



**Komunikat
Główniej Komisji Sportu Samochodowego PZM
nr 3/2015**

ERRATA NR 3/2015

Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM podjęła decyzję o wydaniu erraty nr 3/2015 do opublikowanych regulaminów:

Regulamin Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski,
wprowadzającej zmiany w treści Załącznika nr 5 - Regulamin Dywizji Narodowej IS Cup do Regulaminu Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2015, stanowiące załącznik do niniejszego komunikatu.

Regulaminu Pucharu Polski Rallycross Cup,
wprowadzającej zmiany w treści art. 5.9, 12 i 15.3 Regulaminu Pucharu Polski Rallycross Cup 2015, stanowiące załącznik do niniejszego komunikatu.

Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
wprowadzającej zmiany w treści art. 2.1 i 2.6.8. Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2015, stanowiące załącznik do niniejszego komunikatu.

Warszawa, 9 kwietnia 2015

Niniejszy komunikat wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Główniej Komisji Sportu Samochodowego PZM

Arkadiusz Sągara



1. REGULAMIN WYŚCIGOWYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI

Załącznik nr 5 - Regulamin Dywizji Narodowej IS CUP

...

2. Regulamin techniczny

2.1. Niniejszy regulamin został zredagowany terminami dopuszczającymi, w związku z czym to, co nie jest poniżej wyraźnie dozwolone jest zabronione. Granice dozwolonych zmian i montażu są podane poniżej. Poza wymienionymi zezwoleniami, każda część niesprawna na skutek zużycia lub wypadku, może być zastąpiona tylko częścią oryginalną lub zamiennikiem odpowiadającym wymiarowo oryginałowi dostępnemu w handlu. Samochody muszą być egzemplarzami pochodzącymi bez żadnych wątpliwości z produkcji seryjnej, identyfikowanymi na podstawie ~~danych z karty technicznej homologacji BMW- E36~~ i danych z kart technicznych pucharu dla modeli BMW- E36 wydanych przez PZM o numerach 0115, 0215, 0315 i 0415.

...

2.6. Silnik.

Wymiary elementów silników M42 i M44 są opisane w homologacji FIA N5401 oraz odpowiednich homologacjach PZM, o numerach 0115, 0215, 0315 i 0415.

2. REGULAMIN PUCHARU POLSKI RALLYCROSS CUP

...

5.9. ZALECANY HARMONOGRAM ZAWODÓW:

Piątek:

15:00 Otwarcie Biura Zawodów

15:00-18:00 Odbiór Administracyjny

16:00-20:00 Badanie Kontrolne

Sobota:

~~7:00 Otwarcie Biura Zawodów~~

~~7:15 I posiedzenie ZSS~~

~~7:30 Trening Wolny~~

~~8:30 Odprawa z zawodnikami~~

~~9:00 Trening Oficjalny~~

~~10:00 I kwalifikacja~~

~~15 minut po I kwalifikacji - II kwalifikacja~~

~~14:00 III kwalifikacja~~

~~15 minut po III kwalifikacji - II posiedzenie ZSS~~

~~16:30 Finały~~

~~15 minut po Finałach - Bieg Handicap~~

~~15 minut po biegu Handicap - III posiedzenie ZSS~~

~~18:00 Wręczenie nagród~~

8:00 Otwarcie Biura Zawodów i odbiór administracyjny

8:05-9:00 Badania Kontrolne

9:15 I posiedzenie ZSS

10:00 Odprawa z zawodnikami

11:00 Trening Wolny

11:45 II posiedzenie ZSS

12:00 Biegi Kwalifikacyjne

15:00 Półfinały A,B

15 min po Półfinałach - III posiedzenie ZSS

16:00 Finały

15 min po Finałach - IV posiedzenie ZSS

Niedziela:

7:00 ——— Otwarcie Biura Zawodów

7:15 ——— II posiedzenie ZSS

7:30 ——— Trening Wolny

8:30 ——— Odprawa z zawodnikami

9:00 ——— Trening Oficjalny

10:00 ——— I kwalifikacja

15 minut po I kwalifikacji - II kwalifikacja

14:00 ——— III kwalifikacja

15 minut po III kwalifikacji - II posiedzenie ZSS

16:30 ——— Finały

15 minut po Finałach - Bieg Handicap

15 minut po biegu Handicap - III posiedzenie ZSS

18:00 ——— Wręczenie nagród

8:00 Otwarcie Biura Zawodów i odbiór administracyjny

8:05-9:00 Badania Kontrolne

9:15 I posiedzenie ZSS

10:00 Odprawa z zawodnikami

11:00 Trening Wolny

11:45 II posiedzenie ZSS

12:00 Biegi Kwalifikacyjne

15:00 Półfinały A,B

15 min po Półfinałach - III posiedzenie ZSS

16:00 Finały

15 min po Finałach - IV posiedzenie ZSS

17:00 Wręczenie nagród

...

