

**REGULAMIN**  
**KONKURSOWEJ JAZDY SAMOCHODEM**  
**2016**



Polski Związek Motorowy  
Główna Komisja Sportu Samochodowego  
[www.pzm.pl](http://www.pzm.pl)

Spis treści:

1. Definicje KJS .....	3
2. Warunki określające imprezę jako KJS i Super KJS.....	3
3. Władze KJS .....	5
4. Zgłoszenia i ich forma .....	5
5. Załoga.....	5
6. Obowiązki załogi .....	5
7. Pojazdy dopuszczone do KJS i podział na klasy.....	6
8. BK 1 i oznakowanie samochodów biorących udział w KJS .....	6
9. Porządek i bezpieczeństwo w czasie KJS .....	7
10. Ubezpieczenie .....	7
11. Kary.....	7
12. Odpowiedzialność organizatora .....	8
13. Dyscyplina podczas trwania KJS .....	8
14. Klasyfikacja i nagrody .....	8
15. Protesty.....	8
16. Przepisy końcowe .....	9

**Załączniki do regulaminu KJS :**

- Załącznik nr 1 – Zestaw kar regulaminowych
- Załącznik nr 2 – Harmonogram czasowy
- Załącznik nr 3 – Badanie kontrolne KJS
- Załącznik nr 3a - Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów w Super KJS
- Załącznik nr 3b - Schemat zamocowania pasów szelkowych do fotela seryjnego
- Załącznik nr 4 – Wzór regulaminu uzupełniającego\*
- Załącznik nr 5 – Wzór zaświadczenia dla uczestników Super KJS\*
- Załącznik nr 6 – Wzór protokołu odbioru administracyjnego\*
  
- Załącznik A – Wzór formularza zgłoszenia
- Załącznik B – Wzór karty BK 1

\* załączniki w formacie WORD dostępne są na stronie [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl)

## 1. Definicje KJS.

**1.1.** Konkursowa Jazda Samochodem (zwana dalej KJS), to popularna impreza samochodowa, o charakterze otwartym, dla kierowców nieposiadających żadnych licencji kierowcy sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej. Dopuszcza się udział innych zawodników licencjonowanych, klasyfikowanych w odrębnej klasie GOŚĆ.

**1.2.** W przypadku organizacji KJS na terenie innego okręgu, organizator zobligowany jest powiadomić właściwą terytorialnie Okręgową Komisję Sportu Samochodowego PZM (OKSS) o terminie rozgrywania rajdu nie później niż 45 dni przed OA/BK 1 i uzyskać jego zgodę. Jeden z członków Zespołu Sędziów Sportowych (ZSS) będzie wyznaczony przez OKSS, na którego terenie rozgrywane są zawody. Regulamin uzupełniający zatwierdzany jest wraz z nadaniem wizy ZO PZM przez OKSS właściwą dla organizatora.

**1.3.** Regulamin uzupełniający imprezy należy złożyć do zatwierdzenia przez OKSS w ZO PZM nie później niż na 14 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń. W przypadku organizacji jakiegokolwiek próby SZ na wyłączonej z ruchu drodze publicznej, regulamin uzupełniający składany do organów odpowiadających za wydanie zgody na wykorzystanie drogi w sposób szczególny musi posiadać wizę PZM. W takim przypadku regulamin uzupełniający musi być złożony do OKSS zgodnie z art. 6 regulaminu ramowego Rajdów Okręgowych (RO).

**1.4.** Poszczególne KJS mogą być ujęte w cykl rozgrywek, jako rundy o nagrodę klubu, okręgu itp.

**1.5.** Niniejszy regulamin dotyczy także wszystkich ogólnodostępnych popularnych imprez samochodowych.

## 2. Warunki określające imprezę jako KJS i Super KJS.

### 2.1. Organizator KJS musi:

- zaplanować jazdę okrężną po drogach publicznych, odbywającą się zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym.
- zaplanować przeciętne prędkości przejazdu, na poszczególnych odcinkach drogowych tak aby nie przekroczyć 45 km/h.
- zorganizować minimum 6 prób, a każda próba musi być poprzedzona punktem kontroli czasu (PKC). Jeżeli próba jest organizowana na wyłączonej z ruchu drodze publicznej lub prywatnej o charakterze odcinka specjalnego, wymagane jest jej zabezpieczenie zgodne z załącznikiem H do MKS FIA (Zał. H), (samochód ratownictwa drogowego, karetka pogotowia z dwoma ratownikami medycznymi, itd.). Organizator musi również spełnić wszelkie wymagania wynikające z art. 65 Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. Maksymalna długość takiej próby nie może przekroczyć 1,5 km. W przypadku organizacji próby na terenie prywatnym (tor, poligon, lotnisko, parking) jej maksymalna długość nie może przekroczyć 2,5 km. Gdy próba ta ma długość powyżej 1 km musi zostać sporządzony przez organizatora i zatwierdzony przez OKSS plan bezpieczeństwa, a karetka pogotowia i samochód ratownictwa drogowego są wymagane. Na torach posiadających aktualną licencję PZM oraz wybranych torach okazjonalnych, które muszą być sprawdzone i zaakceptowane przez właściwą OKSS, próby mogą być długości do 4,2 km z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa jak dla próby przekraczającej 1 km.
- przewidzieć średnią prędkość na próbie, tak aby nie przekroczyła ona 75 km/h - nie dotyczy zawodników zgłoszonych w klasie „GOŚĆ” samochodami zgodnymi z regulaminami RO lub RSMP w zakresie obowiązkowego wyposażenia bezpieczeństwa. Przekroczenie tej prędkości na próbie przez uczestnika z danej klasy musi spowodować przerwanie próby dla tej klasy i nadanie, przez Dyrektora KJS, uczestnikom, którzy próby nie przejechali, najbardziej sprawiedliwego czasu. W celu kontroli średniej prędkości na próbach organizator na pierwsze posiedzenie ZSS musi przedstawić minimalny czas przejazdu każdej próby zgodnie ze wzorem:

$$\text{czas przejazdu} = \frac{\text{długość próby (w metrach)}}{20,83 \text{ m/s}}$$

Za kontrolę czasu minimalnego odpowiedzialni są kierownik próby i Dyrektor imprezy.

