



1. Powołanie funkcji sędziego flagowego

Na podstawie załącznika V do MKS 2016 art. 3.2.2 roku powołuje się sędziego flagowego, który jest przypisany do określonych punktów sędziowskich rozmieszczonych wzdłuż toru-trasy, gdzie poprzez odpowiednie flagi sygnalizacyjne przekazywane są uczestnikom/zawodnikom/kierowcom informacje o aktualnych panujących warunkach bezpieczeństwa na torze-trasie.

Rola i obowiązki sędziów flagowych:

Instruowanie, kierowanie lub komunikowanie uczestników/zawodników/kierowców samochodów przy pomocy odpowiednich kolorowych flag (zgodnych z załącznikiem H do MKS) na zaistniałe na torze sytuacje lub decyzje prowadzących trening czy wyścig.

Do obowiązków sędziego flagowego należy:

- znać regulaminy sportowe obowiązujące w danej konkurencji a w szczególności znaczenie podawanych sygnałów za pomocą odpowiednich flag,
- reagować w odpowiednim czasie poprzez sygnalizację flagami na incydenty zaistniałe podczas jazd na torze-trasie,
- reagować na polecenia prowadzących trening czy wyścig,
- dbać o bezpieczeństwo swoje oraz innych osób funkcyjnych podczas trwania zawodów.

Sposób uzyskiwania uprawnień sędziego flagowego.

Kandydaci na sędziów flagowych uzyskują uprawnienia tylko na konkretną imprezę. Aby uzyskać takie uprawnienia organizator imprezy przeprowadza szkolenie dotyczące z obowiązujących przepisów sportowych a w szczególności znaczenia i sygnalizacji flagami. Szkolenie musi być zakończone egzaminem ze znajomości przepisów i sygnalizacji flagami. Egzamin przeprowadza komisja składająca się z 3 osób. Przewodniczący komisji musi posiadać uprawnienia instruktora lub trenera sportu samochodowego a pozostali członkowie uprawnienia sędziego klasy I. Skład komisji musi być zatwierdzony przez GKSS. Egzamin musi być przeprowadzony przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

Po zakończonym egzaminie komisja sporządza protokół z danymi sędziów, którzy pozytywnie zaliczyli egzamin i uzyskali uprawnienia sędziego flagowego. Protokół musi być potwierdzony przez osobę upoważnioną przez GKSS. Na podstawie protokołu, który jest dokumentem potwierdzającym posiadanie uprawnień sędziowie mogą wykonywać swoje obowiązki podczas danych zawodów.

Wykupienie stosownego ubezpieczenia dla osób posiadających uprawnienia sędziego flagowego należy do organizatora danych zawodów.

2. ERRATA NR 4/2016

Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM podjęła decyzję o wydaniu erraty nr 3/2016 do opublikowanego regulaminu:

- Mistrzostw Polski Rallycross

Zmienia się regulamin Mistrzostw Polski Rallycross 2016, szczegóły zawiera Errata nr 4/2016 dołączona do niniejszego komunikatu.

- Pucharu Polski Rallycross Cup

Zmienia się regulamin Pucharu Polski Rallycross Cup 2016, szczegóły zawiera Errata nr 4/2016 dołączona do niniejszego komunikatu.

- Pucharu Polski OPONEO Rallycross

Zmienia się regulamin Pucharu Polski OPONEO Rallycross 2016, szczegóły zawiera Errata nr 4/2016 dołączona do niniejszego komunikatu.

- Wyścigowe Samochodowe Mistrzostwa Polski

Zmienia się regulamin ramowy Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2016, szczegóły zawiera Errata nr 4/2016 dołączona do niniejszego komunikatu.

- Puchar Polski MOTOCITY IS CUP

Zmienia się regulamin ramowy Pucharu Polski MOTOCITY IS CUP 2016, szczegóły zawiera Errata nr 4/2016 dołączona do niniejszego komunikatu.

