

REGULAMIN SĘDZIÓW SPORTU SAMOCHODOWEGO

2016



Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl

Spis treści:

1.	Postanowienia ogólne	3
2.	Rodzaje licencji sędziów sportu samochodowego	3
3.	Uprawnienia związane z klasą licencji	3
4.	Uzyskanie licencji poszczególnych klas	3
5.	Rozszerzenie specjalności ogólnosportowej	4
6.	Obowiązki sędziego sportu samochodowego	5
7.	Postanowienia końcowe	5

Załączniki do regulaminu sędziów sportu samochodowego:

- Załącznik nr 1 – Wzór licencji sędziowskiej PZM
- Załącznik nr 2 – Wykaz funkcji przy pełnieniu których wymagane jest posiadanie licencji sędziego sportu samochodowego.
- Załącznik nr 3 – Kryteria aktualizacji licencji sędziego sportu samochodowego
- Załącznik nr 4 – Wniosek o przyznanie licencji klasy II
- Załącznik nr 5 – Zaświadczenie lekarskie
- Załącznik nr 6 – Wniosek o przekwalifikowanie licencji z klasy II na klasę I
- Załącznik nr 7 – Wzór protokołu z egzaminu kandydatów na licencję sędziowską
- Załącznik nr 8 – Wzór protokołu z egzaminu na licencję sędziowską klasy I
- Załącznik nr 9 – Druk danych osobowych sędziego

I. Postanowienia ogólne

1. Obowiązki i prawa sędziów sportu samochodowego regulują przepisy krajowe zawarte w regulaminach sportowych i organizacyjnych Polskiego Związku Motorowego (PZM), Uchwała ZG PZM nr 2/2006 z 08.04.2006 r., (z późniejszymi zmianami) a także przepisy Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA).

2. Sędzia sportu samochodowego, za wyjątkiem chronometrażystów, musi być członkiem klubu bądź automobilklubu zrzeszonego w PZM.

2.1. Decyzje w sprawie przyznania i pozbawienia licencji sędziego - w imieniu PZM - wydaje odpowiednio Główna Komisja Sportu Samochodowego (GKSS) lub Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego (OKSS), zgodnie z Uchwałą ZG PZM nr 2/2006 z 08.04.2006r, z późniejszymi zmianami.

3. Wzór licencji - dokumentu potwierdzającego posiadane uprawnienia sędziego sportu samochodowego zawiera załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.

3.1. Licencja nie zastępuje identyfikatora i w związku z tym nie może być uzewnętrzniana ani dziurkowana.

3.2. Organizatorzy imprez samochodowych, bez względu na ich rangę zobowiązani są do wydania sędziom i osobom funkcyjnym identyfikatorów.

II. Rodzaje licencji sędziów sportu samochodowego

4. Sędziowie sportu samochodowego, w zależności od posiadanych kwalifikacji, praktyki i związanych z tym uprawnień i obowiązków, dzielą się na trzy podstawowe grupy:

- sędziowie klasy I - licencja z symbolem „I”
- sędziowie klasy II - licencja z symbolem „II”
- sędziowie chronometrażyści - licencja z symbolem „CH”

III. Uprawnienia związane z klasą licencji.

5. Licencja klasy II, uprawnia do pełnienia wszystkich funkcji wykonawczych przy organizacji imprez sportu samochodowego organizowanych przez PZM. W celu podnoszenia kwalifikacji, zdobywania doświadczenia, w imprezach okręgowych sędziowie mogą pełnić funkcje członka ZSS lub Dyrektorów.

6. Licencja klasy I, uprawnia do pełnienia wszystkich funkcji związanych z organizacją i sędziowaniem wszystkich imprez sportu samochodowego organizowanych przez PZM. Sędziowie klasy I, mogą prowadzić szkolenia dla kandydatów na sędziów oraz seminaria dokształcające. Mogą być też powoływani do komisji egzaminacyjnych dla sędziów oraz na certyfikat zawodnika sportu samochodowego po uzyskaniu akceptacji GKSS.

6.1. Przewodniczący komisji egzaminacyjnej musi posiadać uprawnienia trenera lub instruktora sportu samochodowego wydane przez ZG PZM, zaleca się aby mieli doświadczenie sportowe w postaci certyfikatu sportu samochodowego.