- przedstawić, na pierwszym posiedzeniu ZSS, wykaz sędziów obsługujących próby zręcznościowe.

**2.2.** Dodatkowo zaleca się, aby:

- organizator umożliwił uczestnikom zapoznanie z trasą prób. Organizator obowiązkowo musi dostarczyć rysunek poglądowy trasy przejazdu, odzwierciedlający stan faktyczny próby. Jeżeli próby występują w kilku miejscach organizator może w ramach pierwszej pętli przeprowadzić zapoznanie z trasą prób.
- w czasie trwania KJS była zorganizowana komasacja,
- pomiar czasu na próbach był dokonywany z dokładnością do 0,1 sekundy. Za każde 0,1 sekundy kierowca otrzyma 0,1 punktu. OKSS może alternatywnie zatwierdzić w regulaminie uzupełniającym imprezy pomiar czasu z dokładnością do 0,01 sekundy. W tej sytuacji za każde 0,01 sekundy kierowca otrzyma 0,01 punktu.
- na każdej próbie znajdowały się punkty obserwacyjne z żółtą flagą. Zaleca się wyposażenie tych punktów w środki łączności radiowej.
- przynajmniej 3 próby były zakończone metą lotną. W tym przypadku odległość pomiędzy metą lotną, a metą stop musi wynosić co najmniej 200 m.

**2.3.** Przed rozpoczęciem KJS, ZSS musi dokonać sprawdzenia przygotowania wszystkich prób.

**2.4.** Dopuszcza się organizację imprez ogólnodostępnych opartych na regulaminie ramowym KJS (mini max, super OS) bez konieczności zachowania trasy okrężnej i PKC z jednoczesnym zachowaniem standardów bezpieczeństwa KJS. Ukończenie imprezy tego typu nie będzie miało wpływu na uzyskanie prawa do licencji RN. W imprezach tych można stosować inne niż standardowe dokumenty, nie wolno jednak przekraczać dopuszczalnych długości prób i średnich prędkości.

**2.5.** Przyjmuje się, że imprezy tzw. „Klubowe” są imprezami zamkniętymi, na zaproszenia, przygotowanymi na zlecenie innych podmiotów niż PZM, a wpisowe na takie imprezy nie może być pobierane. Impreza musi być zatwierdzona przez właściwą dla organizatora OKSS, natomiast funkcję ZSS może pełnić jednoosobowo powołany przez OKSS sędzia z licencją klasy I, będący członkiem innego klubu niż klub organizatora. Ukończenie imprezy tego typu nie będzie miało wpływu na uzyskanie prawa do licencji RN. W imprezach tych należy zachować standardy bezpieczeństwa KJS, można stosować inne niż standardowe dokumenty, nie wolno jednak przekraczać dopuszczalnych długości prób i średnich prędkości.

**2.6.** Zezwala się na organizację Super KJS na warunkach określonych poniżej:

**2.6.1.** Super KJS może odbywać się wyłącznie przy RO, jednak musi posiadać zatwierdzony przez OKSS własny, odrębny regulamin uzupełniający.

**2.6.2.** Warunkiem dopuszczenia do startu jest ukończenie przez kierowcę i pilota szkolenia z obowiązujących procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych. Organizator Super KJS musi w programie imprezy zaplanować i przeprowadzić w/w szkolenie. Po odbytym szkoleniu uczestnik Super KJS otrzyma dokument (zał. nr 5) potwierdzający znajomość procedur bezpieczeństwa. Dokument ten zachowa ważność do końca danego sezonu.

**2.6.3.** Skład ZSS oraz delegat techniczny wyznaczony przez OKSS będzie jednakowy dla Super KJS i RO.

**2.6.4.** Maksymalna długość próby SZ dla Super KJS może wynosić 3 km, z zachowaniem wszystkich wymogów bezpieczeństwa jak dla RO, a zwłaszcza obecności w karetkach pogotowia lekarza o specjalności, jak w załączniku H do MKS. Wszystkie próby SZ muszą być zakończone metą lotną.

**2.6.5.** Całkowita długość wszystkich prób SZ nie może przekroczyć 20 km.

**2.6.6.** Wpisowe na Super KJS może wynosić maksymalnie 400 PLN.

**2.6.7.** Opis wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów obowiązujące w Super KJS zawarty jest w zał. 3a do niniejszego regulaminu.

**2.6.8.** Uczestnicy Super KJS mogą ubiegać się o licencje RN na zasadach ogólnych.

**2.6.9.** W Super KJS obowiązują wszystkie pozostałe procedury opisane w niniejszym regulaminie ramowym, w tym w szczególności maksymalna prędkość średnia, podział na klasy, kary, procedury odwoławcze, itp.

**2.6.10.** Zezwala się na przeprowadzenie w ramach jednej imprezy: rajdu RO, Super KJS i KJS, jednakże każdy z nich musi opierać się o osobne, zatwierdzone przez OKSS, regulaminy uzupełniające, które muszą być zgodne postanowieniami odpowiednich regulaminów ramowych.