Warszawa, 05.05.2016

Niniejszy komunikat wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM

Arkadiusz Sąsara



1. REGULAMIN MISTRZOSTW POLSKI RALLYCROSS

3.2. Grupa SuperNationals

Samochody z napędem na 2 koła, również z utraconą homologacją o pojemności skokowej silnika do 5000 cm³, zgodnie z Regulaminem Dywizji SuperTouringCars dla FIA-CEZ 2015, lub Regulaminu Technicznego Grupy H dla [Rallycross Cup 2015 Mistrzostw Polski Rallycross 2016](#), lub art. 254 Zał. J (Grupa N).

W silnikach doładowanych obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z art. [279.3.7](#) [279.5.2.3](#) Zał. J.

2. REGULAMIN PUCHARU POLSKI RALLYCROSS CUP

3.2. Grupa SuperNationals

Samochody z napędem na 2 koła, również z utraconą homologacją o pojemności skokowej silnika do 5000 cm³, zgodnie z Regulaminem Dywizji SuperTouringCars dla FIA-CEZ 2015, lub Regulaminu Technicznego Grupy H dla [Pucharu Polski Rallycross Cup 2015 2016](#), lub art. 254 Zał. J (Grupa N).

W silnikach doładowanych obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z art. [279.3.7](#) [279.5.2.3](#) Zał. J.

3. REGULAMIN PUCHARU POLSKI OPONEO RALLYCROSS

3.1. Grupa SuperCars

Samochody z napędem na 4 koła, również z utraconą homologacją FIA, zgodnie z regulaminem technicznym ORX (zał. nr 1 do niniejszego regulaminu), lub art. 279 Załącznika J do MKS (zwanego dalej Zał. J).

3.1.1. Dla silników doładowanych, maksymalna dozwolona nominalna pojemność skokowa wynosi 2058 cm³ dla silników benzynowych i 2333 cm³ dla silników Diesla. Silniki wolnossące są dozwolone do przeliczonej pojemności równej silnikom turbodoładowanych.

[3.1.2 Masa minimalna zgodna z art. 279 Zał. J.](#)

3.2. Grupa SuperNational

Samochody z napędem na 2 koła, również z utraconą homologacją FIA o pojemności skokowej silnika do 4000 cm³, zgodnie z regulaminem technicznym ORX (zał. nr 1), lub art. 279 Zał. J.

3.2.1. Podział na klasy samochodów z Grupy SuperNational

K1 - samochody z silnikami o pojemności do 1600 cm³

K2 - samochody z silnikami o pojemności od 1600 cm³ do 2000 cm³

K3 - samochody z silnikami o pojemności od 2000 cm³

[3.2.2 Masa minimalna zgodna z regulaminem technicznym ORX \(zał. nr 1 do niniejszego Regulaminu\).](#)

.....

ZAŁĄCZNIK NR 1

REGULAMIN TECHNICZNY OPONEO RALLYCROSS Grupa SuperCars / SuperNational

.....

7. MASA SAMOCHODU

7.1. Obowiązuje minimalna masa samochodu z kierowcą i osobistym wyposażeniem:

Pojemność silnika (dla silników dotadowanych, pojemność po przeliczeniu zgodnie z pkt. 3.4 regulaminu ramowego ORX)		Masa samochodu [kg]
ponad [cm3]	do [cm3]	
	1000 1100	770 800
1000 1100	1400	860 870
1400	1600	1000 960
1600	2000	1100 -1040
2000	2500	1130
2500	3000	1210
3000	4000 -3500	1300
3500	4000	1380

4. REGULAMIN RAMOWY WYŚCIGOWYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI

Załącznik nr 5 do WSMP

REGULAMIN DYWIZJI NARODOWEJ CUP PL

.....