7. Specjalności sędziowskie w sporcie samochodowym:

- Sędzia Sportowy - symbol „SP” - upoważnia do sędziowania i działalności ogólnosportowej, za wyjątkiem spraw technicznych,
- Sędzia Techniczny - symbol „ST” - jest upoważniony do kontroli, badań technicznych i wydania ostatecznej oceny,
- Kontroler Techniczny - symbol „KT” - jest upoważniony tylko do pomiarów i kontroli - bez wydawania ostatecznych decyzji.
- Sędzia chronometrażysta - symbol „CH” - upoważnia do pomiaru czasu.
- Kandydaci na sędziego nie są upoważnieni do sędziowania, lecz pełnią funkcje pomocniczą na zawodach (asystenta sędziego).

IV. Uzyskiwanie licencji poszczególnych klas.

8. Osoba ubiegająca się o licencję sędziego sportu samochodowego, poza spełnieniem warunków, o których mowa w przepisach wskazanych w art. 1, zobowiązana jest:

8.1. W celu uzyskania licencji sędziowskiej klasy II:

- uczestniczyć w szkoleniu praktycznym i teoretycznym dla kandydatów na sędziów sportu samochodowego, organizowanym przez Kluby zgodnie z programem opracowanym przez GKSS, lub w ramach szkolenia praktycznego kandydat na sędziego winien odbyć praktykę (być asystentem sędziego) na minimum 5 imprezach zgłoszonych do kalendarza okręgowego/centralnego w ciągu jednego sezonu sportowego,

- zdać egzamin ze znajomości organizacji i sędziowania imprez sportu samochodowego przed Okręgową Komisją Egzaminacyjną PZM.

8.2. Licencję klasy I można uzyskać na wniosek Klubu spełniając warunki:

- posiadać licencję sędziego sportu samochodowego klasy II minimum 2 lata (w szczególnych przypadkach GKSS może zająć inne stanowisko).
- uczestniczyć przynajmniej dwukrotnie we władzach zawodów odpowiedniej rangi, (członek ZSS lub zastępca Dyrektora),
- pełnić funkcje kierownicze (osoby oficjalne zgodnie z MKS FIA),
- posiadać min. wykształcenie średnie,
- posługiwać się co najmniej jednym językiem obcym,
- przedłożyć Książkę Pracy Sędziego z potwierdzeniem pełnionych funkcji,
- zdać egzamin z wynikiem pozytywnym przed Okręgową Komisją Egzaminacyjną PZM.

Na wniosek OKSS Główna Komisja Sportu Samochodowego nadaje licencję klasy I.

9. Okręgowa Komisja Egzaminacyjna PZM powoływana jest przez OKSS PZM. Komisja składa się z min. 3 osób. Przewodniczący komisji egzaminacyjnej musi posiadać licencję trenera lub instruktora sportu samochodowego PZM, a członkowie komisji licencje sędziowskie klasy I. Warunkowo zezwala się, aby trenera/instruktora sportu samochodowego zastąpił, za zgodą GKSS, sędzia sportu samochodowego stopnia I z bogatym doświadczeniem w sporcie samochodowym. Skład komisji zatwierdza GKSS, która musi być powiadomiona o terminie i miejscu planowanego szkolenia i egzaminu na min. 5 dni przed jego rozpoczęciem.

10. W celu uzyskania licencji z symbolem „CH”:

- należy uczestniczyć w szkoleniu centralnym, zdać egzamin z wynikiem pozytywnym i zostać zaliczonym do Zespołu Technicznej Obsługi Imprez PZM.

11. O licencję sędziego sportu samochodowego klasy II bez konieczności uczestnictwa w szkoleniu mogą także ubiegać się zawodnicy posiadający ważne licencje sportu samochodowego pod warunkiem zdania egzaminu ze znajomości organizacji i sędziowania imprez sportu samochodowego.

V. Rozszerzenie specjalności ogólnosportowej.

12.1. Kandydat, który chce otrzymać uprawnienia sędziego technicznego musi posiadać:

- minimum średnie wykształcenie techniczne lub mistrzowskie w zakresie budowy i naprawy pojazdów,
- znajomość w dziedzinie pasowań, pomiarów,
- znajomość przepisów technicznych FIA i krajowych,
- aktualne publikacje techniczno-sportowe wydawane przez FIA i PZM,
- wykazać się znajomością języka angielskiego lub francuskiego.

12.2. Kandydat na kontrolera technicznego musi wykazać się znajomością dokumentacji i techniki samochodowej w zakresie kontroli mas, wymiarów oraz akcesoriów samochodowych i wyposażenia bezpieczeństwa pojazdów i załóg.