### **3. Władze KJS.**

**3.1.** Na czele władz KJS stoi trzyosobowy ZSS w skład, którego wchodzi:

- Przewodniczący,
- Członek,
- Członek.

**3.2.** Przewodniczący i członkowie ZSS muszą być powołani przez OKSS i muszą posiadać licencję sędziego sportu samochodowego PZM.

Przewodniczący ZSS powinien być członkiem innego klubu niż klubu organizatora i musi posiadać licencję sędziego sportu samochodowego PZM klasy I.

**3.3.** Władzą wykonawczą jest Dyrektor KJS.

**3.4.** Wszyscy kierownicy punktów kontrolnych KJS muszą posiadać aktualne licencje sędziego sportu samochodowego PZM.

**3.5.** Kierownik badania kontrolnego musi być z listy technicznej OKSS lub GKSS.

### **4. Zgłoszenia i ich forma.**

**4.1.** Zgłoszenia załóg powinny być składane u organizatora KJS w formie pisemnej na właściwych kompletnie wypełnionych formularzach zgłoszenia (zał. A) i podpisane przez obydwu członków załogi. Dopuszcza się zgłoszenie za pomocą poczty elektronicznej w formie kompletnie wypełnionego formularza zgłoszenia, przesłanego na adres podany w regulaminie uzupełniającym. Formularz zgłoszenia musi być udostępniony na stronie internetowej imprezy lub stronie jej organizatora. Wydrukowany, kompletnie wypełniony z danymi zgodnymi ze stanem faktycznym, a następnie podpisany oryginał zgłoszenia należy złożyć w biurze imprezy podczas odbioru dokumentów.

**4.2.** Termin zgłoszeń i wysokość wpisowego określa organizator w regulaminie uzupełniającym imprezy.

**4.3.** Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

**4.4.** W wyjątkowych przypadkach, a szczególnie za nieetyczne zachowanie lub za nieczytelny lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia, organizator KJS ma prawo nieprzyjęcia zgłoszenia.

### **5. Załoga.**

**5.1.** Załogę stanowi kierowca i pilot.

**5.2.** Kierowca musi posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdu - ważne prawo jazdy kategorii B. Zapis ten nie dotyczy posiadaczy aktualnej licencji wyścigowej stopnia „B,C Junior”, biorących udział w imprezie organizowanej na torze posiadającym aktualną licencję PZM (patrz art. 2.1), pod warunkiem zgody opiekunów prawnych.

**5.3.** Pilot musi mieć ukończone 17 lat, a w imprezach Super KJS 18 lat.

**5.4.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania KJS.

W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona z dalszego udziału w KJS.

### **6. Obowiązki załogi.**

**6.1.** Przez podpisanie zgłoszenia do udziału w KJS załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz regulaminu uzupełniającego KJS, komunikatom, poleceniom i instrukcjom

wydawanym przez władze KJS.

**6.2.** Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z KJS, każda załoga zobowiązana jest do:

- odebrania dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- obecności na odprawie uczestników,
- zgłoszenia się na BK 1,
- przejechania trasy KJS z pobraniem wiz na wszystkich PKC, PKP w podanej przez organizatora kolejności oraz kierunku zgodnym z książką drogową,
- odbycia wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

## **7. Pojazdy dopuszczone do KJS i podział na klasy.**

**7.1.** Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS (zał. nr 3).

**7.2.** Podział na klasy obowiązujący w imprezach cyklicznych np. Mistrzostwa Okręgu ustala OKSS. W innych imprezach podział na klasy ustala organizator. W imprezach cyklicznych wykraczających poza obszar jednego Okręgu podział na klasy ustala GKSS na wniosek zainteresowanych Okręgów. Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J):

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**7.3.** Zezwala się organizatorom KJS na tworzenie klas markowych. Klasę markową tworzą minimum 3 samochody tej samej marki, typu i pojemności skokowej silnika. W przypadku KJS cyklicznych klasa markowa musi być prowadzona przez cały cykl rozgrywek. W sytuacji, kiedy w kolejnej KJS cyklicznej nie zostanie skompletowana klasa markowa, załoga do niej zgłoszona musi być sklasyfikowana w klasie wynikającej z pojemności silnika. Ewentualne punkty zdobyte w tej klasie nie będą liczone w zestawieniach punktowych KJS cyklicznych - rund klubowych, okręgowych lub ogólnopolskich w klasie markowej.

## **8. BK 1 i oznakowanie samochodów biorących udział w KJS.**

**8.1.** Zgłoszone do KJS samochody muszą być przedstawione do BK 1 w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Zaleca się, aby badanie odbywało się w pomieszczeniach zamkniętych, dobrze oświetlonych bez obecności osób postronnych. Z samochodem na BK 1 muszą się stawić obydwaj członkowie załogi.

**8.2.** Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

**8.3.** Samochód nie spełniający wymogów regulaminu KJS nie zostanie dopuszczony do startu.

**8.4.** Samochód przedstawiony do BK 1 musi być oznakowany numerami startowymi, oraz posiadać wymaganą reklamę organizatora zgodnie z regulaminem uzupełniającym KJS.

**8.5.** Poza wyposażeniem samochodu wynikającym z Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” warunkiem dopuszczenia do udziału w KJS jest wyposażenie dodatkowe, którego lista wskazana jest w zał. nr 3, a wzór Karty BK 1 zawarty jest w zał. B do niniejszego regulaminu. Uczestników Super KJS dodatkowo obowiązują wymagania opisane w zał. 3a do niniejszego regulaminu.

**8.6.** Kierowca musi przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych. Jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić zgodę właściciela/współwłaściciela na użycie tego samochodu w imprezie.