12. PRZEBIEG WYŚCIGU

~~12.1. W czasie zawodów odbywają się:~~

~~-trening wolny;~~

~~-trening oficjalny;~~

~~- trzy serie biegów kwalifikacyjnych. W każdym startować będzie maximum 5 samochodów ustawionych w jednym rzędzie;~~

~~- biegi finałowe. W każdym startować będzie maksymalnie 8 samochodów ustawionych w trzech rzędach w systemie 3+2+3.~~

~~Trening oficjalny jest obowiązkowy. Kierowca/zawodnik, aby zostać dopuszczony do dalszej części zawodów (tj. być umieszczonym na liście startowej), musi, co najmniej przejechać samochodem linię startu o własnym napędzie. Jeżeli to nie nastąpi, decyzję o dopuszczeniu do wyścigu z ostatniego pola może podjąć ZSS na pisemny wniosek kierowcy/zawodnika.~~

~~Każdy kierowca/zawodnik musi uzyskać punkty, co najmniej w jednym biegu kwalifikacyjnym, aby zostać zakwalifikowanym do biegów finałowych. Jeżeli to nie nastąpi, decyzję o dopuszczeniu do biegu finałowego z ostatniego pola może podjąć ZSS na pisemny wniosek kierowcy / zawodnika.~~

~~W biegu kwalifikacyjnym kierowca / zawodnik otrzyma punkty, jeżeli przejedzie wymaganą regulaminem liczbę okrążeń toru i uzyska czas nie dłuższy niż dwie minuty od zwycięzcy tego biegu. Flaga mety kończy bieg dla wszystkich kierowców. Kierowca zdublowany nie ma zaliczonego biegu kwalifikacyjnego.~~

~~Każdy bieg kwalifikacyjny powinien być przeprowadzony według tych samych zasad, tj. należy zaczynać od ostatniego miejsca na liście zawodników sklasyfikowanych po kolejnych biegach z uwzględnieniem: dopuszczenia do startu przez ZSS, uzyskanego czasu, zdobytej liczby punktów. W biegach kwalifikacyjnych startuje po 5 kierowców,~~

~~którzy ustawieni są do startu w jednym rzędzie. W ostatnich 2 biegach może startować mniej niż 5 kierowców, ustawionych w taki sposób, że w przedostatnim wystartują kierowcy zajmujący parzyste miejsca na liście, a w ostatnim wystartują kierowcy zajmujący nieparzyste miejsca na liście. Zawodnik, który nie stanie na starcie w danej kwalifikacji musi, przed startem swojej grupy kwalifikacyjnej, poinformować o tym fakcie Osobę ds. kontaktów z zawodnikami, a jeżeli tego nie zrobi podlega karze wg decyzji ZSS.~~

~~**Pierwszy bieg kwalifikacyjny** - według czasów uzyskanych podczas treningu oficjalnego.~~

~~**Drugi bieg kwalifikacyjny** - według wyników z pierwszego biegu kwalifikacyjnego.~~

~~**Trzeci bieg kwalifikacyjny** - według łącznych wyników z pierwszego i drugiego biegu kwalifikacyjnego.~~

~~W każdym biegu kwalifikacyjnym najwyżej sklasyfikowany zawodnik ma prawo, jako pierwszy, do wyboru pola na polach startowych, następnie drugi, trzeci, itd...~~

~~Wszystkie biegi kwalifikacyjne odbywają się z pomiarem czasu, a najszybszy kierowca w każdym biegu - otrzyma 1 pkt., drugi 2 pkt. itd.~~

~~Kierowca, który nie ukończył biegu kwalifikacyjnego otrzymuje 80 pkt.; nie startował w biegu kwalifikacyjnym - 90 pkt.; został wykluczony z biegu kwalifikacyjnego - 95 pkt.~~

~~Do klasyfikacji kierowcy po trzech biegach kwalifikacyjnych liczy się suma punktów z dwóch najlepszych biegów. W przypadku takiej samej liczby punktów, rozstrzyga mniejsza liczba punktów w najgorszym biegu kwalifikacyjnym. W przypadku dalszego braku rozstrzygnięcia, decyduje najlepszy czas biegów kwalifikacyjnych.~~

~~Kierowca z najmniejszą liczbą punktów z dwóch biegów kwalifikacyjnych, ma prawo wyboru pola startowego w finale.~~

~~**Odbędą się maksymalnie 4 Finały: A, B, C i D** dla maksymalnie sklasyfikowanych 26 kierowców.~~