12.3. Kandydaci muszą ukończyć kwalifikacyjny kurs szkoleniowy oraz udokumentować roczną praktykę asystencką, potwierdzoną przez Delegata Technicznego. Muszą uzyskać pisemną rekomendację min. dwóch Delegatów Technicznych z dwóch konkurencji.

12.4. Po spełnieniu powyższych wymogów muszą zdać egzamin przed komisją powołaną przez GKSS PZM.

12.5. Posiadacz uprawnień „ST” i „KT” może być powołany przez GKSS PZM do grupy techników GKSS.

12.5.1. Oficjalny wykaz sędziów i kontrolerów technicznych, będzie publikowany okresowo w formie Komunikatu GKSS na stronie internetowej PZM.

12.5.2. Wskazani sędziowie techniczni mogą okazjonalnie pełnić na zawodach funkcję zastępcy Delegata Technicznego, natomiast w imprezach okręgowych i cyklicznych mogą zostać delegowani do pełnienia funkcji Delegata Technicznego.

12.5.3. Sędziowie techniczni z licencją klasy II, nie będący na oficjalnym wykazie GKSS PZM, mogą być powoływani przez Kierowników BK, do pełnienia funkcji sędziego technicznego.

VI. Obowiązki sędziego sportu samochodowego.

13. Do obowiązków sędziego sportu samochodowego w szczególności należy:

13.1. Sędziowanie wyznaczonych przez PZM imprez/zawodów sportu samochodowego rzetelnie, bezstronnie i zgodnie z obowiązującymi przepisami sportowymi.

13.2. Systematyczne doskonalenie swojej wiedzy teoretycznej i praktycznej związanej z wykonywaniem obowiązków sędziego w danej konkurencji i specjalności, a zwłaszcza uczestnictwo w szkoleniach organizowanych przez PZM.

13.3. Obowiązkiem sędziego jest dbałość o licencję. Licencje klasy I oraz klasy II są jednocześnie kartami magnetycznymi dlatego zakazuje się ich dziurkowania.

13.4. Dokumentowanie swojej działalności przez dostarczanie swojej aktualnej licencji do organizatorów imprez/zawodów celem potwierdzenia pełnionych funkcji, w imprezach/zawodach i pracach GKSS, OKSS oraz w zespołach powoływanych przez GKSS/OKSS. Taka forma udokumentowania pracy obowiązuje na zawodach, na których organizator zastosował elektroniczny system sędziów.

13.5. Dokumentowanie swojej działalności przez prowadzenie książki pracy sędziego potwierdzającej pełnione funkcje, w imprezach/zawodach i pracach GKSS, OKSS oraz w zespołach powoływanych przez GKSS/OKSS. Taka forma udokumentowania pracy obowiązuje na zawodach, na których organizator nie zastosował elektronicznego systemu sędziów.

Za udokumentowanie swojej pracy odpowiada dany sędzia i organizator zawodów.

VII. Postanowienia końcowe.

14. Licencję przyznaje się na czas nieokreślony.

15. Warunkiem potwierdzenia aktualizacji licencji na rok następny jest uzyskanie opinii klubu macierzystego i złożenie licencji oraz książki pracy sędziego wraz z drukiem danych osobowych sędziego (zał. nr 9) do OKSS.

15.1. OKSS aktualizuje licencję klasy II, a licencję klasy I opiniuje i przesyła do GKSS celem aktualizacji.

15.2. Obowiązującym drukiem licencji sędziego sportu samochodowego jest karta magnetyczna wydawana dla sędziów klasy I oraz klasy II, wzór stanowi zał. nr 1.

15.3. Dowodem aktualności/ważności licencji klasy I i II oraz posiadaniem ubezpieczenia w na danym roku - jest hologram z rokiem i logiem PZM, wklejony na rewersie licencji.

16. Za udział w organizacji i sędziowaniu imprez/zawodów sportu samochodowego uznaje się pełnienie funkcji wymienionych w zał. nr 2 do niniejszego regulaminu.

17. Ewidencję przyznanych licencji sędziego sportu samochodowego prowadzą odpowiednio:

- licencje klasy II - Zarządy Okręgowe PZM,
- licencje klasy I - Biuro Sportu i Turystyki ZG PZM,

uwzględniając w tej ewidencji dane wynikające z przepisów, o których mowa w art. 2.1. niniejszego regulaminu, a także prowadzą odrębną ewidencję prawomocnych decyzji o odmowie przyznania i pozbawienia licencji sędziego sportu samochodowego oraz przechowują dokumentację tych spraw - zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami.