**8.7.** Kaski ochronne dla załogi muszą być typu stosowanego w sporcie motorowym, posiadające znak homologacji producenta "E" lub homologację FIA (aktualną lub utraconą).

**8.8.** Dodatkowe badanie kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzone w każdym czasie podczas trwania KJS. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

**8.9.** Organizator może przewidzieć w regulaminie uzupełniającym, przeprowadzenie obowiązkowego końcowego badania kontrolnego po mecie KJS w celu identyfikacji samochodu i załogi, rozpatrzenia ewentualnych protestów oraz sprawdzenia obowiązkowego wyposażenia. Celem właściwego przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego zostanie utworzony park zamknięty na terenie wydzielonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. O rozwiązaniu parku zamkniętego decyduje Dyrektor KJS.

**8.10.** Zaleca się dokonanie pomiaru poziomu hałasu. Limit poziomu hałasu układu wydechowego w każdym momencie trwania imprezy, musi być zgodny z warunkami technicznymi pojazdu.

**8.11.** Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi znajdować się w ukończeniu identycznym jak podczas BK 1.

## **9. Porządek i bezpieczeństwo w czasie KJS.**

**9.1.** Uczestnicy KJS są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów w szczególności dotyczących ograniczenia prędkości. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem. Stwierdzone przez policję lub sędziów sportowych KJS przekroczenie przepisów kodeksu drogowego będzie karane:

- za pierwsze przekroczenie                    - kara finansowa,
- za drugie przekroczenie                    - kara 300 punktów,
- za trzecie przekroczenie                   - wykluczenie z KJS.

**9.2.** W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik KJS kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

## **10. Ubezpieczenie.**

Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

## **11. Kary.**

**11.1.** Spóźnienie na start powyżej 15 minut - wykluczenie.

**11.2.** Za każdą rozpoczętą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC - 60 punktów.

**11.3.** Za każdą rozpoczętą minutę spóźnienia na PKC - 10 punktów.

W razie wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC załoga kontynuuje KJS w nowym czasie. Spóźnienia nie są odrabiane.

**11.4.** Dopuszczalny limit spóźnień:

- na odcinku drogowym                    - 15 minut
- na całej KJS                                - 30 minut

**11.5.** Kary za przekroczenia drogowe jak w art. 9.1.

**11.6.** Za przewrócenie lub przesunięcie słupka podczas próby - 5 punktów. Za rozbicie szykany - 10 punktów.

**11.7.** Za nieprawidłowe pokonanie próby - Taryfa.

Taryfa - „T” - jest to 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie na danej próbie. Powyższą zasadę stosuje się w przypadku przejazdu próby przez zainteresowanego w czasie gorszym niż 150% czasu zwycięzcy w klasie oraz dla uczestników, którzy próbę pomylą. Zasada ta obowiązuje na wszystkich próbach zręcznościowych

(place, parkingi, słupki, przeszkody). Podczas prób zgodnych z art. 2.1. niniejszego regulaminu, pozbawionych elementów jazdy zręcznościowej i zakończonych metą lotną, zasada Taryfy nie ma zastosowania. Nieukończenie próby SZ – wykluczenie.

Jeśli w klasie uczestniczy tylko jeden kierowca podstawą do naliczania taryfy jest średnia z czasów klas bezpośrednio wyższej i niższej. Jeśli zastosowanie tego kryterium będzie niemożliwe stosowany będzie czas z klasy wyższej.

W przypadkach, gdy i to kryterium nie może być zastosowane decyzje podejmie ZSS.

**11.8.** Zgubienie karty drogowej - wykluczenie

**11.9.** Własne poprawki i notatki na karcie drogowej - wykluczenie

**11.10.** Przewożenie pasażerów w czasie KJS - wykluczenie

**11.11.** Kara za popełnienie falstartu - 5 pkt.

Falstart – jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera.

Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie starter głośno odlicza 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i ręką lub chorągiewką podaje sygnał startu. Procedura startu musi być dokładnie opisana w regulaminie uzupełniającym KJS.

**11.12.** Interpretacja mety stop (nie dotyczy mety stop poprzedzonej metą lotną)

**11.12.1.** Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się pomiędzy osiami samochodu.

**11.12.2.** Całkowite zatrzymanie samochodu jest to moment tzw. „odbicia nadwozia” samochodu znajdującego się na linii mety, co powoduje zakończenie pomiaru czasu.

**11.12.3.** Przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.

**11.12.4.** Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie z KJS.

## **12. Odpowiedzialność organizatora.**

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania KJS, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **13. Dyscyplina podczas trwania KJS.**

ZSS może ukarać załogę za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń ZSS, Dyrektora KJS lub innych osób funkcyjnych – 50 pkt. karnych, a w przypadkach drastycznych — wykluczenie z KJS.

## **14. Klasyfikacja i nagrody.**

**14.1.** Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby i stawiły się we wszystkich punktach kontrolnych imprezy.

**14.2.** Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który zdobędzie zgodnie z regulaminem najmniejszą ilość punktów. Uczestnik, który zdobędzie drugą w kolejności, większą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej uczestników w którejkolwiek klasyfikacji, dla ustalenia, który z uczestników zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowany art. 54.3.2 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

**14.3.** Najlepszym załogom zostaną przyznane nagrody, których lista zostanie ogłoszona przed startem do KJS.

## **15. Protesty.**

**15.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.



**15.2.** Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości określonej przez organizatora w regulaminie uzupełniającym. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest uznany będzie, jako słuszny.

