUTO SLALOM”**

14.1. Trasa przejazdu musi zostać odebrana przez ZSS. Zaleca się wcześniejsze przedstawienie trasy OKSS (np. łącznie z Regulaminem Uzupelniającym).

14.2 Średnia prędkość na próbie nie może przekroczyć 70 km/h – Przekroczenie tej prędkości na próbie musi spowodować przerwanie próby i nadanie pozostałym uczestnikom czasu najbardziej sprawiedliwego. W celu kontroli średniej prędkości na próbach organizator na pierwsze posiedzenie ZSS musi przedstawić minimalny czas przejazdu każdej próby zgodnie ze wzorem:

$$\text{czas przejazdu} = \frac{\text{długość próby (w metrach)}}{19,44 \text{ m/s}}$$

14.3 Wszyscy sędziowie obsługujący cykl zawodów Auto Slalom muszą posiadać aktualne licencje Sędziego Sportu Samochodowego.

## **15. KLASYFIKACJE**

15.1. Są prowadzane trzy klasyfikacje:

- a) indywidualna,
- b) generalna,
- c) klubowa.

15.2. Tryb uzyskiwania tytułów Mistrza Okręgu i Wicemistrzów w *Auto Slalomie* w sezonie 2016.

Za każdą ukończoną rundę *Auto Slalomu* prowadzona będzie klasyfikacja do MOB PZM wg następującego klucza:

Klasyfikacja indywidualna

|              |    |     |    |    |    |     |      |    |   |    |     |      |     |    |            |
|--------------|----|-----|----|----|----|-----|------|----|---|----|-----|------|-----|----|------------|
| I<br>miejsce | II | III | IV | V  | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | XIII | XIV | XV | XVI<br>->> |
| 20 pkt.      | 17 | 15  | 13 | 14 | 11 | 10  | 9    | 8  | 7 | 6  | 5   | 4    | 3   | 2  | 1          |

15.3. Kierowca zostanie sklasyfikowany w sezonie jeżeli ukończy minimum trzy rundy i uzyska minimum 3 punkty. Do klasyfikacji liczone będą punkty zdobyte w „n-1” z rozegranych rund, gdzie „n” oznacza liczb rund cyklu zawodów *Auto Slalom* rozegranych w sezonie i zaliczanych do Mistrzostw Okręgu Bydgoskiego PZM.

15.4. Tytuły Mistrzowskie Okręgu Bydgoskiego w *Auto Slalomie* w sezonie 2016 zostaną przyznane jeżeli zawodnik ubiegający się o tytuł zostanie sklasyfikowany w minimum trzech rundach oraz jeżeli w sezonie sklasyfikowanych zostanie minimum:

- 3 - kierowców nadany zostanie tytuł Mistrza Okręgu
- 5 - kierowców nadany zostanie tytuł I Wicemistrza Okręgu
- 7 - kierowców nadany zostanie tytuł II Wicemistrza Okręgu

15.5. W przypadku uzyskania przez dwóch lub więcej kierowców identycznej ilości punktów do klasyfikacji rocznej o ich miejscach decyduje większa ilość lepszych miejsc z rund, w których liczone są punkty. Gdyby w dalszym ciągu brak było rozstrzygnięcia klasyfikacji o kolejności zadecyduje lepsze miejsce uzyskane przez kierowcę w ostatniej rundzie *Auto Slalomu*.

## **16. WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA UCZESTNIKA**

Podczas przejazdów zapoznawczych, treningowych i wyścigowych kierujący uczestnicy zobowiązani są do:

- a) używania kasku, który posiada homologację dopuszczającą do sportu samochodowego (w sezonie 2016 dopuszcza się z utraconą homologacją)
- b) zaleca się używania kombinezonu (dopuszczone jest używanie kombinezonów z utraconą homologacją FIA Standard 1986 )
- c) bielizna (długa), balakława, skarpety – stanowczo zalecane, dopuszczone jest również używanie ww. wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940

d) buty i rękawice – dopuszczone jest używanie ww. wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940

e) poruszania się w zapiętych pasach bezpieczeństwa

f) poruszania się z zamkniętą szybą boczną, po stronie kierującego i włączonymi światłami dziennymi lub mijania.

### **17. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW ZAWODÓW:**

17.1. Zabrania się udziału w zawodach pod wpływem alkoholu czy innych środków odurzających.

17.2. Każdy jest zobowiązany do:

- zachowania ostrożności podczas trwania zawodów;
- stosowania się do zaleceń sędziów.

### **18. NAGRODY W RUNDACH AUTO SLALOM**

18.1. Organizator jest fundatorem pucharów w klasyfikacjach końcowych rundy. Puchary są przyznawane za 1,2 i 3 miejsce.

18.2. Nagrodzony zawodnik jest zobowiązany do osobistego odbioru nagrody. Obowiązkiem każdego zawodnika jest zadbanie o godną oprawę zakończenia zawodów poprzez właściwe zachowanie.

18.3. Brak możliwości osobistego odbioru nagrody winien być zgłoszony, odpowiednio wcześniej, Dyrektorowi Wyścigu.

### **19. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Zastosowanie mają przepisy Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM.

### **20. UBEZPIECZENIE**

20.1. Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty powstałe podczas imprezy.

20.1. Organizator każdej Rundy obowiązany jest wykupić polisę ubezpieczeniową OC oraz polisę NNW obejmującą osoby organizatora nieobjęte innym ubezpieczeniem.

20.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich roszczeń o odszkodowania na skutek zaistniałych podczas imprezy nieszczęśliwych zdarzeń lub wypadków. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.

### **21. REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

20.1. Wszyscy organizatorzy eliminacji Mistrzostwa Okręgu Bydgoskiego w *Auto Slalomie* zobowiązani są do opracowania Regulaminu Uzupełniającego zawodów.

20.2. Regulamin uzupełniający musi być zatwierdzony przez OKSS (nadanie wizy) w terminie nie krótszym niż na 7 dni przed datą rozpoczęcia zawodów.

Zatwierdzono wraz z załącznikami przez OKSS ZO PZM w Bydgoszczy w dniu 06 kwietnia 2016r.