17.1. Polski Związek Motorowy uruchomił serwis Inside PZM w którym prowadzone są bazy sędziów, zawodników oraz rejestr licencji sportu samochodowego.

17.2. Zarządy Okręgowe PZM oraz Biuro Sportu i Turystyki ZG PZM prowadzi rejestr aktualizowanych licencji sędziów sportu samochodowego w serwisie Inside PZM.

18. W przypadku, gdy posiadacz licencji przez minimum 1 rok miał nieaktualną licencję lub nie zdobył odpowiedniej ilości punktów, może ubiegać się o aktualizację licencji po zdaniu egzaminu przed Okręgową Komisją Egzaminacyjną.

19. W przypadku powołania do sędziowania zawodów zagranicznych, wymagana jest zgoda GKSS PZM.

Zatwierdzono wraz z załącznikami przez GKSS w dniu 1 stycznia 2016 r.

Wzór Licencji Sędziowskiej PZM

Awers:

LICENCJA SĘDZIEGO PZM
PZM MARSHALL'S LICENCE
SPORT SAMOCHODOWY / AUTOMOBILE SPORT **SP**

klasa, nr / class, no.
I 001/12

**Imię
Nazwisko**

data urodzenia / date of birth:
dd.mm.rrrr

miejsce urodzenia / place of birth:
Miasto

klub / club:
Nazwa Klubu

ZDJĘCIE
3,5 x 4,5

podpis / signature:

Rewers:

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
 ul. Kazimierzowska 66, PL 02-518 Warszawa
 www.pzm.pl

Prawa i obowiązki Sędziów Sportu Samochodowego zawarte są w Regulaminie Sędziów Sportu Samochodowego PZM oraz przepisach krajowych, aktach wykonawczych, regulaminach sportowych i organizacyjnych Polskiego Związku Motorowego, a także w przepisach Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA.

POLISA UBEZPIECZENIOWA / INSURANCE POLICY: COMPENSA

Ważność do: 31.12.:

Valid until: 31.12.:

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
LENIZAD GŁÓWNY

Przedstawiony wzór wykonany jest w wymiarach rzeczywistych: 55x85mm.

KOLOR CZERWONY WYSTĘPUJĄCY NA LICENCJI JEST ZASTRZEŻONY DLA SPORTU SAMOCHODOWEGO.

Licencja zawiera następujące dane :

- | | |
|--|-------------------------------|
| a) aktualne zdjęcie i podpis właściciela | g) prawa i obowiązki sędziego |
| b) klasę i numer licencji | h) polisę ubezpieczeniową |
| c) imię i nazwisko | i) okres ważności licencji |
| d) data i miejsce urodzenia | j) miejsce na aktualizację |
| e) przynależność klubową | k) pieczęć PZM |
| f) logo/znak PZM | |

Wykaz funkcji przy pełnieniu których wymagane jest posiadanie licencji sędziego sportu samochodowego.

Rajdy, Rajdy Terenowe

1. Członkowie ZSS
2. Obserwator GKSS PZM
3. Dyrektor zawodów
4. Dyrektorzy do spraw: sportowych, sędziów, trasy
5. Sekretarz zawodów
6. Sędziowie prób: start, meta, OS, PKC, PKP, park serwisowy, park zamknięty, sędziowie trasy.
7. Delegat Techniczny GKSS PZM, Kierownik badania kontrolnego, członkowie zespołu sędziów technicznych na zawodach/imprezie
8. Chronometrażyści
9. Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Wyścigi Torowe, Wyścigi Górskie, Rallycross

1. Członkowie ZSS
2. Obserwator GKSS PZM
3. Dyrektor zawodów
4. Dyrektor wyścigu i jego zastępcy
5. Sekretarz zawodów
6. Delegat Techniczny GKSS PZM, Kierownik badania kontrolnego, członkowie zespołu sędziów technicznych na zawodach/imprezie
7. Kierownik trasy i jej zabezpieczenia
8. Sędziowie startu, mety, parku maszyn (depo), parku zamkniętego
9. Sędziowie faktów, sędziowie toru i trasy
10. Chronometrażyści
11. Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Kryteria aktualizacji licencji sędziego sportu samochodowego

Ustala się, że do uaktualnienia licencji sędziego sportu samochodowego na rok następny bez egzaminu wymagane będzie uzyskanie co najmniej **18** punktów w roku poprzednim przyjmując następujące kryteria:

	Zbiory ogólne, w skład których wchodzi poszczególne funkcje sędziowskie wykazane w zał. 3a	Ranga	
		Puchar Polski, Mistrzostwa Polski, i wyżej	Imprezy, zawody okręgowe i niżej
1.	Władze zawodów	7 pkt.	6 pkt.
2.	Delegaci PZM i osoby oficjalne	6 pkt.	5 pkt.
3.	Kierownictwo służb	5 pkt.	4 pkt.
4.	Sędziowie, służby, ekipy	4 pkt.	3 pkt.
5.	Członkowie władz i komisji PZM, FIA	poszczególne funkcje patrz zał. nr 3a	
6.	Inne funkcje	2 pkt.	1 pkt.