**15.3.** Terminy składania protestów:

- w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych - 30 minut od ich wywieszenia,
- protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

## **16. Przepisy końcowe.**

**16.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających, jak również do całkowitego odwołania KJS.

**16.2.** W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązują przepisy MKS wraz z załącznikami (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego) oraz Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”.

**16.3.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań z MKS.

**16.4.** Przebieg prób zręcznościowych, ich usytuowanie i oznakowanie (zgodnie z zał. nr I Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych) może być umieszczone w regulaminie uzupełniającym.

**16.5.** Wyniki z KJS należy dostarczyć do macierzystego Zarządu Okręgowego PZM w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia KJS.

**16.6.** Organizator niestosujący się do niniejszego regulaminu ramowego utraci prawo do organizacji imprez KJS. Imprezy takie będą traktowane jako nielegalne.

**16.7.** Organizatorzy imprez samochodowych są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

Zatwierdzono wraz z załącznikami przez GKSS w dniu 26.01.2016 r.

**ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH**

1	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5	Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11	Za rozbicie szykany	10 pkt.
12	Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
13	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
14	Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
15	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
16	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
17	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
18	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
19	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
20	Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	Wykluczenie
21	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
22	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
23	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
24	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Wykluczenie
25	Za nieukończenie próby SZ	Wykluczenie
26	Za nieprawidłowe przejechanie próby SZ	Limit 150% najlepszego <u>wyniku kierowcy</u> w klasie (patrz 11.7.Reg.Ramowego KJS)

## HARMONOGRAM CZASOWY

### Konkursowa Jazda Samochodowa

.....  
dd.mm.rrrr

PKC Próba	Lokalizacja	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Odjazdu 1 załogi
0	Srebrna Góra, JBJ - <b>START</b>	–	–	–	–	10:00
1	Rudnica	–	6,45	6,45	10'	10:10
<b>Sz 1</b>	<b>Zamek (szuter)</b>	<b>0,75</b>	–	–	–	<b>10:13</b>
2	Kolonia Lutomierz	–	3,80	4,55	10'	10:23
<b>St 2</b>	<b>Kolonia (szuter)</b>	<b>1,00</b>	–	–	–	<b>10:26</b>
3	Ząbkowice Śl, Rynek	–	11,45	12,45	22'	10:48
<b>Sz 3</b>	<b>Rynek (kostka)</b>	<b>0,70</b>	–	–	–	<b>10:51</b>
4	Budzów, Stacja	–	10,20	10,90	17'	11:08
<b>Sz 4</b>	<b>Stacja (szuter)</b>	<b>0,70</b>	–	–	–	<b>11:11</b>
5	Srebrna Góra, Fabryka	–	3,75	4,45	9'	11:20
<b>Sz 5</b>	<b>Srebrna Góra, Fabryka (asfalt)</b>	<b>0,70</b>	–	–	–	<b>11:23</b>
5A	Srebrna Góra, JBJ	–	0,35	1,05	5'	11:28
<b>Przegrupowanie</b>					<b>≤15'</b>	
5B	Srebrna Góra, JBJ	–	–	–	–	11:43
6	Rudnica	–	6,45	6,45	10'	11:53
<b>Sz 6</b>	<b>Zamek (szuter)</b>	<b>0,75</b>	–	–	–	<b>11:56</b>
7	Kolonia Lutomierz	–	3,80	4,55	10'	12:06
<b>St 7</b>	<b>Kolonia (szuter)</b>	<b>1,00</b>	–	–	–	<b>12:09</b>
8	Ząbkowice Śl, Rynek	–	11,45	12,45	22'	12:31
<b>Sz 8</b>	<b>Rynek (kostka)</b>	<b>0,70</b>	–	–	–	<b>12:34</b>
9	Budzów, Stacja	–	10,20	10,90	17'	12:51
<b>Sz 9</b>	<b>Stacja (szuter)</b>	<b>0,70</b>	–	–	–	<b>12:54</b>
10	Srebrna Góra, Fabryka	–	3,75	4,45	9'	13:03
<b>Sz 10</b>	<b>Srebrna Góra, Fabryka (asfalt)</b>	<b>0,70</b>	–	–	–	<b>13:06</b>
10A	Srebrna Góra, JBJ	–	0,35	1,05	5'	13:11
<b>Przegrupowanie – Park zamknięty</b>					<b>≤15'</b>	
10B	Srebrna Góra, JBJ	–	–	–	–	13:26
11	Rudnica	–	6,45	6,45	10'	13:36
<b>St 11</b>	<b>Zamek (szuter)</b>	<b>0,75</b>	–	–	–	<b>13:39</b>
12	Kolonia Lutomierz	–	3,80	4,55	10'	13:49
<b>Sz 12</b>	<b>Kolonia (szuter)</b>	<b>1,00</b>	–	–	–	<b>13:52</b>
13	Ząbkowice Śl, Rynek	–	11,45	12,45	22'	14:14
<b>Sz 13</b>	<b>Rynek (kostka)</b>	<b>0,70</b>	–	–	–	<b>14:17</b>
14	Budzów, Stacja	–	10,20	10,90	17'	14:34
<b>Sz 14</b>	<b>Stacja (szuter)</b>	<b>0,70</b>	–	–	–	<b>14:37</b>
15	Srebrna Góra, Fabryka	–	3,75	4,45	9'	14:46
<b>Sz 15</b>	<b>Srebrna Góra, Fabryka (asfalt)</b>	<b>0,70</b>	–	–	–	<b>14:49</b>
16	Srebrna Góra, JBJ	–	0,35	1,05	5'	14:54
<b>Podsumowanie etapu</b>		<b>11,55</b>	<b>108,00</b>	<b>119,55</b>		

**BADANIE KONTROLNE KJS**

Każdy samochód zostanie poddany przed startem do KJS badaniu kontrolnemu BK 1, którego celem jest ustalenie, czy samochód jest zgodny z regulaminem KJS wraz z jego załącznikami. Samochód przedstawiony do badania kontrolnego musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz. Kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie obowiązujące dokumenty — prawo jazdy kategorii B, dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi, ubezpieczeniem OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota. Organizator może zarządzić dodatkowe badania kontrolne w czasie trwania imprezy oraz końcowe badanie kontrolne po imprezie, które odbędzie się bezpośrednio po przybyciu uczestników na metę.