~~Do Finału A kwalifikuje się 6 kierowców z najmniejszą ilością punktów z 2 kwalifikacji, do Finału B kwalifikują się kierowcy od 7 do 12, do Finału C kierowców od 13 do 18, a do Finału D kierowcy od 19 do 26.~~

~~1 i 2 kierowca z Finału D biorą udział w Finale C, 1 i 2 kierowca z Finału C biorą udział w Finale B, a 1 i 2 kierowca z Finału B biorą udział w Finale A. Jeśli będzie sklasyfikowanych co najmniej 23 kierowców odbędą się Finały A, B, C i D, jeśli będzie sklasyfikowanych co najmniej 17 kierowców odbędą się Finały A, B, C, jeśli będzie sklasyfikowanych co najmniej 11 kierowców odbędą się Finały A i B., a jeżeli będzie sklasyfikowanych mniej niż 11 kierowców odbędzie się tylko Finał A.~~

~~**Biegi kwalifikacyjne** mogą być rozgrywane wspólnie dla wszystkich Grup. Zaleca się rozgrywanie oddzielnych biegów w tych Grupach, w których na liście startowej do 1 kwalifikacji będzie znajdowało się co najmniej 5 zawodników. Biegi finałowe będą rozgrywane oddzielnie dla tych Grup, dla których rozegrane zostały oddzielne kwalifikacje lub dla których do finału zakwalifikowało się co najmniej 6 kierowców. W przypadku gdy w danej Grupie do finału nie zakwalifikuje się co najmniej 6 kierowców, wówczas Grupa ta może zostać połączona z inną Grupą~~

~~**12.2. Pola startowe:** w finałach samochody będą ustawione na polach w liniach 3-2-3. Odległość między rzędami będzie wynosić 1 m. Odbędą się 4 finały: D, C, B, A. Dwaj zwycięzcy kolejnych finałów awansują do wyższego finału na ostatnie pola startowe.~~

~~**12.3. Falstarty**~~

~~12.3.1. Sygnałem do startu jest zapalenie światła zielonego. W tym przypadku falstart nastąpi wtedy, gdy samochód opuszcza pole startowe przed zapaleniem światła zielonego i będzie to sygnalizowane pulsowaniem światła żółtego. System wykrywania falstartu uruchamiany jest w chwili pokazania przez sędziego startu tablicy „5 SEC.” W celu zarejestrowania falstartu musi być zastosowany system elektroniczny. Każde pole startowe musi posiadać elektroniczny system czujników i musi zostać zachowany margines 12 cm +/- 2 cm pomiędzy czujnikiem a samochodem. Sędziowie w każdej z linii na polach startowych są powołani do wskazania, czy elektroniczna aparatura sygnalizowała falstart jak również do wykrycia falstartu w przypadku gdy aparatura elektroniczna nie działała. Jeśli falstart wystąpił, światła startowe są blokowane~~

automatycznie i włączane są błyskające światła żółte. Kierowca, który wykonał falstart w kwalifikacji otrzyma ostrzeżenie wraz z karą dodatkowego przejazdu przez „Joker Lap”, procedura startu zostanie powtórzona. Jeżeli ten sam kierowca wykona falstart w tej kwalifikacji po raz drugi, zostanie on wykluczony z biegu i otrzyma 95 punktów. W finale gdy nastąpi falstart kierowca za niego odpowiedzialny otrzyma ostrzeżenie wraz z karą dodatkowego przejazdu przez „Joker Lap”, procedura startu zostanie powtórzona. Jeżeli ten sam kierowca wykona falstart w tym samym biegu finałowym po raz drugi, zostanie on wykluczony z tego biegu, nie weźmie udziału w biegu powtórzonym i zostanie sklasyfikowany jako ostatni w tym biegu. Opinia sędziów jest wiążąca.

12.3.2. Decyzję rozstrzygającą o falstartach i karach podejmują:

a) Dyrektor zawodów;

b) Dyrektor wyścigu przy pomocy:

– specjalnie wyznaczonych sędziów (po jednym na każdą linię);

– aparatury elektronicznej;

– falstart powoduje zatrzymanie biegu (najpóźniej przed zakończeniem pierwszego okrążenia), a następnie jego powtórzenie.

12.3.3. Zachowanie kierowców po stwierdzonym falstartcie:

a) Gdy jest sygnalizowany falstart, kierowcy którzy nie dojechali do pierwszego łuku toru, obowiązani są z zachowaniem ostrożności do wycofania samochodów na zajmowane wcześniej pola startowe.

b) Jeżeli bieg jest przerwany po pokonaniu przez kierowców pierwszego łuku toru, kierowcy wykonują polecenia organizatora (następuje zjazd z toru drogą zjazdową i wjazdem udają się na pola startowe).

c) Kierowca, który nie ruszył z pól startowych podczas procedury startu („został na starcie”) może wyjechać z kieszeni startowej z zachowaniem ostrożności i po podporządkowaniu się poleceniom dawanym przez sędziego startu.