2.2.1. Nadwozie.

Do D5 IS CUP dopuszczone zostaną modele BMW serii 3 E30 oraz E36 w nadwoziach:

- sedan 4-drzwiowych
- coupe 2-drzwiowych
- **Compact**

Zabrania się stosowania szyb z tworzyw lekkich (**Dopuszcza się jedynie taką szybę tylnej klapy w nadwoziu typu compact**). Zabrania się stosowania elementów aerodynamicznych podwozia i nadwozia takich jak spoilery, płyty podwoziowe, dyfuzory oraz inne systemy wymuszonego przepływu powietrza. Dopuszcza się spoiler klapy tylnej w modelu E30 i E36 o maksymalnej wysokości do 35mm.

.....

2.3.3. Dopuszcza się usunięcie zawiasów pokrywy silnika (~~z wyjątkiem pokryw metalowych~~) oraz zawiasów pokrywy bagażnika i zastąpienie ich zewnętrznymi zapinkami. Dopuszcza się demontaż linki otwierania pokrywy silnika oraz zamków pokrywy silnika i tylnej klapy.

2.4. Masa minimalna

2.4.1. Samochody muszą mieć co najmniej następujące masy:

Minimalne masy pojazdów ważonych wraz z kierowcą w kompletnym stroju oraz wyposażeniem bezpieczeństwa:

- Minimalna masa dla nadwozia E36 sedan oraz coupe wynosi 1130 kg
- Minimalna masa dla nadwozia E30 wynosi 1100 kg.
- **Minimalna masa dla nadwozia E36 compact wynosi 1130 kg**

.....

2.6. Amortyzatory i sprężyny zawieszenia.

2.6.1. Zespół amortyzator - sprężyna z możliwością regulacji wysokości i twardości dopuszczony do DN5 CUP PL jest GAZ GOLD modele:

- * E30 coupe/sedan GG300 nr kat. 167_GGA300
- E36 coupe/sedan GGA402 nr kat. 170_GGA402 / 171_GGA402R
- E36 compact GGA402C nr kat. GGA_172402C

.....

2.6.4. Dopuszcza się stosowanie podkładek pomiędzy zwrotnice i amortyzator w modelu E36 w celu zwiększenia kąta pochylenia koła.

2.7. Układ jezdny.

2.7.1. Koła (Koło=felga+opona)

Dla wszystkich zawodników DN5 CUP PL dopuszcza się stosowanie jedynie opon Federal FZ 201 w mieszance S lub M. Opony muszą być nabyte u dystrybutora firmy Racing Tires (www.racingtires.pl). Zabrania się nacinania i docinania opon. Ogranicza się ilość nowych opon na weekend tj. sesja kwalifikacyjna i 2 wyścigi do 1kpl (4szt). Na 1 i 2 rundę WSMP Dywizji Narodowej CUP PL dopuszcza się 6 szt. Opony zostaną przypisane do konkretnego pojazdu i tylko w nim mogą być używane podczas jednego weekendu wyścigowego. Opony będą znakowane podczas każdego badania kontrolnego poprzedzającego rundę. Raz oznakowane opony mogą być używane w kolejnych rundach ~~lub~~ i znakowane ponownie. Dopuszcza się opony FZ 201 zakupione w firmie Racing Tires w poprzednich sezonach.

.....

2.8.5. Warunkowo na 1. i 2. rundę w sezonie 2016 dopuszcza się stosowanie jedynie klocków firmy ATE modele:

Nadwozia E30:

- Przód 13.0460-2921.2
- Tył 13.0460-7036.2

Nadwozie E36:

- Przód 13.0460-5405.2
- Tył 13.0460-3605.

2.8.6. Dopuszcza się stosowanie tarcz hamulcowych seryjnych firmy ATE modele:

Nadwozie E30 coupe/sedan:

- Przód 24.0122-0122.1
- Tył 24.0110-0150.1

Nadwozie E36 coupe/sedan:

- Przód 24.0122-0115.1
- Tył 24.0110-0202.1 2.8.7

Nadwozie E36 compact:

- Przód 24.0112-0126.1
- Tył 24.0110-0211.1

2.8.7. Dopuszcza się stosowanie tarcz hamulcowych seryjnych nacinanych firmy ATE modele:

Nadwozie E30:

- Przód 24.0322-0122.1
- Tył 24.0310-0150.1

Nadwozie E36 sedan / coupe:

- Przód 24.0322-0115.1
- Tył 24.0310-0202.1

Nadwozie E36 compact:

- Przód 24.0312-0126.1

2.8.7. Dopuszcza się stosowanie jedynie klocków MINTEX modele (wyj. pkt.2.8.5):

Nadwozie E30:

- Przód 1401M1155
- Tył 1239M1144

Nadwozie E36:

- Prząd1901M1155
-Tył 1572M1144

.....