**Dopuszczone samochody:**

Do startu w KJS dopuszczone będą samochody zgodne z homologacją producenta oraz rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu drogowego. Samochody niezgodne z homologacją producenta muszą być zgodne z rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z Zał. J do MKS, w szczególności dotyczy to układu hamulcowego i paliwowego oraz wyposażenia bezpieczeństwa — klatka bezpieczeństwa, fotele, pasy bezpieczeństwa.

**Obowiązkowe wyposażenie samochodu:**

1. Pasy bezpieczeństwa, dla kierowcy i pilota muszą być\*:
  - oryginalne/seryjne, zgodne z homologacją producenta samochodu (w tym przypadku można używać tylko oryginalne fotele)
  - stosowane w sporcie samochodowym, z aktualną lub utraconą homologacją FIA
  - z homologacją producenta "E"
2. Fotel kierowcy i pilota musi być:
  - oryginalny/seryjny, zgodny z homologacją producenta samochodu (w tym przypadku można używać tylko oryginalne pasy bezpieczeństwa) *wyjątki podano w zał. nr 3b*.
  - typu kubelkowego (zalecane z listy tech. FIA nr 12)
  - montaż foteli zgodny z art. 253-16 Zał. J.
3. Minimum jedna gaśnica o masie min. 1 kg, z aktualną datą dopuszczenia do użycia\*\*.
4. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
5. Zderzak przedni i tylny.
6. Numery startowe i obowiązkowa reklama organizatora.

**Ponadto każdy samochód musi spełnić następujące wymogi:**

1. Identyczne koła (obrzęcz i opona) na każdej osi.
2. Wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane.
3. Dodatkowe punkty świetlne – zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.
4. Nie wolno stosować na oponach żadnych elementów przeciwpoślizgowych, zarówno mechanicznych jak i chemicznych.
5. Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadające znak homologacji E.

*Nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP i RO 2016.*

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone regulaminem/komunikatem przed imprezą.

Organizator może nie dopuścić do startu w imprezie lub wykluczyć w trakcie imprezy każdy samochód, który sędziowie techniczni uznają za zagrażający bezpieczeństwu.

Uczestników Super KJS dodatkowo obowiązują wymagania opisane w zał. 3a do reg. KJS.

\* W przypadku zamocowania innych pasów bezpieczeństwa niż oryginalne (seryjne), muszą być one zamontowane do nadwozia samochodu zgodnie z instrukcją producenta pasów lub zgodnie z przepisami art. 253-6 Zał. J do MKS. W przypadku mocowania pasów zgodnie z instrukcją producenta uczestnik musi przedstawić tę instrukcję podczas BK 1.

\*\* W samochodach seryjnych, zgodnych z homologacją producenta, gaśnica może być zamocowana w oryginalnym miejscu, w sposób przewidziany przez producenta samochodu. W samochodach z przeróbkami (patrz powyżej - dopuszczone samochody):

- gaśnica o masie 1kg musi być solidnie zamocowana minimum jedną opaską z zapięciem, umożliwiającym jej szybkie wyjęcie z mocowania
- gaśnica o masie ponad 1kg musi być solidnie zamocowana dwoma metalowymi opaskami z zapięciami, umożliwiającymi jej szybkie wyjęcie z mocowania.

W obu przypadkach gaśnica musi być zamontowana w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i pilota. Na gaśnicy muszą być umieszczone następujące informacje: pojemność, rodzaj środka gaśniczego, masa lub objętość środka gaśniczego, data wymaganego przeglądu lub data ważności.

Załącznik 3

Załącznik 3a

## WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA OSOBISTEGO ORAZ POJAZDÓW W SUPER KJS

### Wprowadzenie

Niniejsze przepisy określają niezbędne minimum elementów wyposażenia bezpieczeństwa, w które musi być wyposażony pojazd oraz załoga biorąca udział w Super KJS.

Każda Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego (OKSS PZM) w przypadku pojedynczej imprezy lub cyklu imprez może wprowadzić w oparciu o stosowny zapis w regulaminie imprezy lub cyklu, dodatkowe wymagania dotyczące wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi oraz wyposażenia bezpieczeństwa pojazdów.

### Wymogi:

#### 1. Klatka bezpieczeństwa

– zgodna z art. 253-8 Zał. J.

#### 2. Pasy bezpieczeństwa

– minimum 4-punktowe, posiadające homologację FIA (aktualną lub utraconą) lub E, o szerokości pasa ramieniowego min 3 cale (stanowczo zalecane z listy tech. FIA nr 24). Montaż pasów zgodny z art. 253-6.2 Zał. J.

#### 3. Fotele typu kubelkowego (zalecane z listy tech. FIA nr 12)

– zalecany montaż foteli zgodny z art. 253-16 Zał. J.

#### 4. Gaśnice i systemy gaśnicze

– zgodne z art. 253.7 Załącznika J. Dopuszcza się, jako minimum, wyposażenie samochodu tylko w dwie gaśnice ręczne o masie środka gaśniczego min. 2 kg każda.