12.4. Wypadki: jeżeli dwa lub więcej samochodów uczestniczy w tym samym wypadku i dalszy udział w biegu nie jest możliwy, zostaną one sklasyfikowane wobec siebie według kolejności, w której ostatnio przekroczyły linię mety, lub zgodnie z pozycjami startowymi, jeżeli zdarzenie ma miejsce na pierwszym okrążeniu.

12.5. Przepisy ogólne

12.5.1. W samochodzie może znajdować się tylko jeden kierowca i żaden kierowca nie może współzawodniczyć w więcej niż jednym samochodzie w czasie jednych zawodów.

12.5.2. Sygnały flagami są zgodne z Załącznikiem H do MKS, z następującymi wyjątkami:

a) Flaga Żółta. Dwie flagi żółte pokazywane są nie krócej niż do momentu, kiedy kierowca uszkodzonego pojazdu przebywa na trasie toru. Jedna żółta flaga pokazywane jest nie krócej niż do momentu gdy uszkodzony pojazd znajdując się na trasie toru stwarza zagrożenie. Flaga/flagi pokazywane są tylko przez jeden punkt obserwacyjny - usytuowany bezpośrednio przed miejscem wypadku/przeszkodą, z pominięciem procedury opisanej w załączniku H. Po przejechaniu obok miejsca pokazania flagi żółtej kierowcy nie mogą wyprzedzać aż do ominięcia miejsca wypadku/przeszkody, które ta flaga sygnalizuje. W opisanej sytuacji pokazanie flagi zielonej nie obowiązuje.

b) Flaga czerwona, flaga czarno-biała i flaga czarna: decyzja o pokazaniu tych trzech flag jest podejmowana wyłącznie na polecenie Dyrektora wyścigu lub Dyrektora zawodów. Pokazanie flagi czarnej kierowcy musi być potwierdzone poprzez pisemne powiadomienie o tym fakcie tego kierowcy.

12.5.3. Powtórzenie biegu jest dopuszczone jedynie wówczas, gdy w czasie biegu zostanie pokazana czerwona flaga. Wszystkie inne przypadki zostaną potraktowane jako siła wyższa. Jeżeli kierowca w biegu rozmyślnie wymusza powtórny bieg poprzez blokowanie lub przeszkadzanie, może on być, zgodnie z decyzją sędziów wykluczony z tego konkretnego powtarzanego biegu.

12.5.4. W przypadku zastosowania słupków wyznaczających trasę, kierowca przejeżdżający ze złej strony takiego słupka lub go przemieszczający, może być ukarany do wykluczenia z biegu łącznie.

12.5.5. Procedura startu:

- a) Lista startowa z kolejnością kierowców zostanie podana do wiadomości na tablicy ogłoszeń przed czasem rozpoczęcia biegów kwalifikacyjnych i finałowych.
- b) Kolejne pełne biegi zostaną uformowane z kierowców, którzy zgłoszą się na pola przedstartowe, licząc od końca listy. Kierowca musi zgłosić się na pola przedstartowe w takim czasie aby umożliwić niezakończone uformowanie biegu, w którym ma wystartować.
- c) Po wystartowaniu biegu, który odbył się bez falstartu, zostaje otworzona na okres dwóch minut bramka pomiędzy polem przedstartowym i polem startowym. Tylko w tym czasie kierowcy z uformowanego kolejnego biegu mogą przemieścić się na pola startowe. W przypadku spornym lub wątpliwym spóźnienia kierowcy do biegów finałowych, decyzję o jego dopuszczeniu do startu podejmuje zawsze Dyrektor wyścigu.
- d) Po ustawieniu samochodów na polach startowych i potwierdzeniu gotowości kierowców, starter sygnalizuje gotowość przez pokazanie tablicy „5 SEC.” - wtedy uruchomiona zostaje aparatura falstartu. Starter schodzi z toru, START następuje w momencie zapalenia światła zielonego na sygnalizatorze.
- e) Zabrania się dokonywania obsługi samochodów na polach startowych.

~~12.5.6.~~ Stanowisko zawodnika w parku maszyn musi być wyposażone w matę ekologiczną lub płachtę serwisową z materiału płynoszczelnego o wymiarach minimalnych pokrywających obrys pojazdu (4m x 5m), na której należy wykonywać wszelkie prace przy samochodzie. Wszelkie urządzenia i pojemniki, w których znajduje się ciecz inna niż czysta woda muszą być odizolowane od podłoża matą ekologiczną lub inną z materiału nieprzepuszczalnego.