Za zawody okręgowe uważa się imprezy organizowane przez Kluby posiadające licencje PZM na udział we współzawodnictwie sportowym, pod warunkiem umieszczenia ich w kalendarzach okręgowych Polskiego Związku Motorowego.

W przypadku pełnienia swoich obowiązków na zawodach zaliczanych do kilku cykli punkty do licencji sędziego sportu samochodowego będą sumowane, biorąc pod uwagę maksymalnie dwie najwyższe rangi rozgrywanych zawodów/imprez.

Protokół nr .../rrrr
z egzaminu kandydatów na licencje sędziów sportu samochodowego
w dniu dd miesiąc rrrr

Komisja egzaminacyjna w składzie:

	Imię i nazwisko	Licencja stopnia	Numer
Przewodniczący
Członek
Członek
Sekretarz

Komisja przeprowadziła w dniu *dd miesiąc rrrr* r. w siedzibie Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w egzamin na licencje sędziów sportu samochodowego klasy II w wyniku którego nw. osoby uzyskały następujące oceny:

Lp.	Nazwisko i imię	Wniosek	Zaświadczenie	Oświadczenie	Zdjęcie	Wynik z teorii	Wynik z praktyki	Ocena ostateczna
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
7.								
8.								

Do egzaminu zgłosiło się osób.

Do egzaminu przystąpiło osób.

Egzamin zdało osoby z wynikiem pozytywnym, w wyniku którego uzyskali licencje sędziego sportu samochodowego klasy II

Do egzaminu poprawkowego zakwalifikowano osób.

Najbliższy egzamin poprawkowy przewidywany jest w miesiącu *mm* br.

Podpisy Komisji : 1.
 2.
 3.
 4.

Protokół nr .../rrrr
z egzaminu na licencję sędziego sportu samochodowego klasy II oraz I
w dniu dd miesiąc rrrr

Komisja egzaminacyjna w składzie :

	Imię i nazwisko	Licencja stopnia	Numer
Przewodniczący
Członek
Członek
Sekretarz

Komisja przeprowadziła egzamin testowy i praktyczny dla kandydatów ubiegających się o licencję sędziego sportu samochodowego klasy II oraz o wznowienie licencji klasy I.

Lp.	Nazwisko i Imię	Przynależność klubowa	Egzamin Testowy	Egzamin praktyczny	Wynik końcowy
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					

Do egzaminu zgłoszonych zostało osób.

Do egzaminu przystąpiło osób

Egzamin zdały osoby z wynikiem pozytywnym, w wyniku którego uzyskali licencję sędziego sportu samochodowego klasy II.

Egzamin zdały osoby z wynikiem pozytywnym, w wyniku którego uzyskali prawo wznowienia licencji sędziego sportu samochodowego klasy I.

Do egzaminu poprawkowego zakwalifikowano osób.

Na tym protokół zakończono.

Podpisy Komisji:

1.
2.
3.
4.



Polski Związek Motorowy
Zarząd Główny – Biuro Sportu i Turystyki

Nr licencji

DANE SĘDZIEGO:

imię i nazwisko _____

data urodzenia _____

miejsce urodzenia _____

numer PESEL _____

automobilklub _____

nr telefonu kontaktowego

e-mail

O Ś W I A D C Z E N I E

Wyrażam zgodę na przetwarzanie podanych przeze mnie danych osobowych przez Polski Związek Motorowy, z siedzibą w Warszawie przy ul. Kazimierzowskiej 66, na potrzeby działań Biura Sportu i Turystyki, w tym w celu wystawienia licencji sportu motorowego. Podanie danych jest dobrowolne. Jestem świadomy/a prawa dostępu do moich danych oraz możliwości ich poprawiania i usunięcia .

Zdjęcie
3,5 x 4,5

podpis do skanowania
podpisać czarnym długopisem

W związku z koniecznością umieszczenia na licencji mojego zdjęcia i podpisu zezwalam na ich skanowanie.

Miejscowość i data

Podpis