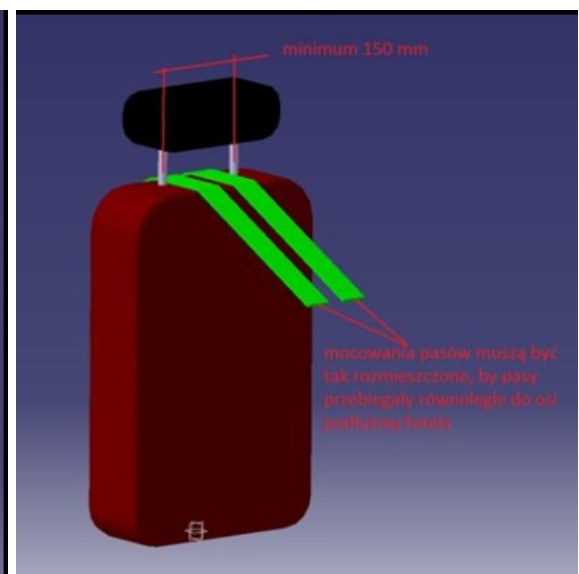
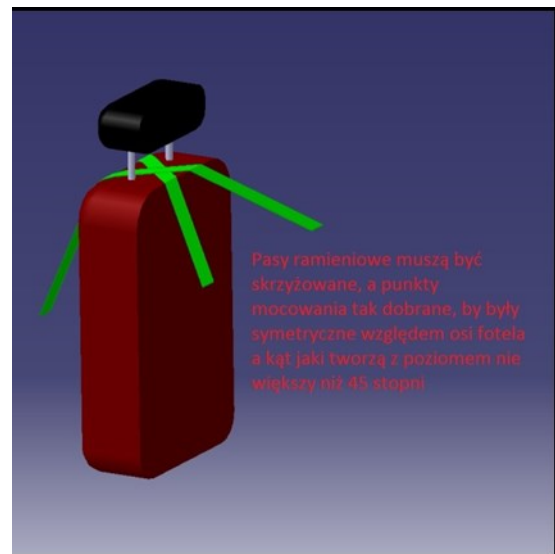
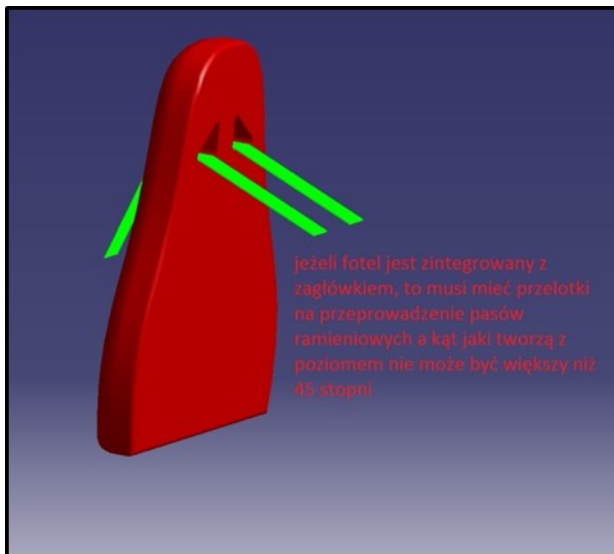
#### 5. Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego:

- system FHR jest stanowczo zalecany,
- kombinezon – zgodne z listą tech. FIA nr 27. Dopuszczone jest używanie kombinezonów z utraconą homologacją FIA Standard 1986 oraz innych trudnopalnych jednoczęściowych kombinezonów (np. kombinezon mechanika),
- bielizna (długa), balakława, skarpety – są stanowczo zalecane. Dopuszczone jest używanie w/w wyposażenia osobistego, wykonanego z włókien naturalnych, z utraconą normą ISO 6940 oraz nie posiadających homologacji,
- buty i rękawice – są stanowczo zalecane (norma 8856-2000). Stosowanie rękawic nie dotyczy pilotów. Dopuszczone jest używanie w/w wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940. Dopuszcza się używanie nieposiadających homologacji butów skórzanych.
- kaski ochronne dla załogi muszą być typu stosowanego w sporcie motorowym. Stanowczo zalecane są kaski ochronne zgodne ze standardem z listy tech. FIA nr 25.

6. Podczas przebywania w samochodzie na trasie próby sportowej każdy członek załogi, pod rygorem wykluczenia z imprezy, musi mieć na głowie prawidłowo zapięty kask ochronny, prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa oraz musi być ubrany w kombinezon. W celu zapewnienia maksymalnej ochrony stanowczo zaleca się każdemu uczestnikowi Super KJS stosowanie homologowanych przez FIA elementów wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi oraz wyposażenia bezpieczeństwa pojazdu.

Załącznik 3b

### SCHEMAT ZAMOCOWANIA PASÓW SZEKOWYCH DO FOTEŁA SERYJNEGO



LOGO  
ZAWODÓWLOGO  
ORGANIZATORARunda KJS –  
Nazwa imprezy  
DD.MM.RRRR, Miejsce