~~12.5.7.~~ W biegach kwalifikacyjnych i finałowych dopuszcza się obowiązkowe przejechanie jednego okrążenia po zmienionej trasie toru tzw.: okrążenia alternatywnego (Joker Lap). W przypadku nieprzejechania przez alternatywny odcinek toru kierowca otrzyma: w biegu kwalifikacyjnym karę czasową 30 sekund, a w biegu finałowym zostanie on wykluczony z biegu i sklasyfikowany przed kierowcami, którzy w tym finale nie wystartowali. Za przejechanie alternatywnego odcinka toru więcej niż raz zawodnik otrzyma karę nadaną przez ZSS.

12.1. W czasie zawodów odbywają się:

- trening wolny;
- biegi kwalifikacyjne;
- biegi półfinałowe A,B;
- biegi finałowe.

12.1.1. Biegi Kwalifikacyjne

Odbędą się cztery biegi kwalifikacyjne. W każdym startować będzie maximum 5 samochodów ustawionych w jednym rzędzie, chyba że specyfika toru to uniemożliwia - do decyzji ZSS. Biegi kwalifikacyjne odbywają się na dystansie czterech okrążeń.

Pierwszy bieg kwalifikacyjny - pozycja startowa zostanie ustalona na podstawie losowania, które odbędzie się na odprawie z zawodnikami w obecności Dyrektora wyścigu.

Drugi bieg kwalifikacyjny - według wyników z pierwszego biegu kwalifikacyjnego.

Trzeci bieg kwalifikacyjny - według wyników z drugiego biegu kwalifikacyjnego.

Czwarty bieg kwalifikacyjny - według wyników z trzeciego biegu kwalifikacyjnego.

W biegu kwalifikacyjnym kierowca otrzyma punkty, jeżeli przejedzie wymaganą regulaminem liczbę okrążeń toru i uzyska czas nie dłuższy niż dwie minuty od zwycięzcy tego biegu. Flaga mety kończy bieg dla wszystkich kierowców. Kierowca zdublowany nie ma zaliczonego biegu kwalifikacyjnego.

Pozycje startowe do biegów w danej kwalifikacji powinny być nadawane według tych samych zasad:

- w każdym biegu startuje 5 samochodów, ustawione są do startu w jednym rzędzie;
- pozycje startowe nadawane są na podstawie uzyskanego czasu (z uwzględnieniem dopuszczenia do startu przez ZSS, zdobytej liczby punktów);
- biegi danej kwalifikacji odbywać się będą w kolejności od zawodników najwolniejszy do najszybszych;

- w przypadku gdy w dwóch pierwszych biegach liczba samochodów będzie wynosiła pomiędzy 6-9, odbędą się dwa biegi w/g klucza:

9 samochodów: w pierwszym biegu startuje czterech najwolniejszych zawodników, w drugim pięciu;

8 samochodów: w pierwszym biegu startuje trzech najwolniejszych zawodników, w drugim pięciu;

7 samochodów: w pierwszym biegu startuje trzech najwolniejszych zawodników, w drugim czterech;

6 samochodów: w pierwszym biegu startuje trzech najwolniejszych zawodników, w drugim trzech. Zawodnik, który nie stanie na starcie w danej kwalifikacji musi, przed startem swojej grupy kwalifikacyjnej, poinformować o tym fakcie Osobę ds. Kontaktów z Zawodnikami, a jeżeli tego nie zrobi podlega karze wg. decyzji ZSS.

Wszystkie biegi kwalifikacyjne odbywają się z pomiarem czasu, a najszybszy kierowca w każdym biegu - otrzyma 50 pkt., drugi 45 pkt., trzeci 42 pkt., czwarty 40 pkt., piąty 39 pkt., szósty 38 pkt., itd..

Kierowca, który nie ukończył biegu kwalifikacyjnego otrzymuje liczbę punktów -1 najwolniejszego kierowcy w danej kwalifikacji.; nie startował w biegu kwalifikacyjnym - 0 pkt.; został wykluczony z biegu kwalifikacyjnego - 0 pkt. Do klasyfikacji kierowców po czterech biegach kwalifikacyjnych liczy się suma punktów. W przypadku takiej samej liczby punktów, rozstrzyga większa liczba punktów w najgorszym biegu kwalifikacyjnym. W przypadku dalszego braku rozstrzygnięcia, decyduje najlepszy czas biegów kwalifikacyjnych.