3.1.3 Wszystkie części silnika muszą pozostać oryginalne , panewki główne i korbowodowe dowolne, zabrania się stosowania metalowej uszczelki pod głowice, pozostałe uszczelki dowolne, przy czym pasta montażowa uznawana jest za uszczelkę.
W silniku M44 zezwala się na usunięcie koła fonicznego z wału korbowego.

.....

3.1.12 Układ dolotowy.

Przepustnica oraz kolektor dolotowy zgodnie z fabryczną wersją silnika. Układ dolotowy do przepustnicy dowolny. Dopuszcza się usunięcie seryjnego przepływomierza. Dopuszcza się usunięcie przepustnicy zmiennych długości kanałów, przy zachowaniu seryjnej obudowy. Wkład filtra powietrza i jego obudowa są dowolne, ale muszą pozostać w komorze silnika. Obudowa filtra powietrza jak również przewody mogą być wykonane z materiału kompozytowego. Obudowa musi być wyprodukowana z materiału ognioodpornego. Dopuszcza się usunięcie zbiornika z węglem aktywnym wraz z osprzętem (przewody, zawór sterujący).

Średnica przepustnic 35/54mm +/- 0,25

.....

3.4 Masy i wymiary silnika M44 odbiegające od homologacji

312. MINIMALNA WYSOKOŚĆ BLOKU CYLINDRÓW / MIN. HEIGHT OF THE CYLINDER BLOCK

a) Wymiar pomiędzy pow. miski olej. a powierzchnią uszczelki pod głowicą **271,8** Mm
Between sump and head gasket planes

317. TŁOK / PISTON

a) Materiał <i>Material</i>	Aluminium		
b) Ilość pierścieni <i>Number of rings</i>	3		
c) Minimalna waga <i>Minimum weight</i>	446	g	<i>Z pierścieniami i sworzniem With pin, clips and rings</i>
d) Odległość od osi sworznia tłokowego do wierzchołka tłoku <i>Distance from gudgeon pin center line to top of piston crown</i>	30,3		± 0.1 mm
f) Objętość wgłębienia tłoka <i>Piston groove volume (top)</i>	8,98		± 0.5 cm ³
g) System chłodzenia tłoka <i>Piston colling system</i>		Tak / Yes	Nie / No
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

318. KORBOWODY / CONNECTING ROD

a) Materiał <i>Material</i>	Stal	b) Typ stopy korbowodu <i>Big end type</i>	Dzielona
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) <i>Interior diameter of the big end (without shell bearings)</i>		48	$+0.1$ $- 0$ mm
d) Odległość między osiami <i>Length between axes</i>	140		± 0.1 mm
e) Minimalna waga <i>Minimum weight</i>	560		<i>Wraz z pokrywą, śrubami, łożyskami With cap, bolts and shell bearings</i>
	g		

319. WAŁ KORBOWY / CRANKSHAFT

a) Typ konstrukcji <i>Type of manufacture</i>	jednoczęściowy	b) Materiał <i>Material</i>	Stal
c) Proces produkcji <i>Manufacturing process</i>	Odlew <i>Cast</i>	<input type="checkbox"/>	Odkówka <i>Forged</i>
		<input checked="" type="checkbox"/>	
d) Liczba łożysk <i>Number of bearings</i>	5	e) Typ łożysk <i>Type of bearings</i>	Łożyska ślizgowe
f) Średnica łożysk <i>Diameter of bearings</i>	60	$+0$ $- 0.1$ mm	
g) Materiał pokrywy łożysk <i>Bearing caps material</i>	stal	h) Minimalna waga wału korbowego	12500