Zał. A

ZGŁOSZENIE INDYWIDUALNE			
		KIEROWCA	PILOT
Nazwisko			
Imię			
Data urodzenia			
Adres do korespondencji			
Telefon kontaktowy			
Fax.			
E-mail			
Przynależność klubowa			
Stopień i Nr Licencji (jeżeli dotyczy)			
Wydana przez			
Nr prawa jazdy			
Kontakt I.C.E			
W nagłym wypadku proszę powiadomić:		Nazwisko i imię	Telefon
SZCZEGÓŁY DOTYCZĄCE SAMOCHODU			
Marka		Nr rejestracyjny	
Pojemność skokowa		Nr podwozia	
Klasa		Turbo	Tak <input type="radio"/> Nie <input type="radio"/>
WPISOWE			
Aby zgłoszenie było ważne należy do niego dołączyć potwierdzenie wpłaty właściwej kwoty na konto organizatora.			
Wysokość wpisowego z reklamą dodatkową organizatora:			
Dla załogi zrzeszonej w automobilklubie lub klubie PZM:	....,00 PLN	<input type="radio"/>	....,00 PLN <input type="radio"/>
Dla załogi nie zrzeszonej w automobilklubie lub klubie PZM:	....,00 PLN	<input type="radio"/>	....,00 PLN <input type="radio"/>
Wysokość wpisowego bez reklamy dodatkowej organizatora:			
Dla załogi zrzeszonej w automobilklubie lub klubie PZM:	....,00 PLN	<input type="radio"/>	....,00 PLN <input type="radio"/>
Dla załogi nie zrzeszonej w automobilklubie lub klubie PZM:	....,00 PLN	<input type="radio"/>	....,00 PLN <input type="radio"/>
OŚWIADCZENIE			
<p>Oświadczam, iż wszystkie dane zamieszczone w powyższym formularzu ( w szczególności dane osobowe, numery stosownych dokumentów) są zgodne ze stanem faktycznym. Moim podpisem poświadczam, że informacje zawarte w zgłoszeniu są prawdziwe i akceptuję powyższe gwarancje oraz wszystkie warunki związane z moim udziałem w imprezie.</p> <p>Przez sam fakt podpisu na formularzu zgłoszeniowym uczestnik jak również wszyscy członkowie jego ekipy przyjmują tym samym bez zastrzeżeń przepisy regulaminu ramowego KJS wraz z jego załącznikami oraz regulaminu uzupełniającego imprezy i uznają jako jedyne władze te, które zostały ustalone przez PZM. Jednocześnie uczestnicy oświadczają, iż biorą udział w imprezie na własne ryzyko, przejmując na siebie pełną odpowiedzialność za powstałe z ich winy szkody, a tym samym zrzekają się wszelkich roszczeń w stosunku do organizatora. Kierowca oświadcza, że posiada aktualne ubezpieczenie NNW i OC oraz nie posiada licencji kierowcy w rozumieniu regulaminów sportowych PZM.</p> <p>Wyrażam zgodę na gromadzenie i przetwarzanie moich danych osobowych przez Organizatora i PZM na potrzeby zawodów, zgodnie z Ustawą z dnia 29.08.1997r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. 2002r. Nr 101 poz. 926 z późn.zm.).</p>			
Data i miejsce	Podpis Kierowcy		Podpis Pilota

Karta BK 1

Załącznik B

LOGO ZAWODÓW

LOGO ORGANIZATORA

Runda KJS –  
Nazwa imprezy  
DD.MM.RRRR. Miejsce



Numer Startowy

Załoga			
	Imię	Nazwisko	Automobilklub (jeżeli dotyczy)
Kierowca			
Pilot			

Samochód			
Marka :		Nr rejestracyjny :	
Klasa :		Nr podwozia :	
Pojemność skokowa :		Turbo :	Tak <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>

**KARTA BADANIA KONTROLNEGO X 1**

Wyposażenie obowiązkowe			P N X *
Dowód rejestracyjny (aktualny przegląd rejestracyjny)	<input type="checkbox"/>	Światła (mocowanie części zamiennych (przód))	<input type="checkbox"/>
Polisa ubezpieczeniowa OC (aktualna)	<input type="checkbox"/>	Świeca zapłonowa (min. 1x1 kg + mocowanie)	<input type="checkbox"/>
Prawo jazdy kierowcy	<input type="checkbox"/>	Hamulec ręczny (blokowanie)	<input type="checkbox"/>
Tablice rejestracyjne	<input type="checkbox"/>	Apteczka i kit pierwszej pomocy	<input type="checkbox"/>
Numery startowe	<input type="checkbox"/>	Akumulator (mocowanie)	<input type="checkbox"/>
Kaski	<input type="checkbox"/>	Światła (+ max 6 dodatkowych)	<input type="checkbox"/>
Fotele, zamocowanie, wsporniki	<input type="checkbox"/>	Widoczność do tyłu	<input type="checkbox"/>
Pasy bezpieczeństwa	<input type="checkbox"/>	Inne	<input type="checkbox"/>

Wyposażenie opcjonalne			
Klatka bezpieczeństwa	<input type="checkbox"/>	Odpowietrzenie silnika (odma)	<input type="checkbox"/>
Otulony ochronne klatki bezpieczeństwa	<input type="checkbox"/>	Zabezpieczenie przewodów i pomp paliwa	<input type="checkbox"/>
Dodatkowe zamocowania (pokr. silnika i bagażnika)	<input type="checkbox"/>	Inne	<input type="checkbox"/>

Kontrola opcjonalna			
Poziom hałasu: max. 93 dB (A)	<input type="checkbox"/>	Sygnal dźwiękowy: min. 97dB (A)	<input type="checkbox"/>

WYNIK BADANIA KONTROLNEGO	
Zgodny z przepisami technicznymi i/lub bezpieczeństwa	Niezgodny z przepisami technicznymi i/lub bezpieczeństwa
Podpis kontrolera..... godz.: .....	Podpis kontrolera..... godz.: .....
LEGENDA: Wynik pozytywny - P ( V ) Wynik negatywny - N ( O ) Nie dotyczy - ( X )	<b>Decyzję BK przyjąłem do wiadomości</b>  ..... Podpis kierowcy