Aby zostać sklasyfikowanym w rundzie kierowca musi przekroczyć linię mety przynajmniej w dwóch biegach kwalifikacyjnych.

Pierwszych 16 kierowców z listy wyników biegów kwalifikacyjnych otrzymuje punkty do klasyfikacji generalnej sezonu RC Cup w/g zasady:

1 miejsce 16 pkt.

2 miejsce 15 pkt.

3 miejsce 14 pkt.

4 miejsce 13 pkt.

16 miejsce 1 pkt.

12.1.2. Biegi Półfinałowe A,B i Finały

Pierwsza 12 kierowców po czterech biegach kwalifikacyjnych awansuje do półfinałów A,B. Pierwszych 3 kierowców z każdego półfinału awansuje do finału. Półfinały odbędą się gdy po pierwszych dwóch biegach kwalifikacyjnych, sklasyfikowanych będzie minimum 8 samochodów (po cztery samochody w półfinale). Jeśli półfinały się nie odbędą pierwsza 6 kierowców awansuje do finału.

W półfinałach A,B startować będzie maksymalnie 6 samochodów ustawionych w trzech rzędach w systemie 2+2+2, na dystansie sześciu okrążeń toru. Kierowcy zajmujący po czterech biegach kwalifikacyjnych pozycje: 1, 3, 5, 7, 9, 11, startują w półfinale A. Kierowcy zajmujący pozycje: 2, 4, 6, 8, 10, startują w półfinale B. Kierowca który nie stawi się w wyznaczonym czasie na pola przedstartowe lub zgłosił brak możliwości startu w półfinale, zostaje zastąpiony kierowcą najwyżej sklasyfikowanym po czterech biegach kwalifikacyjnych. Zastępujący kierowca zajmuje ostatnie pole startowe, analogicznie wszyscy startujący kierowcy w półfinale zajmują pozycję o jedną wyżej anulując powstałą lukę.

W półfinałach kierowcy zdobywają dodatkowe punkty do klasyfikacji generalnej sezonu RC Cup w/g zasady:

1 miejsce 6 pkt.

2 miejsce 5 pkt.

3 miejsce 4 pkt.

4 miejsce 3 pkt.

5 miejsce 2 pkt.

6 miejsce 1 pkt.

W biegach Finałowych startować będzie maksymalnie 6 samochodów ustawionych w trzech rzędach w systemie 2+2+2, na dystansie sześciu okrążeń. Zwycięzca półfinału A lub B który po biegach kwalifikacyjnych ma największą liczbę punktów, w finale startuje z pierwszego pola. Zasada ta jest analogiczna do pozostałych kierowców awansujących do biegu finałowego. Kierowca który nie stawi się w wyznaczonym czasie na pola przedstartowe lub zgłosił brak możliwości startu w finale, zostaje zastąpiony półfinalistą najwyżej sklasyfikowanym po czterech biegach kwalifikacyjnych. Zastępujący kierowca zajmuje ostatnie pole startowe, analogicznie wszyscy startujący kierowcy w finale zajmują pozycję o jedną wyżej anulując powstałą lukę.

W finale kierowcy zdobywają dodatkowe punkty do klasyfikacji generalnej sezonu RC Cup w/g zasady:

- 1 miejsce 8 pkt.
- 2 miejsce 5 pkt.
- 3 miejsce 4 pkt.
- 4 miejsce 3 pkt.
- 5 miejsce 2 pkt.
- 6 miejsce 1 pkt.

Wszystkie punkty zdobyte przez kierowcę w danej fazie zawodów (biegi kwalifikacyjne, półfinał, finał) są sumowane i dodane do klasyfikacji generalnej sezonu RC Cup. Kierowca który wygra finał zostaje zwycięzcą zawodów. Pozycja 1 do 6 klasyfikacji zawodów jest zgodna z wynikiem biegu finałowego. Pozycje dalsze wynikają z punktacji uzyskanej po biegach kwalifikacyjnych. Kierowca który zostanie wykluczony z biegu półfinałowego lub finału nie otrzymuje dodatkowych punktów do klasyfikacji generalnej sezonu.

12.1.3. W przypadku klas podlegających danej grupie, punkty naliczane będą w następujący sposób:

-w biegach kwalifikacyjnych najlepszy zawodnik z klasy otrzymuje 16 pkt., drugi 15 pkt., itd.;

-w biegach półfinałowych i w biegach finałowych, zawodnik otrzymuje punkty do klasyfikacji swojej klasy za miejsce jakie zajął niezależnie od tego, z jakich klas będą pozostali zawodnicy z nim startujący, wg wzoru podanego w punkcie 12.1.2.