C6-1) Widok wałkorbowego
Crankshaft from ¼ front



321. GŁOWICA CYLINDRÓW / CYLINDERHEAD

a) Ilość Number		1	
b) Materiał Material		Aluminium	
c) Minimalna wysokość Minimum height		139,5	Mm
d) Gdzie mierzona Wheremeasured		Między powierzchnią uszczelki głowicy a powierzchnią między wałkami rozrządu	
g) Minimalna objętość komory spalania Minimum volume of a combustion chamber		47,38 ± 2,5	cm ³

327. KOLEKTOR DOLOTOWY / INTAKE

a) Materiał Material of manifold		Aluminium		
b) Liczba części składowych Number of manifold elements		2		
b3) Średnica kanału dolotowego mierzona w przepustnicy Dimensions of the intake pipe at the throttle valve		35 + 54	± 0.25 mm	
c) Liczba zaworów dolotowych Number of valves per cylinder		2		
d) Maks. średnica zaworu dolotowego Maximum diameter of the valve head		33	mm	
g) Typ sprężyn zaworowych Type of valve springs		Śrubowe stożkowe		
h) Ilość sprężyn na zawór Number of springs per valve		1		
i) Maksymalna długość sprężyny Max. length of the spring		40,9	± 0.1 mm	Pod obciążeniem Under a load of 124 N
j) Średnica zewnętrzna sprężyny External diameter of springs		24 / 30	± 0.2 mm	l) Ilość wójów sprężyny Number of spring coils 7
k) Średnica drutu sprężyny Diameter of spring wire		3,6	± 0.1 mm	n) Maksymalna długość wolnej sprężyny Max. frelength of springs 46 mm

328. KOLEKTOR WYDECHOWY / EXHAUST

a) Materiał Material of manifold	stal	b) Ilość elementów Number of manifold elements	1
-------------------------------------	-------------	---	----------

c) Ilość zaworów na cylinder <i>Number of valves per cylinder</i>	2				
d) Maksymalna średnica zaworu <i>Maximum diameter of the valve</i>	30,5	mm			
e) Typ sprężyn zaworowych <i>Type of valve springs</i>	Śrubowe stożkowe				
f) Ilość sprężyn na zawór <i>Number of springs per valve</i>	1				
g) Maksymalna długość sprężyny <i>Max. length of the spring</i>	40,9	± 0.1 mm	Pod obciążeniem <i>Under a load of</i>	124	N
h) Średnica zewnętrzna sprężyny <i>External diameter of springs</i>	24,7 30	± 0.2 mm	l) Ilość zwojów sprężyny <i>Number of spring coils</i>	7	
i) Średnica drutu sprężyny <i>Diameter of spring wire</i>	3,6	± 0.1 mm	n) Maksymalna długość wolnej sprężyny <i>Max. frelength of springs</i>	46	mm
j) Średnica rury pomiędzy kolektorem, a pierwszym tłumikiem <i>Diameter of pipe between manifold and first silencer</i>	55	mm ± 5%			

.....

6.5 Akumulator

Marka i typ akumulatora:

Marka, pojemność i przewody akumulatora(-ów) są dowolne. Nominalne napięcie musi być takie samo lub niższe niż te występujące w samochodzie produkcji seryjnej.

Liczba akumulatorów określona przez producenta musi być zachowana.

Położenie akumulatora(-ów):

Położenie akumulatora (-ów) jest dowolne.

Jeżeli jest zainstalowany w kabinie:

Akumulator musi być umiejscowiony za pałąkiem głównym.

Mocowanie akumulatora:

Każdy akumulator musi być zamocowany w sposób bezpieczny a biegun dodatni musi być chroniony.