12.1.4. W przypadku rund zagranicznych, gdzie obowiązuje przebieg wyścigu przewidujący 3 kwalifikacje i finały (stary przebieg RC Cup), zawodnicy wg miejsc zajętych w finałach będą otrzymywać punkty wg poniższego schematu:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Punkty	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

12.2. Procedura startu:

a) Lista startowa z kolejnością kierowców zostanie podana do wiadomości na tablicy ogłoszeń przed czasem rozpoczęcia biegów kwalifikacyjnych, półfinałowych A,B i finału.

b) Kolejne pełne biegi zostaną uformowane z kierowców, którzy zgłoszą się na pola przedstartowe, licząc od końca listy. Kierowca musi zgłosić się na pola przedstartowe w takim czasie aby umożliwić niezakłócone uformowanie biegu, w którym ma wystartować.

c) Po wystartowaniu biegu, który odbył się bez falstartu, zostaje otworzona na okres dwóch minut bramka pomiędzy polem przedstartowym i polem startowym. Tylko w tym czasie kierowcy z uformowanego kolejnego biegu mogą przemieścić się na pola startowe. W przypadku spornym lub wątpliwym spóźnienia kierowcy do biegów półfinałowych i finału, decyzję o jego dopuszczeniu do startu podejmuje zawsze Dyrektor Wyścigu.

d) Po ustawieniu samochodów na polach startowych i potwierdzeniu gotowości kierowców, starter sygnalizuje gotowość przez pokazanie tablicy „5 SEC.” - wtedy uruchomiona zostaje aparatura falstartu. Starter schodzi z toru, START następuje w momencie zapalenia światła zielonego na sygnalizatorze.

e) Zabrania się dokonywania obsługi samochodów na polach startowych.

12.3. Falstarty

12.3.1. Sygnałem do startu jest zapalenie światła zielonego. W tym przypadku falstart nastąpi wtedy, gdy samochód opuszcza pole startowe przed zapaleniem światła zielonego i będzie to sygnalizowane pulsowaniem światła czerwonego. System wykrywania falstartu uruchamiany jest w chwili pokazania przez sędziego startu tablicy „5 SEC.” W celu zarejestrowania falstartu musi być zastosowany system elektroniczny. Każde pole startowe musi posiadać elektroniczny system czujników i musi zostać zachowany margines 12 cm +/- 2 cm pomiędzy czujnikiem a samochodem. Sędziowie w każdej z linii na polach startowych są powołani do wskazania, czy elektroniczna aparatura sygnalizowała falstart jak również do wykrycia falstartu w przypadku gdy aparatura elektroniczna nie działała. Jeśli falstart wystąpił, światła startowe są blokowane automatycznie i włączane są błyskające światła czerwone. Kierowca, który wykonał falstart w kwalifikacji otrzyma ostrzeżenie wraz z karą - dodatkowy przejazd przez „joker lap” i procedura startu zostanie powtórzona. Jeżeli ten sam kierowca wykona falstart w tej kwalifikacji po raz drugi, zostanie on wykluczony z biegu i nie otrzyma punktów. W półfinale lub finale gdy nastąpi falstart kierowca za niego odpowiedzialny otrzyma karę 5 sekund i weźmie udział w biegu. Opinia sędziów jest wiążąca.

12.3.2. - do rozstrzygnięcia o falstartach (i karach) decydują:

- a) Dyrektor Zawodów;
- b) Dyrektora Wyścigu przy pomocy: - specjalnie wyznaczonych sędziów (po jednym na każdą linię), - aparatury elektronicznej, - falstart powoduje zatrzymanie biegu (najpóźniej przed zakończeniem pierwszego okrążenia), a następnie jego powtórzenie.

12.3.3. Zachowanie kierowców po stwierdzonym falstartzie:

- a) Gdy jest sygnalizowany falstart, kierowcy którzy nie dojechali do pierwszego łuku toru, obowiązani są z zachowaniem ostrożności do wycofania samochodów na zajmowane wcześniej pola startowe.
- b) Jeżeli bieg jest przerwany po pokonaniu przez kierowców pierwszego łuku toru, kierowcy wykonują polecenia organizatora (następuje zjazd z toru drogą zjazdową i wjazdem udają się na pola startowe).
- c) Kierowca, który nie ruszył z pól startowych podczas procedury startu („został na starcie”) może wyjechać z kieszeni startowej z zachowaniem ostrożności i po podporządkowaniu się poleceniom dawanym przez sędziego startu.

12.4. Wypadki:

Jeżeli dwa lub więcej samochodów uczestniczy w tym samym wypadku i dalszy udział w biegu nie jest możliwy, zostaną one sklasyfikowane wobec siebie według kolejności, w której ostatnio przekroczyły linię mety, lub zgodnie z pozycjami startowymi, jeżeli zdarzenie ma miejsce na pierwszym okrążeniu.

12.5. Przepisy ogólne

12.5.1. W samochodzie może znajdować się tylko jeden kierowca.

12.5.2. Sygnały flagami są zgodne z Załącznikiem H, MKS z następującymi wyjątkami:

- a) Flaga Żółta. Dwie flagi żółte pokazywane są nie krócej niż do momentu, kiedy kierowca uszkodzonego pojazdu przebywa na trasie toru. Jedna żółta flaga pokazywane jest nie krócej niż do momentu gdy uszkodzony pojazd znajdując się na trasie toru stwarza zagrożenie. Flaga/flagi pokazywane są tylko przez jeden punkt obserwacyjny - usytuowany bezpośrednio przed miejscem wypadku/przeszkodą, z pominięciem procedury opisanej w załączniku H. Po przejechaniu obok miejsca pokazania flagi żółtej kierowcy nie mogą wyprzedzać aż do ominięcia miejsca wypadku/przeszkody, które ta flaga sygnalizuje. W opisanej sytuacji pokazanie flagi zielonej nie obowiązuje.
- b) Flaga czerwona, flaga czarno-biała i flaga czarna: decyzja o pokazaniu tych trzech flag jest podejmowana wyłącznie na polecenie Dyrektora Wyścigu lub Dyrektora Zawodów. Pokazanie flagi czarnej kierowcy musi być potwierdzone poprzez pisemne powiadomienie o tym fakcie tego kierowcy.

12.5.3. Powtórzenie biegu jest dopuszczone jedynie wówczas, gdy w czasie biegu zostanie pokazana czerwona flaga. Wszystkie inne przypadki zostaną potraktowane jako

siła wyższa. Jeżeli kierowca w biegu rozmyślnie wymusza powtórny bieg poprzez blokowanie lub przeszkadzanie, może on być, zgodnie z decyzją sędziów wykluczony z tego konkretnego powtarzanego biegu.

12.5.4. W przypadku zastosowania słupków wyznaczających trasę, kierowca przejeżdżający ze złej strony takiego słupka lub go przemieszczający, będzie ukarany do wykluczenia z biegu łącznie.

12.5.5. W biegach kwalifikacyjnych, półfinałach A, B i finale obowiązkowe jest przejechanie jednego okrążenia po zmienionej trasie toru tzw.: okrążenia alternatywnego (Joker Lap). W przypadku nieprzejechania przez alternatywny odcinek toru kierowca otrzyma: w biegu kwalifikacyjnym karę czasową 30 sekund, a w biegu finałowym zostanie on wykluczony z biegu i sklasyfikowany przed kierowcami, którzy w tym finale nie wystartowali. Za przejechanie alternatywnego odcinka toru więcej niż raz zawodnik otrzyma karę nadaną przez ZSS (nie dotyczy kary za falstart w biegu kwalifikacyjnym).

12.5.6. Na zawodach może odbyć się oddzielny bieg niezaliczany do całości zawodów tzw. Handicap (maksymalna ilość uczestników biegu zgodna z homologacją toru)

12.5.6.7. Stanowisko zawodnika w parku maszyn musi być wyposażone w matę ekologiczną lub płachtę serwisową z materiału płynoszczelnego o wymiarach minimalnych pokrywających obrys pojazdu (4m x 5m), na której należy wykonywać wszelkie prace przy samochodzie. Wszelkie urządzenia i pojemniki, w których znajduje się ciecz inna niż czysta woda muszą być odizolowane od podłoża matą ekologiczną lub inną z materiału nieprzepuszczalnego.

...

~~**15.3.** We wszystkich wymienionych powyżej klasyfikacjach końcowych rundy stosowana będzie następująca punktacja:~~

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Punkty	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Punktacja w rundach zgodnie z art. 12.1 niniejszego Regulaminu.

2. REGULAMIN KONKURSOWEJ JAZDY SAMOCHODEM

...

2. Warunki określające imprezę jako KJS i Super KJS.

2.1. Organizator KJS musi:

...

Na torach posiadających homologację PZM (Poznań, **Kielce**, Słomczyn, Toruń) oraz wybranych torach okazjonalnych (Rallyland, Bednary) próby mogą być długości do 4,2 km z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa jak dla próby przekraczającej 1km.

....

~~**2.6.8.** W Super KJS dopuszczone są samochody o pojemności nominalnej silnika do 2000 cm³. Dopuszcza się również samochody o pojemności przeliczeniowej silnika powyżej 2000 cm³, zgodnych z załącznikiem nr 1 do regulaminu ramowego RO.~~