Jeżeli akumulator jest przeniesiony z oryginalnego miejsca zamocowania lub zamocowanie nie jest oryginalne, to musi on być przymocowany do nadwozia za pomocą metalowej podstawy i metalowej obejmy, pokrytej warstwą izolacyjną, przymocowaną do podłogi za pomocą śrub i nakrętek. Do zamocowania obejmy muszą być użyte stalowe śruby o średnicy co najmniej 10 mm, a pod każdą śrubą musi znajdować się płytka wzmacniająca o grubości co najmniej 3 mm i powierzchni co najmniej 20 cm², umiejscowiona po blachę karoserii.

Akumulatory typu mokrego:

Akumulator mokry musi być przykryty plastikową płyno-szczelną osłoną, zamocowaną niezależnie w stosunku do akumulatora. Kontener ochronny musi mieć wlot powietrza z wyprowadzeniem na zewnątrz kabiny (patrz Rysunek 255-10 i 255-11).

5. REGULAMIN RAMOWY PUCHARU POLSKI MOTOCITY IS CUP

1.1. Organizatorem Pucharu Polski MOTOCITY IS CUP o nazwie „MOTOCITY IS CUP” (MCC) jest Polski Związek Motorowy (PZM) we współpracy z FUNDACJĄ WSPIERANIA SPORTÓW MOTOROWYCH MOTOCITY ("FUNDACJA MOTOCITY")

z siedzibą przy ulicy Warzywnej 8, w Poznaniu, o numerze NIP 972-126-12-50, KRS 66746358-0000597685

.....

REGULAMIN TECHNICZNY MCC

.....

2.4.2. Układ hamulcowy. Układ hamulcowy seryjny. Dopuszcza się usunięcie lub dotożenie oryginalnego systemu ABS odpowiadającemu danemu modelowi karoserii i wersji silnikowej. W nadwoziu E36 dopuszcza się stosowanie pompy hamulcowej z wersji silnikowej 316i/318i bez systemu ABS. Przewody hamulcowe mogą być wymienione na

przewody w oplocie stalowym typu lotniczego.

Wszystkie elementy systemu ręcznego hamulca mogą być zdemontowane.

Dozwolone jest usunięcie osłon przeciw pyłowych hamulców.

Zaciski hamulcowe seryjne, dla danego rodzaju nadwozia 318is. Z wyjątkiem nadwozia E36 compact, gdzie dopuszcza się zamontowanie zacisku hamulcowego osi przedniej z modelu E36 318is sedan/coupe.

a) Dopuszcza się stosowanie jedynie klocków firmy ATE modele:

▫ Nadwozia E30: - Przód 13.0460-2921.2 - Tył 13.0460-7036.2

▫ Nadwozie E36: - Przód 13.0460-5405.2 - Tył 13.0460-3605.2

b) Dopuszcza się jedynie tarczy hamulcowych firmy ATE modele:

▫ Nadwozie E30: - Przód 24.0122-0122.1 - Tył 24.0110-0150.1

▫ Nadwozie E36 : - Przód 24.0122-0115.1 - Tył ~~24.0110-0202.1~~ 24.0110-0211.1

.....

2.5.8. Układ wydechowy. Kolektor wydechowy można stosować zamiennie między silnikami m42/m44, ale musi być to element oryginalny, niemodyfikowany. Układ wydechowy za kolektorem wylotowym dowolny. Modyfikacje nie mogą pociągnąć za sobą żadnych zmian w nadwoziu, a zmodyfikowany układ wydechowy musi spełniać wymagania prawa kraju, w którym odbywają się zawody, ze szczególnym uwzględnieniem przepisów o poziomie hałasu zgodnie z regulaminami WSMP oraz regulaminami danych zawodów. Tłumik jest częścią układu wydechowego, a jego funkcja jest ograniczenie poziomu hałasu pojazdu. Układ wydechowy musi mieć zakończenie w seryjnym miejscu i nie może wystawać poza obrys samochodu. ~~Od sezonu 2016 wymagane jest stosowanie katalizatora, wyposażonego w zamykane otwory rewizyjne z przodu i z tyłu obudowy.~~